

Брюксел, 12 май 2025 г.
(OR. en)

8751/25

Междуетноститутуционално досие:
2025/0070 (COD)

CODEC 569
CLIMA 133
ENV 312
TRANS 166
MI 292
PE 21

ИНФОРМАЦИОННА БЕЛЕЖКА

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители/Съвета
Относно:	Предложение за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА за изменение на Регламент (ЕС) 2019/631 с оглед на включване на допълнителна гъвкавост по отношение на изчисляването на съответствието на производителите със стандартите за емисиите на CO ₂ от нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства за календарните години от 2025 г. до 2027 г. – Резултати от първото четене в Европейския парламент (Страсбург, 5 – 8 май 2025 г.)

I. ВЪВЕДЕНИЕ

След като на пленарното си заседание на 6 май 2025 г. Европейският парламент одобри искането на Европейската народна партия (ЕНП) за предприемане на действия съгласно член 170 (Неотложна процедура), групата на Европейските консерватори и реформисти (ECR) и групата „Патриоти за Европа“ (PфЕ) внесоха двадесет и три изменения.

На 7 май 2025 г. Комитетът на постоянните представители потвърди, че ако Европейският парламент одобри посоченото по-горе предложение на Комисията без изменения, Съветът ще одобри позицията на Европейския парламент.

II. ГЛАСУВАНЕ

Европейският парламент прие позицията си на първо четене на 8 май 2025 г., като одобри предложението на Комисията и отхвърли всички внесени изменения. Тази позиция се съдържа в неговата законодателна резолюция.

Поради това Съветът следва да бъде в състояние да одобри позицията на Европейския парламент, която се съдържа в приложението към настоящата бележка, като по този начин приключи първото четене и за двете институции.

След това законодателният акт ще бъде приет във вида, съответстващ на позицията на Европейския парламент.

P10_TA(2025)0099

Стандартите за емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства за календарните години от 2025 до 2027

Законодателна резолюция на Европейския парламент от 8 май 2025 г. относно предложението за регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламент (ЕС) 2019/631 с оглед на включване на допълнителна гъвкавост по отношение на изчисляването на съответствието на производителите със стандартите за емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства за календарните години от 2025 г. до 2027 г. (COM(2025)0136 – C10-0062/2025 – 2025/0070(COD))

(Обикновена законодателна процедура: първо четене)

Европейският парламент,

- като взе предвид предложението на Комисията до Парламента и до Съвета (COM(2025)0136),
 - като взе предвид член 294, параграф 2, член 114 и член 168, параграф 4, буква б) от Договора за функционирането на Европейския съюз, съгласно които Комисията е внесла предложението в Парламента (C10-0062/2025),
 - като взе предвид член 294, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз,
 - като взе предвид становището на Европейския икономически и социален комитет от 29 април 2025 г.¹,
 - след консултация с Комитета на регионите,
 - като взе предвид членове 60 и 170 от своя Правилник за дейността,
1. приема изложената по-долу позиция на първо четене;
 2. приканва Комисията да се отнесе до него отново, в случай че замени своето предложение с друг текст, внесе или възнамерява да внесе съществени промени в това предложение;
 3. възлага на своя председател да предаде позицията на Парламента съответно на Съвета и на Комисията, както и на националните парламенти.

¹ Все още непубликувано в Официален вестник.

Позиция на Европейския парламент, приета на първо четене на 8 май 2025 г. с оглед на приемането на Регламент (ЕС) 2025/... на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламент (ЕС) 2019/631 с оглед на включване на допълнителна гъвкавост във връзка с изчисляването на съответствието на производителите със стандартите за емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства за календарните години от 2025 до 2027

(Текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 192, параграф 1 от него,

като взеха предвид предложението на Европейската комисия,

след предаване на проекта на законодателния акт на националните парламенти,

като взеха предвид становището на Европейския икономически и социален комитет¹,

след консултация с Комитета на регионите,

в съответствие с обикновената законодателна процедура²,

¹ Становище от 29 април 2025 г. (все още непубликувано в ОВ).

² Позиция на Европейския парламент от 8 май 2025 г.

