



Brüsszel, 2025. május 12.
(OR. en)

8751/25

Intézményközi referenciaszám:
2025/0070 (COD)

CODEC 569
CLIMA 133
ENV 312
TRANS 166
MI 292
PE 21

TÁJÉKOZTATÓ FELJEGYZÉS

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Tárgy:	Javaslat – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE az (EU) 2019/631 rendeletnek az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások gyártók általi teljesítésének kiszámításával kapcsolatban a 2025–2027-es naptári évekre vonatkozó további rugalmasság bevezetése érdekében történő módosításáról – Az Európai Parlament első olvasatának eredménye (Strasbourg, 2025. május 5–8.)

I. BEVEZETÉS

Miután az Európai Parlament plenáris ülése 2025. május 6-án jóváhagyta az Európai Néppárt (EPP) arra irányuló kérelmét, hogy a 170. cikk (Sürgősségi eljárás) szerint járjon el, az Európai Konzervatívok és Reformerek képviselőcsoport (ECR), valamint a Patrióták Európáért képviselőcsoport (PřE) huszonhárom módosítást terjesztett elő.

Az Állandó Képviselők Bizottsága 2025. május 7-én megerősítette, hogy amennyiben az Európai Parlament módosítások nélkül jóváhagyja a Bizottság fenti javaslatát, akkor a Tanács jóváhagyja az Európai Parlament álláspontját.

II. SZAVAZÁS

Az Európai Parlament 2025. május 8-án elfogadta első olvasatban kialakított álláspontját, amelyben átvette a bizottsági javaslatot, és elutasította az összes előterjesztett módosítást. Az álláspontot a Parlament jogalkotási állásfoglalása tartalmazza.

A Tanácsnak ezért készen kell állnia arra, hogy jóváhagyja az Európai Parlament e tájékoztató feljegyzés mellékletében szereplő álláspontját, ezáltal mindkét intézmény számára lezárva az első olvasatot.

A jogalkotási aktus ezt követően az európai parlamenti álláspontnak megfelelő szövegezéssel kerülne elfogadásra.

P10_TA(2025)0099

Az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások 2025–2027 között

Az Európai Parlament 2025. május 8-i jogalkotási állásfoglalása az (EU) 2019/631 rendeletnek az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások gyártók általi teljesítésének kiszámításával kapcsolatban a 2025–2027-es naptári évekre vonatkozó további rugalmasság bevezetése érdekében történő módosításáról szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslatról (COM(2025)0136 – C10-0062/2025 – 2025/0070(COD))

(Rendes jogalkotási eljárás: első olvasat)

Az Európai Parlament,

- tekintettel a Bizottság Parlamenthez és Tanácshoz intézett javaslatára (COM(2025)0136),
 - tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (2) bekezdésére, 114. cikkére és 168. cikke (4) bekezdésének b) pontjára, amelyek alapján a Bizottság javaslatát benyújtotta a Parlamenthez (C10-0062/2025),
 - tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (3) bekezdésére,
 - tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság 2025. április 29-i véleményére¹,
 - a Régiók Bizottságával folytatott konzultációt követően,
 - tekintettel eljárási szabályzata 60. és 170. cikkére,
1. elfogadja első olvasatban az alábbi álláspontot;
 2. felkéri a Bizottságot, hogy utalja az ügyet újból a Parlamenthez, ha javaslatát másik szöveggel váltja fel, lényegesen módosítja vagy lényegesen módosítani kívánja;
 3. utasítja elnökét, hogy továbbítsa a Parlament álláspontját a Tanácsnak és a Bizottságnak, valamint a nemzeti parlamenteknek.

¹ A Hivatalos Lapban még nem tették közzé.

Az Európai Parlament álláspontja, amely első olvasatban 2025. május 8-án került elfogadásra az (EU) 2019/631 rendeletnek az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások gyártók általi teljesítésének kiszámításával kapcsolatban a 2025–2027-es naptári évekre vonatkozó további rugalmasság bevezetése érdekében történő módosításáról szóló (EU) 2025/... európai parlamenti és tanácsi rendelet elfogadására tekintettel

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 192. cikke (1) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

a jogalkotási aktus tervezete nemzeti parlamenteknek való megküldését követően,

tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére²,

a Régiók Bizottságával folytatott konzultációt követően,

rendes jogalkotási eljárás keretében³,

² 2025. április 29-i vélemény (a Hivatalos Lapban még nem tették közzé).

