

Brusel 12. května 2025
(OR. en)

8751/25

Interinstitucionální spis:
2025/0070 (COD)

CODEC 569
CLIMA 133
ENV 312
TRANS 166
MI 292
PE 21

INFORMATIVNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Předmět:	Návrh NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY, kterým se mění nařízení (EU) 2019/631 s cílem zahrnout dodatečnou flexibilitu, pokud jde o výpočet dodržování výkonnostních norem pro emise CO ₂ u nových osobních automobilů a nových lehkých užitkových vozidel ze strany výrobců na kalendářní roky 2025 až 2027 – výsledek prvního čtení v Evropském parlamentu (Štrasburk 5. až 8. května 2025)

I. ÚVOD

Poté, co plenární zasedání Evropského parlamentu dne 6. května 2025 schválilo žádost Evropské lidové strany (ELS) o postup podle článku 170 (Naléhavý postup), předložily skupina Evropských konzervativců a reformistů (ECR) a skupina Patrioti pro Evropu (PfE) dvacet tři změn.

Výbor stálých zástupců dne 7. května 2025 potvrdil, že pokud by Evropský parlament schválil výše uvedený návrh Komise beze změn, Rada by postoj Evropského parlamentu schválila.

II. HLASOVÁNÍ

Evropský parlament přijal svůj postoj v prvním čtení dne 8. května 2025 převzetím návrhu Komise a zamítnutím všech předložených změn. Tento postoj je obsažen v jeho legislativním usnesení.

Rada by tudíž měla být s to postoj Evropského parlamentu ve znění uvedeném v příloze této poznámky schválit, a tím pro oba orgány uzavřít první čtení.

Legislativní akt by poté byl přijat ve znění, které odpovídá postoji Evropského parlamentu.

P10_TA(2025)0099

Výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nové osobní automobily a nová lehká užitková vozidla v letech 2025 až 2027

Legislativní usnesení Evropského parlamentu ze dne 8. května 2025 o návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění nařízení (EU) 2019/631 s cílem zahrnout dodatečnou flexibilitu, pokud jde o výpočet dodržování výkonnostních norem pro emise CO₂ u nových osobních automobilů a nových lehkých užitkových vozidel ze strany výrobců na kalendářní roky 2025 až 2027 (COM(2025)0136 – C10-0062/2025 – 2025/0070(COD))

(Řádný legislativní postup: první čtení)

Evropský parlament,

- s ohledem na návrh Komise předložený Evropskému parlamentu a Radě (COM(2025)0136),
 - s ohledem na čl. 294 odst. 2 a článek 114 a čl. 168 odst. 4 písm. b) Smlouvy o fungování Evropské unie, v souladu se kterými Komise předložila svůj návrh Parlamentu (C10-0062/2025),
 - s ohledem na čl. 294 odst. 3 Smlouvy o fungování Evropské unie,
 - s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru ze dne 29. dubna 2025¹,
 - po konzultaci s Výborem regionů,
 - s ohledem na články 60 a 170 jednacího řádu,
1. přijímá níže uvedený postoj v prvním čtení;
 2. vyzývá Komisi, aby věc znovu postoupila Parlamentu, jestliže svůj návrh nahradí jiným textem, podstatně jej změní nebo má v úmyslu jej podstatně změnit;
 3. pověřuje svou předsedkyni, aby předala postoj Parlamentu Radě a Komisi, jakož i vnitrostátním parlamentům.

¹ Dosud nezveřejněné v Úředním věstníku.

Postoj Evropského parlamentu přijatý v prvním čtení dne 8. května 2025 k přijetí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2025/..., kterým se mění nařízení (EU) 2019/631 s cílem zahrnout dodatečnou flexibilitu, pokud jde o výpočet dodržování výkonnostních norem pro emise CO₂ u nových osobních automobilů a nových lehkých užitkových vozidel ze strany výrobců na kalendářní roky 2025 až 2027

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 192 odst. 1 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

po postoupení návrhu legislativního aktu vnitrostátním parlamentům,

s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru¹,

po konzultaci s Výborem regionů,

v souladu s řádným legislativním postupem²,

¹ Stanovisko ze dne 29. dubna 2025 (dosud nezveřejněné v Úředním věstníku).

² Postoj Evropského parlamentu ze dne 8. května 2025.