като имат предвид, че:

- (1) В Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета³ се определят стандартите за емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства, които съставят най-важната част от рамката на Съюза за намаляване на нетните емисии на парникови газове до 2030 г. с най-малко 55 % в сравнение с нивата от 1990 г. и постигане на неутралност по отношение на климата в цялата икономика до 2050 г.
- (2) В отговор на искането на заинтересованите страни за допълнителна гъвкавост по отношение на целите за CO₂ за периода 2025—2027 г. е подходящо спешно да се приеме изменение, с което да се предвиди еднократна гъвкавост за посочените три години във връзка с изчисляването на съответствието със стандартите за емисиите на CO₂, като се запазват целите за намаляване на емисиите на CO₂.
- (3) През периода 2025—2027 г. производителите следва да гарантират, че средните специфични емисии на CO₂ от техните превозни средства не надхвърлят целта за емисии, изчислена като средна стойност от целта за техните годишни специфични емисии за този период. Съответствието с тези цели трябва да се изчислява в края на тригодишния период за всеки отделен производител. Таксите за извънредни количества емисии на CO₂ следва да се изчисляват съответно.

³ Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили и от нови леки търговски превозни средства и за отмяна на регламенти (ЕО) № 443/2009 и (ЕС) № 510/2011 (ЕО) (ОВ L 111, 25.4.2019 г., стр. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

- (4) За да се съгласуват разпоредбите, уреждащи създаването на група, с допълнителната гъвкавост във връзка със съответствието за 2025—2027 г., следва да е възможно да се сключват споразумения за създаване на група за календарната година 2025 или 2026 до края на 2027.
- (5) Доколкото целта на настоящия регламент, а именно да се осигури допълнителна гъвкавост във връзка със съответствието с целите за CO₂ в периода 2025—2027 г., като същевременно се запазят изискванията за намаляване на емисиите от нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства, не може да бъде постигната в достатъчна степен от държавите членки, а поради неговия обхват и последици може да бъде по-добре постигната на равнището на Съюза, Съюзът може да приеме мерки в съответствие с принципа на субсидиарност, уреден в член 5 от Договора за Европейския съюз. В съответствие с принципа на пропорционалност, уреден в същия член, настоящият регламент не надхвърля необходимото за постигане на тази цел.
- (6) Поради спешната необходимост да се осигури допълнителна гъвкавост във връзка със съответствието с изискванията за емисиите на CO₂ в периода 2025-2027 г., като същевременно се запазят изискванията за намаляване на емисиите на CO₂ както от новите леки пътнически автомобили, така и от новите леки търговски превозни средства, е уместно да се прибегне до изключението от срока от осем седмици, предвидено в член 4 от Протокол № 1 относно ролята на националните парламенти в Европейския съюз, приложен към Договора за Европейския съюз, към Договора за функционирането на Европейския съюз и към Договора за създаване на Европейската общност за атомна енергия.
- (7) Поради това Регламент (ЕС) 2019/631 следва да бъде съответно изменен,

ПРИЕХА НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕС) 2019/631 се изменя, както следва:

1) В член 4 се вмъква следният параграф:

„1а. Чрез дерогация от параграф 1, за тригодишния период, включващ календарните години от 2025 до 2027, производител, включително когато е член на група, гарантира, че неговите средни специфични емисии на CO₂ за периода не надхвърлят неговата цел за специфични емисии за същия период.

Посочените средни специфични емисии на CO₂ се изчисляват като средна стойност от тригодишния период от годишните специфични емисии на CO₂, претеглени в зависимост от броя на новорегистрираните превозни средства на производителя за всяка календарна година.

Целта за специфични емисии на CO₂ се изчислява като като средна стойност от целите за тригодишния период на годишните специфични емисии, определени в съответствие с част А, точка 6.3 или част Б от приложение I, или — ако производителят се ползва от дерогация по член 10 — в съответствие с тази дерогация, претеглени според броя на новорегистрираните превозни средства на производителя за всяка календарна година.

За всяка календарна година, в която даден производител е бил включен в група, средногодишната стойност на специфичните емисии на CO₂ и годишната цел за специфични емисии, които се използват за посочените изчисления, са стойностите за съответната група.“

2) В член 6, параграф 2 се добавя следната алинея:

„Чрез дерогация от първа алинея, включването в споразумение за образуване на група, което обхваща календарната година 2025 или 2026, е възможно до 31 декември 2027 г.“

3) В член 8, параграф 1 се добавя следната алинея:

„Чрез дерогация от първа алинея, по отношение на календарните години от 2025 до 2027 Комисията налага такси за извънредно количество емисии на всеки производител, чиито средни специфични емисии на CO₂ за посочените три години надхвърлят неговите цели за специфични емисии на CO₂ за периода 2025—2027 г.“.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в ...

За Европейския парламент

За Съвета

Председател

Председател
