

**Bruxelles, 12. svibnja 2025.
(OR. en)**

8751/25

**Međuinstitucijski predmet:
2025/0070 (COD)**

**CODEC 569
CLIMA 133
ENV 312
TRANS 166
MI 292
PE 21**

INFORMATIVNA NAPOMENA

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Odbor stalnih predstavnika / Vijeće
Predmet:	Prijedlog UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o izmjeni Uredbe (EU) 2019/631 kako bi se uključila dodatna fleksibilnost u pogledu izračuna usklađenosti proizvođača sa standardnim vrijednostima emisija CO ₂ za nove osobne automobile i nova laka gospodarska vozila za kalendarske godine od 2025. do 2027. – ishod prvog čitanja u Europskom parlamentu (Strasbourg, od 5 do 8. svibnja 2025.)

I. UVOD

Nakon što je na plenarnoj sjednici Europskog parlamenta 6. svibnja 2025. odobren zahtjev Europske pučke stranke (EPP) da se postupi u skladu s člankom 170. (hitni postupak), klubovi zastupnika Europskih konzervativaca i reformista (ECR) i Patriota za Europu (PfE) podnijeli su dvadeset tri amandmana.

Odbor stalnih predstavnika 7. svibnja 2025. potvrdio je da će Vijeće odobriti stajalište Europskog parlamenta ako Europski parlament bez izmjena odobri navedeni prijedlog Komisije.

II. GLASOVANJE

Europski parlament donio je svoje stajalište u prvom čitanju 8. svibnja 2025. preuzimanjem prijedloga Komisije i odbijanjem svih podnesenih amandmana. To stajalište sadržano je u njegovoj zakonodavnoj rezoluciji.

Vijeće bi stoga trebalo moći odobriti stajalište Europskog parlamenta kako je navedeno u Prilogu ovom dokumentu, čime se završava prvo čitanje za obje institucije.

Zakonodavni akt tada bi se donio u formulaciji koja odgovara stajalištu Europskog parlamenta.

P10_TA(2025)0099

Standardne vrijednosti emisija CO₂ za nove osobne automobile i nova laka gospodarska vozila za godine od 2025. do 2027.

Zakonodavna rezolucija Europskog parlamenta od 8. svibnja 2025. o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EU) 2019/631 kako bi se uključila dodatna fleksibilnost u pogledu izračuna usklađenosti proizvođača sa standardnim vrijednostima emisija CO₂ za nove osobne automobile i nova laka gospodarska vozila za kalendarske godine od 2025. do 2027. (COM(2025)0136 – C10-0062/2025 – 2025/0070(COD))

(Redovni zakonodavni postupak: prvo čitanje)

Europski parlament,

- uzimajući u obzir Prijedlog Komisije upućen Europskom parlamentu i Vijeću (COM(2025)0136),
 - uzimajući u obzir članak 294. stavak 2., članak 114. i članak 168. stavak 4. točku (b) Ugovora o funkcioniranju Europske unije, u skladu s kojima je Komisija podnijela Prijedlog Parlamentu (C10-0062/2025),
 - uzimajući u obzir članak 294. stavak 3. Ugovora o funkcioniranju Europske unije,
 - uzimajući u obzir mišljenje Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora od 29. travnja 2025.¹,
 - nakon savjetovanja s Odborom regija,
 - uzimajući u obzir članke 60. i 170. Poslovnika,
1. usvaja sljedeće stajalište u prvom čitanju;
 2. poziva Komisiju da predmet ponovno uputi Parlamentu ako zamijeni, bitno izmijeni ili namjerava bitno izmijeniti svoj Prijedlog;
 3. nalaže svojoj predsjednici da stajalište Parlamenta proslijedi Vijeću, Komisiji i nacionalnim parlamentima.

¹ Još nije objavljeno u Službenom listu.

Stajalište Europskog parlamenta usvojeno u prvom čitanju 8. svibnja 2025. radi donošenja Uredbe (EU) 2025/... Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EU) 2019/631 kako bi se uključila dodatna fleksibilnost u pogledu izračuna usklađenosti proizvođača sa standardnim vrijednostima emisija CO₂ za nove osobne automobile i nova laka gospodarska vozila za kalendarske godine od 2025. do 2027.

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKI PARLAMENT I VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 192. stavak 1.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

nakon prosljeđivanja nacrtu zakonodavnog akta nacionalnim parlamentima,

uzimajući u obzir mišljenje Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora²,

nakon savjetovanja s Odborom regija,

u skladu s redovnim zakonodavnim postupkom³,

² Mišljenje od 29. travnja 2025. (još nije objavljeno u Službenom listu).

