



Rada
Unii Europejskiej

Bruksela, 1 czerwca 2021 r.
(OR. en)

8678/21

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2021/0095 (NLE)

TRANS 277

AKTY USTAWODAWCZE I INNE INSTRUMENTY

Dotyczy:	DECYZJA RADY w sprawie stanowiska, jakie należy zająć w imieniu Unii Europejskiej na 13. posiedzeniu Komisji Ekspertów Technicznych Międzyrządowej Organizacji Międzynarodowych Przewozów Kolejami dotyczącego przyjęcia zmian ujednoliconych przepisów technicznych dotyczących lokomotyw i taboru pasażerskiego, wagonów towarowych, dostępności systemu kolejowego dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się oraz przyjęcia ujednoliconych przepisów technicznych mających zastosowanie do kontroli składu pociągu i zgodności z trasą, podsystemu „Infrastruktura”, aktualizacji odniesień do dokumentów technicznych, o których mowa w załączniku I do ujednoliconych przepisów technicznych dotyczących aplikacji telematycznych dla przewozów towarowych oraz przeglądu ATMF w odniesieniu do podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie
----------	--

DECYZJA RADY (UE) 2021/...

z dnia ...

**w sprawie stanowiska, jakie należy zająć w imieniu Unii Europejskiej
na 13. posiedzeniu Komisji Ekspertów Technicznych
Międzypaństwowej Organizacji Międzynarodowych Przewozów Kolejami
dotyczącego przyjęcia zmian ujednoliconych przepisów technicznych
dotyczących lokomotyw i taboru pasażerskiego, wagonów towarowych,
dostępności systemu kolejowego dla osób niepełnosprawnych
i osób o ograniczonej możliwości poruszania się oraz przyjęcia ujednoliconych
przepisów technicznych mających zastosowanie do kontroli składu pociągu
i zgodności z trasą, podsystemu „Infrastruktura”,
aktualizacji odniesień do dokumentów technicznych,
o których mowa w załączniku I do ujednoliconych przepisów technicznych
dotyczących aplikacji telematycznych dla przewozów towarowych oraz przeglądu ATMF
w odniesieniu do podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91 w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Unia przystąpiła do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami z dnia 9 maja 1980 r., zmienionej protokołem wileńskim z dnia 3 czerwca 1999 r. („COTIF”), zgodnie z decyzją Rady 2013/103/UE¹.
- (2) Wszystkie państwa członkowskie, z wyjątkiem Cypru i Malty, są stronami COTIF.
- (3) Na mocy art. 13 § 1 lit. f) COTIF ustanowiono Komisję Ekspertów Technicznych („CTE”) Międzyrządowej Organizacji Międzynarodowych Przewozów Kolejami (OTIF).
- (4) Na podstawie art. 20 § 1 lit. b) COTIF i zgodnie z art. 6 załącznika F (APTU) CTE podejmuje decyzje o przyjęciu lub zmianie m.in. ujednoliconych przepisów technicznych (UTP) dotyczących lokomotyw i taboru pasażerskiego („UTP LOC PAS”), UTP dotyczących wagonów towarowych („UTP WAG”), UTP dotyczących dostępności systemu kolejowego dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się („UTP PRM”), dokumentów technicznych dotyczących technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu aplikacji telematycznych dla przewozów towarowych („TAF TSI”), o których mowa w załączniku I do UTP dotyczących aplikacji telematycznych dla przewozów towarowych, UTP mających zastosowanie do kontroli składu pociągu i zgodności z trasą („UTP TCRC”) oraz UTP mających zastosowanie do podsystemu „Infrastruktura” („UTP INF”).

¹ Decyzja Rady 2013/103/UE z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie podpisania i zawarcia Umowy między Unią Europejską a Międzyrządową Organizacją Międzynarodowych Przewozów Kolejami w sprawie przystąpienia Unii Europejskiej do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF) z dnia 9 maja 1980 r., zmienionej protokołem wileńskim z dnia 3 czerwca 1999 r. (Dz.U. L 51 z 23.2.2013, s. 1).

- (5) Ostatecznie zgodnie z art. 15 § 2 ATMF CTE jest uprawniona do proponowania przeglądu ATMS w odniesieniu do podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie (ECM).
- (6) W porządku obrad 13. posiedzenia, które odbędzie się w dniu 22 czerwca 2021 r., CTE umieściła wnioski o podjęcie decyzji w sprawie zmiany UTP LOC PAS, UTP WAG oraz UTP PRM przyjęcia UTP TCRC, UTP INF, aktualizacji odniesień do dokumentów technicznych TSI TAF wymienionych w załączniku I do UTP dotyczących aplikacji telematycznych dla przewozów towarowych oraz przeglądu ATMF w odniesieniu do ECM.
- (7) Należy określić stanowisko, jakie należy zająć w imieniu Unii na posiedzeniu CTE oraz – w odniesieniu do przeglądu ATMF – komisji ds. przeglądu OTIF, gdyż proponowane decyzje będą wiążące dla Unii.

