



Brüssel, 12. mai 2025
(OR. en)

8751/25

Institutsioonidevaheline
dokument:
2025/0070(COD)

CODEC 569
CLIMA 133
ENV 312
TRANS 166
MI 292
PE 21

KIRJALIK TEAVE

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Teema:	Ettepanek: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS, millega muudetakse määrust (EL) 2019/631, et lisada tootjate jaoks täiendav paindlik võimalus seoses CO ₂ -heite normide täitmise arvutamisega uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite puhul 2025.–2027. kalendriaastal – Euroopa Parlamendi esimese lugemise tulemus (Strasbourg, 5.–8. mai 2025)

I. SISSEJUHATUS

Pärast seda, kui Euroopa Parlamendi täiskogu kiitis 6. mail 2025 heaks Euroopa Rahvapartei (PPE) taotluse toimida vastavalt kodukorra artiklile 170 (kiireloomulisus), esitasid fraktsioonid Euroopa Konservatiivid ja Reformistid (ECR) ning Euroopa Patrioodid (PfE) 23 muudatusettepanekut.

Alaliste esindajate komitee kinnitas 7. mail 2025, et kui Euroopa Parlament kiidab eespool nimetatud komisjoni ettepaneku heaks ilma muudatusettepanekuid tegemata, kiidab nõukogu Euroopa Parlamendi seisukoha heaks.

II. HÄÄLETUS

Euroopa Parlament võttis 8. mail 2025 vastu oma esimese lugemise seisukoha, võttes üle komisjoni ettepaneku ja lükates tagasi kõik esitatud muudatusettepanekud. See seisukoht on esitatud parlamendi seadusandlikus resolutsioonis.

Seetõttu peaks nõukogul olema võimalik käesoleva dokumendi lisa toodud Euroopa Parlamendi seisukoht heaks kiita, viies seega lõpule esimese lugemise mõlemas institutsioonis.

Seadusandlik akt võetakse seejärel vastu Euroopa Parlamendi seisukohale vastavas sõnastuses.

P10_TA(2025)0099

CO₂-heite normid uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite puhul 2025.–2027. kalendriaastal

Euroopa Parlamendi 8. mai 2025. aasta seadusandlik resolutsioon ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega muudetakse määrust (EL) 2019/631, et lisada tootjate jaoks täiendav paindlik võimalus seoses CO₂-heite normide täitmise arvutamisega uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite puhul 2025.–2027. kalendriaastal (COM(2025)0136 – C10-0062/2025 – 2025/0070(COD))

(Seadusandlik tavamenetlus: esimene lugemine)

Euroopa Parlament,

- võttes arvesse komisjoni ettepanekut Euroopa Parlamendile ja nõukogule (COM(2025)0136),
 - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 2, artiklit 114 ja Artikli 168 lõoke 4 punkti b, mille alusel komisjon esitas ettepaneku Euroopa Parlamendile (C10-0062/2025),
 - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 3;
 - võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee 29. aprilli 2025. aasta arvamust¹,
 - pärast konsulteerimist Regioonide Komiteega,
 - võttes arvesse kodukorra artikleid 60 ja 170,
1. võtab vastu allpool toodud esimese lugemise seisukoha;
 2. palub komisjonil ettepaneku uuesti Euroopa Parlamendile saata, kui komisjon asendab selle uue ettepanekuga, muudab seda oluliselt või kavatseb seda oluliselt muuta;
 3. teeb presidendile ülesandeks edastada Euroopa Parlamendi seisukoht nõukogule, komisjonile ja liikmesriikide parlamentidele.

P10_TC1-COD(2025)0070

Euroopa Parlamendi seisukoht, vastu võetud esimesel lugemisel 8. mail 2025. aastal

¹ *Euroopa Liidu Teatajas* seni avaldamata.

eesmärgiga võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) 2025/..., millega muudetakse määrust (EL) 2019/631, et võimaldada tootjatele täiendavat paindlikkust CO₂-heite normide täitmise arvutamisel uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite puhul 2025.–2027. kalendriaastal

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 192 lõiget 1,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,

olles edastanud seadusandliku akti eelnõu liikmesriikide parlamentidele,

võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust²,

pärast konsulteerimist Regioonide Komiteega,

toimides seadusandliku tavamenetluse kohaselt³

² 29. aprilli 2025. aasta arvamus (*Euroopa Liidu Teatajas* seni avaldamata).