³ Stajalište Europskog parlamenta od 8. svibnja 2025.

budući da:

- (1) Uredbom (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća⁴ utvrđuju se standardne vrijednosti emisija za CO₂ za nove osobne automobile i nova laka gospodarska vozila, koje su ključan dio okvira Unije za smanjenje neto emisija stakleničkih plinova do 2030. za najmanje 55 % u odnosu na razine iz 1990. i postizanje klimatske neutralnosti u cijelom gospodarstvu do 2050.
- (2) Kao odgovor na zahtjev dionika da se omogući dodatna fleksibilnost za usklađivanje s ciljnim vrijednostima za CO₂ za razdoblje od 2025. do 2027. primjereno je hitno donijeti izmjenu kojom se predviđa jednokratna fleksibilnost za te tri godine u pogledu izračuna usklađenosti sa standardnim vrijednostima emisija CO₂, uz zadržavanje ciljnih vrijednosti za smanjenje emisija CO₂.
- (3) U razdoblju od 2025. do 2027. proizvođači bi trebali osigurati da prosječne specifične emisije CO₂ njihovih vozila ne premašuju ciljnu vrijednost emisija, koja se izračunava kao prosjek njihovih godišnjih ciljnih vrijednosti specifičnih emisija tijekom tog razdoblja. Usklađenost s tim ciljnim vrijednostima trebala bi se procijeniti na kraju trogodišnjeg razdoblja za svakog pojedinačnog proizvođača. Premije za prekomjerne emisije trebalo bi izračunati u skladu s tim.

⁴ Uredba (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. travnja 2019. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija CO₂ za nove osobne automobile i za nova laka gospodarska vozila te o stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 443/2009 i (EU) br. 510/2011 (SL L 111, 25.4.2019., str. 13., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

- (4) Kako bi se odredbe o udruživanju uskladile s dodatnom fleksibilnošću za usklađivanje u godinama od 2025. do 2027., trebalo bi biti moguće sklopiti sporazume o udruživanju za kalendarske godine 2025. ili 2026. do kraja 2027.
- (5) S obzirom na to da cilj ove Uredbe, odnosno omogućivanje dodatne fleksibilnosti za usklađivanje u vezi s CO₂ u razdoblju od 2025. do 2027. uz očuvanje zahtjevâ u pogledu smanjenja emisija CO₂ za nove osobne automobile i nova laka gospodarska vozila, ne mogu dostatno ostvariti države članice, nego se zbog njegova opsega i učinaka on na bolji način može ostvariti na razini Unije, Unija može donijeti mjere u skladu s načelom supsidijarnosti utvrđenim u članku 5. Ugovora o Europskoj uniji. U skladu s načelom proporcionalnosti utvrđenim u tom članku, ova Uredba ne prelazi ono što je potrebno za ostvarivanje tog cilja.
- (6) Uzimajući u obzir hitnost predviđanja dodatne fleksibilnosti za usklađivanje u vezi s CO₂ u razdoblju od 2025. do 2027. uz očuvanje zahtjevâ za smanjenje emisija CO₂ za nove osobne automobile i nova laka gospodarska vozila, smatra se primjerenim pozvati se na iznimku od roka od osam tjedana predviđenu u članku 4. Protokola br. 1 o ulozi nacionalnih parlamenata u Europskoj uniji, priloženog Ugovoru o Europskoj uniji, Ugovoru o funkcioniranju Europske unije i Ugovoru o osnivanju Europske zajednice za atomsku energiju.
- (7) Uredbu (EU) 2019/631 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

DONIJELI SU OVU UREDBU:

Članak 1.

Uredba (EU) 2019/631 mijenja se kako slijedi:

1. u članku 4. umeće se sljedeći stavak:

„1.a Odstupajući od stavka 1., za trogodišnje razdoblje koje obuhvaća kalendarske godine od 2025. do 2027. proizvođač, uključujući kad je član udruženja, osigurava da njegove prosječne specifične emisije CO₂ tijekom tog razdoblja ne premašuju njegovu ciljnu vrijednost specifičnih emisija tijekom tog razdoblja.

Te prosječne specifične emisije CO₂ izračunavaju se kao prosjek godišnjih prosječnih specifičnih emisija CO₂ u trogodišnjem razdoblju ponderiran u skladu s brojem novoregistriranih vozila proizvođača u svakoj kalendarskoj godini.

Ciljna vrijednost specifičnih emisija izračunava se kao prosjek godišnjih ciljnih vrijednosti specifičnih emisija u trogodišnjem razdoblju utvrđenih u skladu s točkom 6.3. dijela A ili dijela B Priloga I. ili, ako je proizvođaču odobreno odstupanje na temelju članka 10., u skladu s tim odstupanjem, ponderiran u skladu s brojem novoregistriranih vozila proizvođača u svakoj kalendarskoj godini.

Za svaku kalendarsku godinu u kojoj je proizvođač bio uključen u udruženje, godišnje prosječne specifične emisije CO₂ i godišnja ciljna vrijednost specifičnih emisija koje treba upotrijebiti za te izračune vrijednosti su za to udruženje.”;

2. u članku 6. stavku 2. dodaje se sljedeći podstavak:

„Odstupajući od prvog podstavka, sporazum o udruživanju koji obuhvaća kalendarsku godinu 2025. ili 2026. može biti sklopljen do 31. prosinca 2027.”;

3. u članku 8. stavku 1. dodaje se sljedeći podstavak:

„Odstupajući od prvog podstavka, za kalendarske godine od 2025. do 2027. Komisija zaračunava premiju za prekomjerne emisije svakom proizvođaču čije prosječne specifične emisije CO₂ tijekom te tri godine prelaze njegovu ciljnu vrijednost specifičnih emisija u razdoblju od 2025. do 2027.”.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u ...

Za Europski parlament

Predsjednica

Za Vijeće

Predsjednik/Predsjednica
