

Bruxelles, den 12. maj 2025
(OR. en)

8751/25

Interinstitutionel sag:
2025/0070(COD)

CODEC 569
CLIMA 133
ENV 312
TRANS 166
MI 292
PE 21

ORIENTERENDE NOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet
Vedr.:	Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om ændring af forordning (EU) 2019/631 for at indarbejde en yderligere fleksibilitet for så vidt angår beregningen af fabrikanters overholdelse af præstationsnormerne for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers CO2-emissioner for kalenderårene 2025-2027 – Resultat af Europa-Parlamentets førstebehandling (den 5.-8. maj 2025 i Strasbourg)

I. INDLEDNING

Efter at Europa-Parlamentets plenarforsamling den 6. maj 2025 havde godkendt anmodningen fra Det Europæiske Folkeparti (PPE) om at gå frem i henhold til artikel 170 (Opsættelighed), fremsatte grupperne De Europæiske Konservative og Reformister (ECR) og Patrioter for Europa (PfE) 23 ændringsforslag.

Den 7. maj 2025 bekræftede De Faste Repræsentanternes Komité, at hvis Europa-Parlamentet godkender ovennævnte forslag fra Kommissionen uden ændringer, vil Rådet godkende Europa-Parlamentets holdning.

II. AFSTEMNING

Europa-Parlamentet fastlagde sin førstebehandlingsholdning den 8. maj 2025, idet det overtog Kommissionens forslag og forkastede alle de fremsatte ændringsforslag. Denne holdning er indeholdt i dets lovgivningsmæssige beslutning.

Rådet bør derfor kunne godkende Europa-Parlamentets holdning, jf. bilaget hertil, og således afslutte førstebehandlingen for begge institutioner.

Den lovgivningsmæssige retsakt vil derefter blive vedtaget med den ordlyd, der svarer til Europa-Parlamentets holdning.

P10_TA(2025)0099

Præstationsnormerne for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjs CO₂-emissioner for kalenderårene 2025-2027

Europa-Parlamentets lovgivningsmæssige beslutning af 8. maj 2025 om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af forordning (EU) 2019/631 for at indarbejde en yderligere fleksibilitet for så vidt angår beregningen af fabrikanters overholdelse af præstationsnormerne for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjs CO₂-emissioner for kalenderårene 2025-2027 (COM(2025)0136 – C10-0062/2025 – 2025/0070(COD))

(Almindelig lovgivningsprocedure: førstebehandling)

Europa-Parlamentet,

- der henviser til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentet og Rådet (COM(2025)0136),
 - der henviser til artikel 294, stk. 2, og artikel 114 og artikel 168, stk. 4, litra b), i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, på grundlag af hvilke Kommissionen har forelagt forslaget for Parlamentet (C10-0062/2025),
 - der henviser til artikel 294, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
 - der henviser til udtalelse af 29. april 2025 fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg¹,
 - efter høring af Regionsudvalget,
 - der henviser til forretningsordenens artikel 60 og 170,
1. vedtager nedenstående holdning ved førstebehandling;
 2. anmoder om fornyet forelæggelse, hvis Kommissionen erstatter, i væsentlig grad ændrer eller agter i væsentlig grad at ændre sit forslag;
 3. pålægger sin formand at sende Parlamentets holdning til Rådet og Kommissionen samt til de nationale parlamenter.

P10_TC1-COD(2025)0070

Europa-Parlamentets holdning fastlagt ved førstebehandlingen den 8. maj 2025 med henblik på vedtagelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2025/... om ændring af forordning (EU) 2019/631 for at indarbejde en yderligere fleksibilitet for så vidt angår

¹ Endnu ikke offentliggjort i EUT.

beregningen af fabrikanters overholdelse af præstationsnormerne for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers CO₂-emissioner for kalenderårene 2025-2027

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 192, stk. 1,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,

under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg²,

efter høring af Regionsudvalget,

efter den almindelige lovgivningsprocedure³, og

² Udtalelse af 29.4.2025 (endnu ikke offentliggjort i EUT).

³ Europa-Parlamentets holdning af 8.5.2025.