³ Euroopa Parlamendi 8. mai 2025. aasta seisukoht.

ning arvestades järgmist:

- (1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2019/631⁴ on kehtestatud uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite CO₂-heite normid, mis on kesksel kohal liidu raamistikus vähendada 2030. aastaks kasvuhoonegaaside netoheidet vähemalt 55 % võrra võrreldes 1990. aasta tasemega ja saavutada kogu majanduses hiljemalt 2050. aastaks kliimaneutraalsus.
- (2) Vastuseks sidusrühmade taotlusele saada täiendavat paindlikkust CO₂-heite sihttasemete järgimisel aastatel 2025–2027, on asjakohane võtta kiireloomuliselt vastu muudatus, milles sätestatakse ühekordne paindlik võimalus neil kolmel aastal CO₂-heite normide täitmise arvutamiseks, jättes samal ajal kehtima CO₂-heite vähendamise sihttasemed.
- (3) Aastatel 2025–2027 peaksid tootjad tagama, et nende sõidukite keskmine CO₂-eriheide ei ületa heite sihttasest, mis arvutatakse kõnealuse ajavahemiku iga-aastaste eriheite sihttasemete keskmisena. Kõnealuste sihttasemete järgimist tuleks hinnata kolmeaastase ajavahemiku lõpus iga tootja kohta eraldi. Sellele vastavalt tuleks arvutada ülemäärase heite maks.

⁴ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. aprilli 2019. aasta määrus (EL) 2019/631, millega kehtestatakse uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite CO₂-heite normid ning millega tunnistatakse kehtetuks määrused (EÜ) nr 443/2009 ja (EL) nr 510/2011 (ELT L 111, 25.4.2019, lk 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

- (4) Selleks et viia heiteühendusi käsitlevad sätted vastavusse aastatel 2025–2027 normide täitmist võimaldava täiendava paindlikkusega, peaks olema võimalik sõlmida 2025. või 2026. kalendriaasta heiteühenduslepinguid kuni 2027. aasta lõpuni.
- (5) Kuna käesoleva määruse eesmärki, nimelt võimaldada nii uute sõiduautode kui ka uute väikeste tarbesõidukite puhul aastatel 2025–2027 täiendavat paindlikkust CO₂-heite sihttasemete järgimisel, säilitades neile samal ajal CO₂-heite vähendamiseks kehtestatud nõuded, ei suuda liikmesriigid piisavalt saavutada, küll aga saab seda meetme ulatuse ja toime tõttu paremini saavutada liidu tasandil, võib liit võtta meetmeid kooskõlas Euroopa Liidu lepingu artiklis 5 sätestatud subsidiaarsuse põhimõttega. Kõnealuses artiklis sätestatud proportsionaalsuse põhimõtte kohaselt ei lähe käesolev määrus nimetatud eesmärgi saavutamiseks vajalikust kaugemale.
- (6) Võttes arvesse kiireloomulist vajadust võimaldada nii uute sõiduautode kui ka uute väikeste tarbesõidukite puhul aastatel 2025–2027 täiendavat paindlikkust CO₂-heite sihttasemete järgimisel, säilitades neile samal ajal CO₂-heite vähendamiseks kehtestatud nõuded, peetakse asjakohaseks teha erand Euroopa Liidu lepingule, Euroopa Liidu toimimise lepingule ja Euroopa Aatomienergiaühenduse asutamislepingule lisatud protokolli nr 1 (riikide parlamentide rolli kohta Euroopa Liidus) artiklis 4 sätestatud kaheksa nädala pikkusest tähtajast.
- (7) Määrust (EL) 2019/631 tuleks seetõttu vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määrust (EL) 2019/631 muudetakse järgmiselt.

1) Artiklisse 4 lisatakse järgmine lõige:

„1a. Erandina lõikest 1 tagab tootja, sealhulgas juhul, kui ta on heiteühenduse liige, kolmeaastase ajavahemiku jooksul aastatel 2025–2027, et tema keskmine CO₂-eriheide ei ületa eriheite sihttasel kõnealusel ajavahemikul.

Keskmine CO₂-eriheide arvutatakse kõigi kolme aasta keskmise CO₂-eriheite keskmisena, kaalutuna vastavalt uute registreeritud sõidukite arvule tootja kohta igal kalendriaastal.

Eriheite sihttase arvutatakse I lisa A või B osa punkti 6.3 kohaselt kindlaks määratud iga-aastaste eriheite sihttasemete kolme aasta keskmisena või kui tootjale on tehtud erand artikli 10 alusel, siis vastavalt sellele erandile, kaalutuna vastavalt uute registreeritud sõidukite arvule tootja kohta igal kalendriaastal.

Iga kalendriaasta kohta, mil tootja kuulub heiteühendusse, kasutatakse nendes arvutustes kõnealuse heiteühenduse aasta keskmist CO₂-eriheidet ja aasta eriheite sihttasel.“

2) Artikli 6 lõikesse 2 lisatakse järgmine lõik:

„Erandina esimesest lõigust võib kalendriaastat 2025 või 2026 hõlmava heiteühenduse moodustamise lepinguga liituda kuni 31. detsembrini 2027.“

3) Artikli 8 lõikesse 1 lisatakse järgmine lõik:

„Erandina esimesest lõigust kehtestab komisjon kalendriaastate 2025–2027 kohta ülemäärase heite maksu kõikidele tootjatele, kelle keskmine CO₂-eriheide neil kolmel aastal ületab nende eriheite sihttasel aastatel 2025–2027.“

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

...

Euroopa Parlamendi nimel

Nõukogu nimel

president

eesistuja
