



Bryssel, 12. toukokuuta 2025
(OR. en)

8751/25

Toimielinten välinen asia:
2025/0070 (COD)

CODEC 569
CLIMA 133
ENV 312
TRANS 166
MI 292
PE 21

ILMOITUS

Lähettiläjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Asia:	Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI asetuksen (EU) 2019/631 muuttamisesta lisäjoustop sisällyttämiseksi siihen siltä osin kuin on kyse valmistajien noudattamien uusiin henkilöautoihin ja uusiin kevyisiin hyötyajoneuvoihin sovellettavien hiilidioksidipäästönormien laskennasta kalenterivuosisien 2025–2027 osalta – Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn tulokset (Strasbourg, 5.–8. toukokuuta 2025)

I JOHDANTO

Sen jälkeen kun Euroopan parlamentin täysistunto oli hyväksynyt 6. toukokuuta 2025 Euroopan kansanpuolueen ryhmän (EPP) esittämän pyynnön 170 artiklan (kiireellinen menettely) mukaisesta käsittelystä, Euroopan konservatiivit ja reformistit (ECR) sekä Euroopan patriootit -ryhmä esittivät 23 tarkistusta.

Pysyvien edustajien komitea vahvisti 7. toukokuuta 2025, että mikäli Euroopan parlamentti hyväksyy edellä mainitun komission ehdotuksen ilman tarkistuksia, neuvosto hyväksyy Euroopan parlamentin kannan.

II ÄÄNESTYS

Euroopan parlamentti vahvisti ensimmäisen käsittelyn kantansa 8. toukokuuta 2025 hyväksyen komission ehdotuksen ja hyläten kaikki esitetyt tarkistukset. Tämä kanta on esitetty parlamentin lainsäädäntöpäätöslauselmassa.

Neuvoston pitäisi näin ollen voida hyväksyä tämän ilmoituksen liitteenä oleva Euroopan parlamentin kanta, jolloin molempien toimielinten ensimmäinen käsittely päättyy.

Säädös annettaisiin sitten Euroopan parlamentin kantaa vastaavassa muodossa.

P10_TA(2025)0099

Uusiin henkilöautoihin ja uusiin kevyisiin hyötyajoneuvoihin sovellettavat hiilidioksidipäästönormit vuosien 2025–2027 osalta

Euroopan parlamentin lainsäädäntöpäätöslauselma 8. toukokuuta 2025 ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi asetuksen (EU) 2019/631 muuttamisesta lisäjoustop sisällyttämiseksi siihen siltä osin kuin on kyse valmistajien noudattamien uusiin henkilöautoihin ja uusiin kevyisiin hyötyajoneuvoihin sovellettavien hiilidioksidipäästönormien laskennasta kalenterivuosien 2025–2027 osalta (COM(2025)0136 – C10-0062/2025 – 2025/0070(COD))

(Tavallinen lainsäätämisyjärjestys: ensimmäinen käsittely)

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2025)0136),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 2 kohdan ja 114 artiklan ja 168 artiklan 4 kohdan b alakohdan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C10-0062/2025),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 3 kohdan,
 - ottaa huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean 29. huhtikuuta 2025 antaman lausunnon¹,
 - on kuullut alueiden komiteaa,
 - ottaa huomioon työjärjestyksen 60 ja 170 artiklan,
1. vahvistaa jäljempänä esitetyn ensimmäisen käsittelyn kannan;
 2. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se korvaa ehdotuksensa, muuttaa sitä huomattavasti tai aikoo muuttaa sitä huomattavasti;
 3. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

¹ Ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä.

Euroopan parlamentin kanta, vahvistettu ensimmäisessä käsittelyssä 8. toukokuuta 2025, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2025/... antamiseksi asetuksen (EU) 2019/631 muuttamisesta lisäjoustop sisällyttämiseksi siihen siltä osin kuin on kyse valmistajien noudattamien uusiin henkilöautoihin ja uusiin kevyisiin hyötyajoneuvoihin sovellettavien hiilidioksidipäästönormien laskennasta kalenterivuosiin 2025–2027 osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 192 artiklan 1 kohdan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen kun esitys lainsäätämisyksessä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon¹,

on kuullut alueiden komiteaa,

noudattavat tavallista lainsäätämisyksjärjestystä²,

¹ Lausunto annettu 29. huhtikuuta 2025 (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä).

² Euroopan parlamentin kanta, vahvistettu 8. toukokuuta 2025.

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2019/631³ asetetaan uusille henkilöautoille ja uusille kevyille hyötyajoneuvoille hiilidioksidipäästönormit, jotka ovat keskeinen osa unionin puitteita kasvihuonekaasujen nettopäästöjen vähentämiseksi vähintään 55 prosentilla verrattuna vuoden 1990 tasoihin vuoteen 2030 mennessä ja koko talouden ilmastoneutraaliuden saavuttamiseksi vuoteen 2050 mennessä.
- (2) Koska sidosryhmät ovat pyytäneet lisäjoustoa hiilidioksidipäästötavoitteiden täyttämiseen kauden 2025–2027 osalta, on aiheellista hyväksyä kiireellisesti muutos, jolla annetaan kertaluonteinen jousto kyseisten kolmen vuoden osalta hiilidioksidipäästönormien noudattamista koskevassa laskennassa, tinkimättä kuitenkaan hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteiden tasosta.
- (3) Valmistajien olisi kaudella 2025–2027 varmistettava, että niiden ajoneuvojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt eivät ylitä päästötavoitetta, joka lasketaan kyseisen kauden vuotuisten päästötavoitteiden keskiarvona. Tavoitteiden täyttymistä olisi arvioitava kolmivuotisen kauden lopussa kunkin yksittäisen valmistajan osalta. Liikapäästömaksut olisi laskettava vastaavasti.