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631⁴ fastsættes præstationsnomerne for nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjers CO₂-emissioner, som udgør en central del af Unionens ramme for at reducere nettodrivhusgasemissioner med mindst 55 % sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2030 og opnå klimaneutralitet i hele økonomien senest i 2050.
- (2) Som svar på en anmodning fra interessenter om yderligere fleksibilitet med hensyn til CO₂-målene for perioden 2025-2027 er det hensigtsmæssigt hurtigst muligt at vedtage en ændring, der giver en engangsfleksibilitet for disse tre år med hensyn til beregningen af overholdelse af præstationsnormerne for CO₂-emissioner, samtidig med at reduktionsmålene for CO₂-emissioner opretholdes.
- (3) I perioden 2025-2027 bør fabrikanterne sikre, at de gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner fra deres køretøjer ikke overstiger et emissionsmål, der beregnes som gennemsnittet af deres årlige specifikke emissionsmål i hele denne periode. Overholdelsen af disse mål bør vurderes ved udgangen af treårsperioden for hver enkelt fabrikant. Afgifterne for emissionsoverskridelser bør beregnes i overensstemmelse hermed.

⁴ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 af 17. april 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers CO₂-emissioner og om ophævelse af forordning (EF) nr. 443/2009 og (EU) nr. 510/2011 (EUT L 111 af 25.4.2019, s. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

- (4) For at tilpasse bestemmelserne om pooldannelse til den yderligere fleksibilitet for overholdelsen i årene 2025-2027 bør det være muligt at indgå aftaler om pooldannelse for kalenderåret 2025 eller 2026 indtil udgangen af 2027.
- (5) Målet for denne forordning, nemlig at give yderligere fleksibilitet for overholdelsen af CO₂-målene i perioden 2025-2027, mens kravene om reduktion af CO₂-emissioner opretholdes for både nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer, kan ikke i tilstrækkelig grad opfyldes af medlemsstaterne, men kan på grund af dennes omfang og virkninger bedre nås på EU-plan; Unionen kan derfor vedtage foranstaltninger i overensstemmelse med nærhedsprincippet, jf. artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går denne forordning ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå dette mål.
- (6) I betragtning af det hastende behov for yderligere fleksibilitet med hensyn til overholdelsen af CO₂-målene i perioden 2025-2027 samtidig med at kravene om reduktion af CO₂-emissioner opretholdes for både nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer, anses det for hensigtsmæssigt at anvende den fravigelse af perioden på otte uger, der er angivet i artikel 4 i protokol nr. 1 om de nationale parlamenters rolle i Den Europæiske Union, der er knyttet som bilag til traktaten om Den Europæiske Union, til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde og til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Atomenergifællesskab.
- (7) Forordning (EU) 2019/631 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

I forordning (EU) 2019/631 foretages følgende ændringer:

(1) I artikel 4 indsættes følgende stykke:

"1a. Uanset stk. 1 skal en fabrikant for den treårsperiode, der omfatter kalenderårene 2025-2027, sikre, at dennes gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner i den pågældende periode ikke overstiger dennes specifikke emissionsmål i den pågældende periode, også når den pågældende er medlem af en pool.

Disse gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner beregnes som gennemsnittet over treårsperioden af de årlige gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner vægtet efter antallet af nyregistrerede køretøjer for fabrikanten i hvert kalenderår.

Det specifikke emissionsmål beregnes som gennemsnittet over treårsperioden af de årlige specifikke emissionsmål, der er fastsat i overensstemmelse med bilag I, del A, punkt 6.3, eller bilag I, del B, punkt 6.3, eller, hvis en fabrikant indrømmer en undtagelse i henhold til artikel 10, i overensstemmelse med denne undtagelse, vægtet efter antallet af nyregistrerede køretøjer for fabrikanten i hvert kalenderår.

For hvert kalenderår, hvor en fabrikant indgik i en pool, anvendes værdierne for den pågældende pool som de årlige gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner og det årlige specifikke emissionsmål, for så vidt angår disse beregninger."

(2) I artikel 6, stk. 2, tilføjes følgende afsnit:

"Uanset første afsnit kan der indgås en aftale om at danne en pool, der omfatter kalenderåret 2025 eller 2026, indtil den 31. december 2027."

(3) I artikel 8, stk. 1, tilføjes følgende afsnit:

"Uanset første afsnit pålægger Kommissionen med hensyn til kalenderårene 2025-2027 enhver fabrikant, hvis gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner i løbet af disse tre år overstiger fabrikantens specifikke emissionsmål i perioden 2025-2027, en afgift for emissionsoverskridelse."

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i ..., den

På Europa-Parlamentets vegne
Formand

På Rådets vegne
Formand