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631³ stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nové osobní automobily a nová lehká užitková vozidla, které tvoří klíčovou součást rámce Unie pro snížení čistých emisí skleníkových plynů do roku 2030 alespoň o 55 % ve srovnání s úrovněmi z roku 1990 a pro dosažení klimatické neutrality v celém hospodářství do roku 2050.
- (2) V reakci na žádost zúčastněných stran o dodatečnou flexibilitu při plnění cílů v oblasti emisí CO₂, pokud jde o období 2025 až 2027, je vhodné urychleně přijmout změnu, která stanoví jednorázovou flexibilitu pro tyto tři roky, pokud jde o výpočet souladu s výkonnostními normami pro emise CO₂, při současném zachování cílů pro snižování emisí CO₂.
- (3) V období 2025 až 2027 by výrobci měli zajistit, aby průměrné specifické emise CO₂ jejich vozidel nepřekročily emisní cíl vypočtený jako průměr jejich ročních cílů pro specifické emise za dané období. Plnění těchto cílů by mělo být posouzeno u každého jednotlivého výrobce na konci tříletého období. Poplatky za překročení emisí by měly být vypočteny odpovídajícím způsobem.

³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 ze dne 17. dubna 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nové osobní automobily a pro nová lehká užitková vozidla a kterým se zrušují nařízení (ES) č. 443/2009 a (EU) č. 510/2011 (Úř. věst. L 111, 25.4.2019, s. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

- (4) S cílem sladit ustanovení o sdružování s dodatečnou flexibilitou souladu v letech 2025 až 2027 by mělo být možné uzavírat dohody o vytvoření sdružení na kalendářní rok 2025 nebo 2026 až do konce roku 2027.
- (5) Jelikož cíle tohoto nařízení, totiž poskytnout dodatečnou flexibilitu pro dosažení souladu s požadavky na emise CO₂ v období 2025 až 2027 při současném zachování požadavků na snižování emisí CO₂ jak u nových osobních automobilů, tak u nových lehkých užitkových vozidel, nemůže být dosaženo uspokojivě členskými státy, ale spíše jej, z důvodu jeho rozsahu a účinků, může být lépe dosaženo na úrovni Unie, může Unie přijmout opatření v souladu se zásadou subsidiarity stanovenou v článku 5 Smlouvy o Evropské unii. V souladu se zásadou proporcionality stanovenou v uvedeném článku nepřekračuje toto nařízení rámec toho, co je nezbytné pro dosažení tohoto cíle.
- (6) Vzhledem k naléhavosti záležitosti a potřebě poskytnout dodatečnou flexibilitu pro dosažení souladu v oblasti CO₂ v období 2025 až 2027 a zároveň zachovat požadavky na snižování emisí CO₂ jak pro nové osobní automobily, tak pro nová lehká užitková vozidla, považuje se za vhodné uplatnit výjimku ze lhůty osmi týdnů stanovenou v článku 4 Protokolu č. 1 o úloze vnitrostátních parlamentů v Evropské unii, připojeného ke Smlouvě o Evropské unii, Smlouvě o fungování Evropské unie a Smlouvě o založení Evropského společenství pro atomovou energii.
- (7) Nařízení (EU) 2019/631 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

PŘIJALY TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nařízení (EU) 2019/631 se mění takto:

1) v článku 4 se vkládá nový odstavec, který zní:

„1a. Odchylně od odstavce 1 výrobce, a to i v případě, že je členem sdružení, pro tříleté období zahrnující kalendářní roky 2025 až 2027 zajistí, aby jeho průměrné specifické emise CO₂ za toto období nepřekročily jeho cíl pro specifické emise za uvedené období.

Tyto průměrné specifické emise CO₂ se vypočítají jako průměr ročních průměrných specifických emisí CO₂ za období tři let vážený podle počtu nově registrovaných vozidel výrobce v každém kalendářním roce.

Cíl pro specifické emise se vypočítá jako průměr ročních cílů pro specifické emise stanovených v souladu s částí A bodem 6.3 nebo částí B přílohy I za tříleté období, nebo pokud je výrobcí udělena výjimka podle článku 10, v souladu s uvedenou výjimkou, vážený podle počtu nově registrovaných vozidel výrobce v každém kalendářním roce.

Pro každý kalendářní rok, v němž byl výrobce členem sdružení, jsou roční průměrné specifické emise CO₂ a roční cíl pro specifické emise, který má být použit pro tyto výpočty, hodnotami pro toto sdružení.“;

2) v čl. 6 odst. 2 se doplňuje nový pododstavec, který zní:

„Odchylně od prvního pododstavce lze uzavřít dohodu o vytvoření sdružení na kalendářní rok 2025 nebo 2026 až do 31. prosince 2027.“;

3) v čl. 8 odst. 1 se doplňuje nový pododstavec, který zní:

„Odchylně od prvního pododstavce, pokud jde o kalendářní roky 2025 až 2027, uloží Komise poplatek za překročení emisí každému výrobcí, jehož průměrné specifické emise CO₂ za tyto tři roky překračují jeho cíl pro specifické emise za období 2025 až 2027.“

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V ... dne ...

Za Evropský parlament

předsedkyně

Za Radu

předseda nebo předsedkyně