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/631, annettu 17 päivänä huhtikuuta 2019, hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille ja uusille kevyille hyötyajoneuvoille ja asetusten (EY) N:o 443/2009 ja (EU) N:o 510/2011 kumoamisesta (EUVL L 111, 25.4.2019, s. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

- (4) Jotta yhteenliittymien muodostamista koskevat säännökset olisivat yhdenmukaisia vuosina 2025–2027 sovellettavan tavoitteiden täyttämistä koskevan lisäjoustopäätöksen kanssa, yhteenliittymien muodostamista koskevia sopimuksia olisi voitava tehdä kalenterivuodelle 2025 tai 2026 vuoden 2027 loppuun saakka.
- (5) Jäsenvaltiot eivät voi riittävällä tavalla saavuttaa tämän asetuksen tavoitetta eli tarjota lisäjoustopäätöksen hiilidioksidipäästönormien noudattamiseen kaudella 2025–2027 tinkimättä kuitenkaan uusia henkilöautoja ja uusia kevyitä hyötyajoneuvoja koskevista hiilidioksidipäästövähennysvaatimuksista, vaan se voidaan sen laajuuden ja vaikutusten vuoksi saavuttaa paremmin unionin tasolla. Sen vuoksi unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä asetuksessa ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen kyseisen tavoitteen saavuttamiseksi.
- (6) Asian kiireellisyyden, jossa on kyse siitä, että tarjotaan lisäjoustopäätöksen hiilidioksidipäästönormien noudattamiseen kaudella 2025–2027 tinkimättä kuitenkaan uusia henkilöautoja ja uusia kevyitä hyötyajoneuvoja koskevista hiilidioksidipäästövähennysvaatimuksista, vuoksi olisi poikettava Euroopan unionista tehtyyn sopimukseen, Euroopan unionin toiminnasta tehtyyn sopimukseen ja Euroopan atomienergiayhteisön perustamissopimukseen liitetyssä kansallisten parlamenttien asemasta Euroopan unionissa tehdyssä pöytäkirjassa N:o 1 olevassa 4 artiklassa määrätystä kahdeksan viikon määräajasta.
- (7) Sen vuoksi asetus (EU) 2019/631 olisi muutettava vastaavasti,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetus (EU) 2019/631 seuraavasti:

1) lisätään 4 artiklaan kohta seuraavasti:

”1 a. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, kalenterivuodet 2025–2027 käsittävän kolmivuotisen kauden osalta valmistajan, myös sen ollessa yhteenliittymän jäsen, on varmistettava, että sen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt kyseisellä kaudella eivät ylitä sen päästötavoitetta kyseisellä kaudella.

Nämä keskimääräiset hiilidioksidipäästöt lasketaan vuotuisten keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen keskiarvona kyseiseltä kolmivuotiselta kaudelta siten, että keskiarvoa painotetaan valmistajan uusien rekisteröityjen ajoneuvojen lukumäärällä kunakin kalenterivuonna.

Päästötavoite lasketaan liitteessä I olevan A tai B osan 6.3 kohdan mukaisesti määritettyjen vuotuisten päästötavoitteiden keskiarvona kyseiseltä kolmivuotiselta kaudelta tai, jos valmistajalle myönnetään 10 artiklan mukainen poikkeus, kyseisen poikkeuksen mukaisesti siten, että keskiarvoa painotetaan valmistajan uusien rekisteröityjen ajoneuvojen lukumäärällä kunakin kalenterivuonna.

Kunakin kalenterivuonna, jona valmistaja kuului yhteenliittymään, näissä laskelmissa käytetään vuotuisina keskimääräisinä hiilidioksidipäästöinä ja vuotuisina päästötavoitteina kyseisen yhteenliittymän arvoja.”;

2) lisätään 6 artiklan 2 kohtaan alakohta seuraavasti:

”Poiketen siitä, mitä ensimmäisessä alakohdassa säädetään, sopimus kalenterivuoden 2025 tai 2026 kattavan yhteenliittymän muodostamisesta voidaan tehdä 31 päivään joulukuuta 2027 saakka.”;

3) lisätään 8 artiklan 1 kohtaan alakohta seuraavasti:

”Poiketen siitä, mitä ensimmäisessä alakohdassa säädetään, komissio määrää kalenterivuosien 2025–2027 osalta liikapäästömaksun kaikille valmistajille, joiden keskimääräiset hiilidioksidipäästöt kyseisten kolmen vuoden ajalta ylittävät niiden päästötavoitteen kaudelle 2025–2027.”

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty ...ssa/...ssä

Euroopan parlamentin puolesta

Neuvoston puolesta

Puhemies

Puheenjohtaja
