

Βρυξέλλες, 12 Μαΐου 2025
(OR. en)

8751/25

Διοργανικός φάκελος:
2025/0070(COD)

CODEC 569
CLIMA 133
ENV 312
TRANS 166
MI 292
PE 21

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου
Αποδέκτης:	Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο
Θέμα:	Πρόταση ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 για τη συμπερίληψη πρόσθετης ευελιξίας όσον αφορά τον υπολογισμό της συμμόρφωσης των κατασκευαστών με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO ₂ από καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα για τα ημερολογιακά έτη 2025 έως 2027 - Αποτελέσματα της πρώτης ανάγνωσης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο (Στρασβούργο, 5 έως 8 Μαΐου 2025)

I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Μετά την έγκριση από την ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου του αιτήματος του Ευρωπαϊκού Λαϊκού Κόμματος (PPE) να προχωρήσει σύμφωνα με το άρθρο 170 (διαδικασία του κατεπείγοντος) στις 6 Μαΐου 2025, κατατέθηκαν είκοσι τρεις τροπολογίες από την ομάδα των Ευρωπαίων Συντηρητικών και Μεταρρυθμιστών (ECR) και την ομάδα «Πατριώτες για την Ευρώπη» (PfE).

Στις 7 Μαΐου 2025 η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων επιβεβαίωσε ότι, εάν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο εγκρίνει την ως άνω πρόταση της Επιτροπής χωρίς τροπολογίες, το Συμβούλιο θα εγκρίνει τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

II. ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ενέκρινε τη θέση του σε πρώτη ανάγνωση στις 8 Μαΐου 2025 αποδεχόμενο την πρόταση της Επιτροπής και απορρίπτοντας όλες τις κατατεθείσες τροπολογίες. Η θέση αυτή περιλαμβάνεται στο νομοθετικό του ψήφισμα.

Αναμένεται, συνεπώς, ότι το Συμβούλιο θα μπορέσει να εγκρίνει τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ως έχει στο παράρτημα του παρόντος σημειώματος, ολοκληρώνοντας την πρώτη ανάγνωση για αμφότερα τα θεσμικά όργανα.

Ακολούθως, η νομοθετική πράξη θα εκδοθεί με τη διατύπωση που αντιστοιχεί στη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

P10_TA(2025)0099

Πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ από καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα για την περίοδο 2025-2027

Νομοθετικό ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 8ης Μαΐου 2025 σχετικά με την πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 για τη συμπερίληψη πρόσθετης ευελιξίας όσον αφορά τον υπολογισμό της συμμόρφωσης των κατασκευαστών με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ από καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα για τα ημερολογιακά έτη 2025 έως 2027 [COM(2025)0136 – C10-0062/2025 – 2025/0070(COD)]

(Συνήθης νομοθετική διαδικασία: πρώτη ανάγνωση)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη την πρόταση της Επιτροπής προς το Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο (COM(2025)0136),
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 2, το άρθρο 114 και το άρθρο 168 παράγραφος 4 στοιχείο β) της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με τα οποία του υποβλήθηκε η πρόταση από την Επιτροπή (C10-0062/2025),
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 3 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
 - έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής της 29ης Απριλίου 2025¹,
 - αφού ζήτησε τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών,
 - έχοντας υπόψη τα άρθρα 60 και 170 του Κανονισμού του,
1. εγκρίνει τη θέση του σε πρώτη ανάγνωση όπως παρατίθεται κατωτέρω·
 2. ζητεί από την Επιτροπή να υποβάλει εκ νέου την πρόταση στο Κοινοβούλιο, αν την αντικαταστήσει με νέο κείμενο, αν της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις ή αν προτίθεται να της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις·
 3. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει τη θέση του Κοινοβουλίου στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή και στα εθνικά κοινοβούλια.

¹ Δεν έχει ακόμη δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα.

Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου που καθορίστηκε σε πρώτη ανάγνωση στις 8 Μαΐου 2025 εν όψει της έγκρισης κανονισμού (ΕΕ) 2025/... του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 για τη συμπερίληψη πρόσθετης ευελιξίας όσον αφορά τον υπολογισμό της συμμόρφωσης των κατασκευαστών με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ από καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα για τα ημερολογιακά έτη 2025 έως 2027

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 192 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής¹,

Κατόπιν διαβούλευσης με την Επιτροπή των Περιφερειών,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία²,

¹ Γνώμη της 29ης Απριλίου 2025 (δεν έχει ακόμη δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα).

² Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 8ης Μαΐου 2025.

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³ καθορίζει τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ για τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα, οι οποίοι αποτελούν βασικό μέρος του πλαισίου της Ένωσης για τη μείωση των καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 55 % σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990 έως το 2030 και για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας στο σύνολο της οικονομίας έως το 2050.
- (2) Σε ανταπόκριση στο αίτημα των ενδιαφερόμενων μερών να προβλεφθεί πρόσθετη ευελιξία συμμόρφωσης με τους στόχους CO₂ για την περίοδο 2025 έως 2027, είναι σκόπιμο να εγκριθεί άμεσα τροποποίηση που προβλέπει εφάπαξ ευελιξία για την εν λόγω τριετία όσον αφορά τον υπολογισμό της συμμόρφωσης με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂, με παράλληλη διατήρηση των στόχων μείωσης των εκπομπών CO₂.
- (3) Κατά την περίοδο 2025-2027, οι κατασκευαστές θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι οι μέσες ειδικές εκπομπές CO₂ των οχημάτων τους δεν υπερβαίνουν έναν στόχο εκπομπών, ο οποίος υπολογίζεται ως ο μέσος όρος των ετήσιων στόχων ειδικών εκπομπών τους κατά τη διάρκεια της εν λόγω περιόδου. Η συμμόρφωση με τους εν λόγω στόχους θα πρέπει να αξιολογηθεί στο τέλος της τριετούς περιόδου για κάθε μεμονωμένο κατασκευαστή. Το τίμημα υπέρβασης εκπομπών θα πρέπει να υπολογίζεται αναλόγως.

³ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα και με την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και (ΕΕ) αριθ. 510/2011 (ΕΕ L 111 της 25.4.2019, σ. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

- (4) Προκειμένου να ευθυγραμμιστούν οι διατάξεις περί ομαδοποίησης με την πρόσθετη ευελιξία συμμόρφωσης κατά τα έτη 2025 έως 2027, θα πρέπει να είναι δυνατή η σύναψη συμφωνιών ομαδοποίησης για το ημερολογιακό έτος 2025 ή 2026 έως το τέλος του 2027.
- (5) Δεδομένου ότι ο στόχος του παρόντος κανονισμού, δηλαδή η παροχή πρόσθετης ευελιξίας για τη συμμόρφωση με τις εκπομπές CO₂ κατά την περίοδο 2025 έως 2027, με παράλληλη διατήρηση των απαιτήσεων μείωσης των εκπομπών CO₂ τόσο για τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα όσο και για τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα, δεν μπορεί να επιτευχθεί επαρκώς από τα κράτη μέλη, μπορεί όμως, λόγω της κλίμακας και των αποτελεσμάτων του, να επιτευχθεί καλύτερα σε επίπεδο Ένωσης, η Ένωση μπορεί να λάβει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας του άρθρου 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, που διατυπώνεται στο ίδιο άρθρο, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει τα αναγκαία για την επίτευξη αυτού του στόχου.
- (6) Δεδομένου του επείγοντος χαρακτήρα για πρόσθετη ευελιξία συμμόρφωσης με τις εκπομπές CO₂ κατά την περίοδο 2025 έως 2027, με παράλληλη διατήρηση των απαιτήσεων μείωσης των εκπομπών CO₂ τόσο για τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα όσο και για τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα, θεωρείται αναγκαίο να εφαρμοστεί η παρέκκλιση από την προθεσμία των οκτώ εβδομάδων που καθορίζεται στο άρθρο 4 του πρωτοκόλλου αριθ. 1 σχετικά με τον ρόλο των εθνικών κοινοβουλίων στην Ευρωπαϊκή Ένωση, το οποίο προσαρτάται στη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση, στη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και στη Συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας.
- (7) Κατά συνέπεια, ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/631 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/631 τροποποιείται ως εξής:

1) Στο άρθρο 4, παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος:

«1α. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, για την τριετία που περιλαμβάνει τα ημερολογιακά έτη 2025 έως 2027, ο κατασκευαστής, ακόμη και όταν είναι μέλος ομάδας, εξασφαλίζει ότι οι μέσες ειδικές εκπομπές CO₂ κατά την εν λόγω περίοδο δεν υπερβαίνουν τον στόχο ειδικών εκπομπών του κατά την εν λόγω περίοδο.

Οι εν λόγω μέσες ειδικές εκπομπές CO₂ υπολογίζονται ως ο μέσος όρος των ετήσιων μέσων ειδικών εκπομπών CO₂ της τριετίας σταθμισμένος σύμφωνα με τον αριθμό των οχημάτων του κατασκευαστή που ταξινομούνται για πρώτη φορά κάθε ημερολογιακό έτος.

Ο στόχος ειδικών εκπομπών υπολογίζεται ως ο μέσος όρος των ετήσιων στόχων ειδικών εκπομπών που καθορίζονται σύμφωνα με το σημείο 6.3 του μέρους Α ή του μέρους Β του παραρτήματος Ι κατά τη διάρκεια της τριετίας ή, σε περίπτωση που έχει χορηγηθεί παρέκκλιση σε κατασκευαστή δυνάμει του άρθρου 10, σύμφωνα με την εν λόγω παρέκκλιση, σταθμισμένος σύμφωνα με τον αριθμό των οχημάτων του κατασκευαστή που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά σε κάθε ημερολογιακό έτος.

Για κάθε ημερολογιακό έτος κατά το οποίο ένας κατασκευαστής συμπεριλήφθηκε σε ομάδα, οι ετήσιες μέσες ειδικές εκπομπές CO₂ και ο ετήσιος στόχος ειδικών εκπομπών που πρέπει να χρησιμοποιούνται για τους εν λόγω υπολογισμούς είναι οι τιμές για την εν λόγω ομάδα.».

2) Στο άρθρο 6 παράγραφος 2, προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Κατά παρέκκλιση από το πρώτο εδάφιο, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2027 μπορεί να συναφθεί συμφωνία για τη σύσταση ομάδας που να καλύπτει το ημερολογιακό έτος 2025 ή 2026.».

3) Στο άρθρο 8 παράγραφος 1, προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Κατά παρέκκλιση από το πρώτο εδάφιο, όσον αφορά τα ημερολογιακά έτη 2025 έως 2027, η Επιτροπή επιβάλλει τίμημα υπέρβασης εκπομπών σε κάθε κατασκευαστή του οποίου οι μέσες ειδικές εκπομπές CO₂ κατά τα τρία αυτά έτη υπερβαίνουν τον οικείο στόχο ειδικών εκπομπών κατά την περίοδο 2025 έως 2027.».

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

...

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Η Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο

Ο/Η Πρόεδρος
