

**Briuselis, 2025 m. gegužės 12 d.
(OR. en)**

8751/25

**Tarpinstitucinė byla:
2025/0070 (COD)**

**CODEC 569
CLIMA 133
ENV 312
TRANS 166
MI 292
PE 21**

INFORMACINIS PRANEŠIMAS

nuo:	Tarybos generalinio sekretoriato
kam:	Nuolatinių atstovų komitetui / Tarybai
Dalykas:	Pasiūlymas dėl EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO, kuriuo Reglamentas (ES) 2019/631 keičiamas į jį įrašant lankstesnes sąlygas apskaičiuoti, kaip gamintojai laikosi 2025–2027 kalendorinių metų išmetamo CO ₂ normų, nustatytų naujiems lengviesiems automobiliams ir naujoms lengvosioms komercinėms transporto priemonėms – Pirmojo svarstymo Europos Parlamente rezultatai (2025 m. gegužės 5–8 d., Strasbūras)

I. ĮVADAS

Po to, kai 2025 m. gegužės 6 d. Europos Parlamento plenariniame posėdyje buvo patvirtintas Europos liaudies partijos (PPE) prašymas taikyti Darbo tvarkos taisyklių 170 straipsnį (skubos tvarka), Europos konservatorių ir reformuotojų (ECR) frakcija ir frakcija „Patriotai už Europą“ (PvE) pateikė dvidešimt tris pakeitimus.

2025 m. gegužės 7 d. Nuolatinių atstovų komitetas patvirtino, kad jei Europos Parlamentas patvirtintų pirmiau nurodytą Komisijos pasiūlymą be pakeitimų, Taryba patvirtintų Europos Parlamento poziciją.

II. BALSAVIMAS

2025 m. gegužės 8 d. Europos Parlamentas priėmė poziciją per pirmąjį svarstymą, perimdamas Komisijos pasiūlymą ir atmesdamas visus pateiktus pakeitimus. Ši pozicija išdėstyta jo teisėkūros rezoliucijoje.

Todėl Taryba turėtų galėti patvirtinti priede išdėstytą Europos Parlamento poziciją ir taip būtų užbaigtas pirmasis svarstymas abiejose institucijose.

Tada teisėkūros procedūra priimamas aktas būtų priimtas ta redakcija, kuri atitinka Europos Parlamento poziciją.

P10_TA(2025)0099

2025–2027 metų išmetamo CO₂ normos, nustatytos naujiems lengviesiems automobiliams ir naujoms lengvosioms komercinėms transporto priemonėms

2025 m. gegužės 8 d. Europos Parlamento teisėkūros rezoliucija dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento, kuriuo Reglamentas (ES) 2019/631 keičiamas į jį įrašant lankstesnes sąlygas apskaičiuoti, kaip gamintojai laikosi 2025–2027 kalendorinių metų išmetamo CO₂ normų, nustatytų naujiems lengviesiems automobiliams ir naujoms lengvosioms komercinėms transporto priemonėms (COM(2025)0136 – C10-0062/2025 – 2025/0070(COD))

(Įprasta teisėkūros procedūra: pirmasis svarstymas)

Europos Parlamentas,

- atsižvelgdamas į Komisijos pasiūlymą Europos Parlamentui ir Tarybai (COM(2025)0136),
 - atsižvelgdamas į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 2 dalį, į 114 straipsnį ir į 168 straipsnio 4 dalies b punktą, pagal kuriuos Komisija pateikė pasiūlymą Parlamentui (C10-0062/2025),
 - atsižvelgdamas į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 3 dalį,
 - atsižvelgdamas į 2025 m. balandžio 29 d. Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę¹,
 - pasikonsultavęs su Regionų komitetu,
 - atsižvelgdamas į Darbo tvarkos taisyklių 60 ir 170 straipsnius,
1. priima per pirmąjį svarstymą toliau pateiktą poziciją;
 2. ragina Komisiją dar kartą perduoti klausimą svarstyti Parlamentui, jei ji savo pasiūlymą pakeičia nauju tekstu, jį keičia iš esmės arba ketina jį keisti iš esmės;
 3. paveda Pirmininkei perduoti Parlamento poziciją Tarybai, Komisijai ir nacionaliniams parlamentams.

¹ Dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje.

Europos Parlamento pozicija, priimta 2025 m. gegužės 8 d. per pirmąjį svarstymą, siekiant priimti Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2025/..., kuriuo Reglamentas (ES) 2019/631 iš dalies keičiamas į jį įrašant lankstesnes sąlygas apskaičiuoti, kaip gamintojai laikosi 2025–2027 kalendorinių metų išmetamo CO₂ normų, nustatytų naujiems lengviesiems automobiliams ir naujoms lengvosioms komercinėms transporto priemonėms

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 192 straipsnio 1 dalį,

atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,

teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,

atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę²,

pasikonsultavę su Regionų komitetu,

laikydami įprastos teisėkūros procedūros³,

² 2025 m. balandžio 29 d. nuomonė (dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje).