³ Az Európai Parlament 2025. május 8-i álláspontja.

mivel:

- (1) Az (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet⁴ meghatározza az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírásokat, amelyek kulcsfontosságú részét képezik az azon célok elérését szolgáló uniós keretnek, miszerint a nettó üvegházhatásúgáz-kibocsátást 2030-ra az 1990-es szinthez képest legalább 55 %-kal csökkenteni kell, 2050-re pedig a gazdaság egészében el kell érni a klímasemlegességet.
- (2) Válaszul az érdekelt felek azon kérésére, miszerint további rugalmasságot kívánnak a 2025–2027-es időszak tekintetében a szén-dioxid-kibocsátási célértékeknek való megfelelés érdekében, sürgősen el kell fogadni egy olyan módosítást, amely az említett három év tekintetében egyszeri rugalmasságot tesz lehetővé a szén-dioxid-kibocsátási előírásoknak való megfelelés kiszámítását illetően, miközben fenntartja a szén-dioxid-kibocsátáscsökkentési célértékeket.
- (3) A 2025 és 2027 közötti időszakban a gyártóknak biztosítaniuk kell, hogy járműveik átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátása ne haladja meg azt a kibocsátási célértéket, amely az említett időszakra vonatkozóan az éves fajlagos kibocsátási célértékek átlagaként került kiszámításra. Az említett célértékeknek való megfelelést minden egyes gyártó esetében a hároméves időszak végén kell értékelni. A többletkibocsátási díjakat ennek megfelelően kell kiszámítani.

⁴ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/631 rendelete (2019. április 17.) az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások meghatározásáról, valamint a 443/2009/EK és az 510/2011/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 111., 2019.4.25., 13. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

- (4) Annak érdekében, hogy a csoportosulási előírások összhangban legyenek a 2025–2027-es időszakra alkalmazandó további megfelelési rugalmassággal, a 2025-ös vagy 2026-os naptári évre vonatkozó csoportosulási megállapodások megkötését 2027 végéig lehetővé kell tenni.
- (5) Mivel e rendelet célját, nevezetesen – az új személygépkocsik és az új könnyű haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére vonatkozó követelmények megtartása mellett – további rugalmasság biztosítását a 2025–2027-es időszakra a szén-dioxid-kibocsátási előírásoknak való megfelelés tekintetében, a tagállamok nem tudják kielégítően megvalósítani, az Unió szintjén azonban annak léptéke és hatása miatt e cél jobban megvalósítható, az Unió intézkedéseket hozhat a szubszidiaritásnak az Európai Unióról szóló szerződés 5. cikkében foglalt elvével összhangban. Az arányosságnak az említett cikkben foglalt elvével összhangban ez a rendelet nem lépi túl az e cél eléréséhez szükséges mértéket.
- (6) Tekintettel annak sürgősségére, hogy – az új személygépkocsik és az új könnyű haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére vonatkozó követelmények megtartása mellett – további rugalmasságot kell biztosítani a 2025–2027-es időszakra a szén-dioxid-kibocsátási előírásoknak való megfelelés tekintetében, helyénvalónak tűnik a nemzeti parlamenteknek az Európai Unióban betöltött szerepéről szóló, az Európai Unióról szóló szerződéshez, az Európai Unió működéséről szóló szerződéshez és az Európai Atomenergia-közösséget létrehozó szerződéshez csatolt 1. jegyzőkönyv 4. cikkében előírt, nyolchetes időszak alóli kivétellel élni.
- (7) Az (EU) 2019/631 rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2019/631 rendelet a következőképpen módosul:

1. A 4. cikkben a következő bekezdés kerül beillesztésre:

„(1a) Az (1) bekezdéstől eltérve a 2025–2027-es naptári éveket magában foglaló hároméves időszakban a gyártó köteles biztosítani, hogy az említett időszakban az átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátása ne haladja meg az említett időszakra megállapított fajlagos kibocsátási célértékét, beleértve azt az esetet is, ha a gyártó egy csoportosulás tagja.

Az említett átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátást a gyártó éves átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátásának a hároméves időszakra vonatkozóan megállapított átlagaként kell kiszámítani, amelyet a gyártó által az egyes naptári években újonnan nyilvántartásba vett járművek száma alapján súlyoztak.

A fajlagos kibocsátási célértéket az I. melléklet A. vagy B. részének 6.3. pontjával összhangban meghatározott éves fajlagos kibocsátási célértékek hároméves időszakra vonatkozóan megállapított átlagaként kell kiszámítani, vagy amennyiben a gyártónak a 10. cikk alapján eltérést engedélyeznek, akkor azon eltérés szerint, a gyártó által az egyes naptári években újonnan nyilvántartásba vett járművek száma alapján súlyozva.

Minden olyan naptári évben, amikor a gyártó csoportosulásban vett részt, az éves átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátásnak és a fenti számításokhoz használandó éves fajlagos kibocsátási célértéknek az adott csoportosulásra megállapított értékeket kell tekinteni.”

2. A 6. cikk (2) bekezdése a következő albekezdéssel egészül ki:

„Az első albekezdéstől eltérve a 2025-ös vagy 2026-os naptári évre vonatkozó csoportosulás létrehozásáról 2027. december 31-ig köthető megállapodás.”

3. A 8. cikk (1) bekezdése a következő albekezdéssel egészül ki:

„Az első albekezdéstől eltérve, a 2025–2027-es naptári évek tekintetében a Bizottság többletkibocsátási díjat vet ki minden olyan gyártóra, amelynek átlagos fajlagos széndioxid-kibocsátása az említett három évben meghaladja a 2025–2027-es időszakra vonatkozóan megállapított fajlagos kibocsátási célértékét.”

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt ...,

az Európai Parlament részéről

a Tanács részéről

az elnök

az elnök