³ 2025 m. gegužės 8 d. Europos Parlamento pozicija.

kadangi:

- (1) Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2019/631⁴ nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo normos – vieni iš pagrindinių Sąjungos reikalavimų, kuriuos taikant siekiama ne vėliau kaip 2030 m. grynąjį išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį sumažinti bent 55 proc., palyginti su 1990 m. lygiu, ir ne vėliau kaip 2050 m. pasiekti visos ekonomikos poveikio klimatui neutralumą;
- (2) reaguojant į suinteresuotųjų subjektų prašymą sudaryti lankstesnes sąlygas įvykdyti 2025–2027 m. išmetamo CO₂ kiekio mažinimo normų įpareigojimus, dera pakeitimą priimti nedelsiant, kad pritaikius šią vienkartinę priemonę būtų galima lanksčiau apskaičiuoti, kaip tuo trejų metų laikotarpiu laikomasi išmetamo CO₂ kiekio mažinimo normų, ir tuo pačiu metu išlaikyti išmetamo CO₂ kiekio mažinimo tikslus;
- (3) 2025–2027 m. gamintojai turėtų užtikrinti, kad jų transporto priemonių vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis neviršytų išmetamo kiekio mažinimo tikslo, apskaičiuoto kaip jų metinių savitųjų teršalų išmetimo normų per tą laikotarpį vidurkis. Trejų metų laikotarpio pabaigoje turėtų būti atliktas vertinimas, kaip tų normų laikėsi kiekvienas gamintojas atskirai. Atitinkamai turėtų būti apskaičiuotas mokestis už taršos normos perviršį;

⁴ 2019 m. balandžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/631, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO₂ normos, ir kuriuo panaikinami reglamentai (EB) Nr. 443/2009 ir (ES) Nr. 510/2011 (OL L 111, 2019 4 25, p. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

- (4) kad susitarimų dėl bendro fondo nuostatos būtų suderintos su lankstesnėmis 2025–2027 m. įpareigojimų įvykdymo sąlygomis, susitarimus dėl 2025 arba 2026 kalendorinių metų bendro fondo turėtų būti įmanoma sudaryti iki 2027 m. pabaigos;
- (5) kadangi šio reglamento tikslo, t. y. sudaryti lankstesnes sąlygas 2025–2027 m. įvykdyti išmetamo CO₂ kiekio mažinimo įpareigojimus išlaikant tokius pačius išmetamo CO₂ kiekio mažinimo reikalavimus, taikomus ir naujiems lengviesiems automobiliams, ir naujoms lengvosioms komercinėms transporto priemonėms, valstybės narės negali deramai pasiekti, o dėl tikslo masto arba poveikio jo būtų geriau siekti Sąjungos lygmeniu, laikydamasi Europos Sąjungos sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidiarumo principo, Sąjunga gali patvirtinti priemones. Pagal tame straipsnyje išdėstytą proporcingumo principą šiuo reglamentu neviršijama to, kas būtina nurodytam tikslui pasiekti;
- (6) atsižvelgiant į tai, kad reikia skubiai sudaryti lankstesnes sąlygas 2025–2027 m. įvykdyti išmetamo CO₂ kiekio mažinimo įpareigojimus išlaikant tokius pačius išmetamo CO₂ kiekio mažinimo reikalavimus, taikomus ir naujiems lengviesiems automobiliams, ir naujoms lengvosioms komercinėms transporto priemonėms, tikslinga aštuonių savaičių laikotarpiui taikyti išimtį, nustatytą prie Europos Sąjungos sutarties, Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo ir Europos atominės energijos bendrijos steigimo sutarties pridėto Protokolo Nr. 1 dėl nacionalinių parlamentų vaidmens Europos Sąjungoje 4 straipsnyje;
- (7) todėl Reglamentas (ES) 2019/631 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (ES) 2019/631 iš dalies keičiamas taip:

1) 4 straipsnyje įterpiama ši dalis:

„1a. Nukrypstant nuo 1 dalies, gamintojas, įskaitant atvejus, kai jis yra fondo narys, trejų metų laikotarpiu, apimančiu 2025–2027 kalendorinius metus, užtikrina, kad jo vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis tuo laikotarpiu neviršytų jo to paties laikotarpio savitosios teršalų išmetimo normos.

Vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis apskaičiuojamas kaip vidutinio savitojo išmetamo CO₂ kiekio trejų metų laikotarpio svertinis vidurkis, nustatomas atsižvelgiant į kiekvienais metais užregistruotų naujų to gamintojo transporto priemonių skaičių.

Savitoji teršalų išmetimo norma apskaičiuojama kaip trejų metų laikotarpio metinių savitųjų teršalų išmetimo normų, nustatytų pagal I priedo A arba B dalies 6.3 punktą arba pagal 10 straipsnyje numatytą nukrypti leidžiančią nuostatą, jeigu ji taikoma gamintojui, svertinis vidurkis, nustatytas atsižvelgiant į kiekvienais metais užregistruotų naujų to gamintojo transporto priemonių skaičių.

Kiekvienų kalendorinių metų, kuriais gamintojas buvo bendro fondo narys, vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis ir skaičiavimui naudojama metinė savitoji teršalų išmetimo norma yra to bendro fondo vertės.“;

2) 6 straipsnio 2 dalis papildoma šia pastraipa:

„Nukrypstant nuo pirmos pastraipos, 2025 arba 2026 kalendorinius metus apimantis susitarimas sudaryti bendrą fondą gali būti sudarytas iki 2027 m. gruodžio 31 d.“;

3) 8 straipsnio 1 dalis papildoma šia pastraipa:

„Nukrypstant nuo pirmos pastraipos, Komisija 2025–2027 kalendorinių metų mokestį už taršos normos perviršį nustato kiekvienam gamintojui, kurio vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis per tuos trejus metus viršija jo 2025–2027 m. savitąją teršalų išmetimo normą.“.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta ...

Europos Parlamento vardu

Tarybos vardu

Pirmininkė

Pirmininkas