- (8) Do celów tych proponowanych decyzji należy dostosowanie UTP LOC PAS, UTP WAG oraz UTP PRM odpowiednio do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2020/387¹ i rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/772²; przyjęcie nowych UTP TCRC oraz nowych UTP INF zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/773³ i rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1299/2014⁴ zmienionym rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/776⁵; zaproponowanie komisji ds. przeglądu OTIF dokonanie przeglądu ATMF w odniesieniu do ECM w celu dostosowania do dyrektywy (UE) 2016/798⁶.

-
- ¹ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/387 z dnia 9 marca 2020 r. zmieniające rozporządzenia (UE) nr 321/2013, (UE) nr 1302/2014 i (UE) 2016/919 w odniesieniu do rozszerzenia obszaru użytkowania i etapów przejściowych (Dz.U. L 73 z 10.3.2020, s. 6).
- ² Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/772 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1300/2014 w odniesieniu do wykazu majątku w celu identyfikacji barier w zakresie dostępności, zapewnienia informacji dla użytkowników oraz monitorowania i oceny postępów w zakresie dostępności (Dz.U. L 139I z 27.5.2019, s. 1).
- ³ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/773 z dnia 16 maja 2019 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemu „Ruch kolejowy” systemu kolei w Unii Europejskiej i uchylające decyzję 2012/757/UE (Dz.U. L 139I z 27.5.2019, s. 5).
- ⁴ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1299/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. dotyczące technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej, (Dz.U. L 356 z 12.12.2014, s. 1).
- ⁵ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/776 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniające rozporządzenia Komisji (UE) nr 321/2013, (UE) nr 1299/2014, (UE) nr 1301/2014, (UE) nr 1302/2014 i (UE) nr 1303/2014, rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919 oraz decyzję wykonawczą Komisji 2011/665/UE w odniesieniu do dostosowania do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 oraz realizacji celów szczegółowych określonych w decyzji delegowanej Komisji (UE) 2017/1474 (Dz.U. L 139I z 27.5.2019, s. 108).
- ⁶ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei (Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 102).

- (9) Proponowane decyzje są zgodne z prawem i celami strategicznymi Unii i jednocześnie przyczyniają się do dostosowania przepisów OTIF do odpowiadających im przepisów prawa Unii i w związku z tym powinny zostać poparte przez Unię,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Stanowisko, jakie należy zająć w imieniu Unii Europejskiej na 13. posiedzeniu Komisji Ekspertów Technicznych Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami z dnia 9 maja 1980 r. dotyczącym zmiany ujednoliconych przepisów technicznych dotyczących lokomotyw i taboru pasażerskiego, wagonów towarowych, dostępności systemu kolejowego dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się oraz dotyczącym przyjęcia ujednoliconych przepisów technicznych mających zastosowanie do kontroli składu pociągu i zgodności z trasą, podsystemu „Infrastruktura”, dotyczącym aktualizacji odniesień do dokumentów technicznych dotyczących technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu aplikacji telematycznych dla przewozów towarowych wymienionych w załączniku I do ujednoliconych przepisów technicznych dotyczących aplikacji telematycznych dla przewozów towarowych oraz w sprawie przeglądu ATMF w odniesieniu do podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie, jest następujące:

- 1) głosowanie za wprowadzeniem proponowanych przez CTE zmian do UTP dotyczących lokomotyw i taboru pasażerskiego, jak określono w dokumencie roboczym CTE – załącznik TECH-20041-CTE13-UTP LOC PAS i decyzja TECH-20041 LOC PAS;
- 2) głosowanie za wprowadzeniem proponowanych przez CTE zmian do UTP dotyczących taboru – wagonów towarowych, jak określono w dokumencie roboczym CTE – projekt zmian TECH-20042-CTE13 WAG i decyzja TECH-20042 WAG;

- 3) głosowanie za wprowadzeniem proponowanych przez CTE zmian do UTP dotyczących dostępności systemu kolejowego dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się, jak określono w dokumencie roboczym CTE – projekt zmian TECH-20043-CTE UTP PRM i decyzja TECH-20043 PRM;
- 4) głosowanie za przyjęciem proponowanych przez CTE UTP mających zastosowanie do kontroli składu pociągu i zgodności z trasą, jak określono w dokumencie roboczym CTE – TECH-20039 UTP TCRC i decyzja TECH-20039 TCRC;
- 5) głosowanie za przyjęciem proponowanych przez CTE UTP mających zastosowanie do podsystemu „Infrastruktura”, jak określono w dokumencie roboczym CTE – projekt TECH-20040-UTP INF i decyzja TECH-20040 INF;
- 6) głosowanie za wnioskiem CTE w sprawie aktualizacji odniesień do dokumentów technicznych TSI TAF wymienionych w dodatku I do UTP dotyczących aplikacji telematycznych dla przewozów towarowych, jak określono w dokumencie roboczym CTE – decyzja TECH-21009-CTE UTP TAF;
- 7) głosowanie za przeglądem ATMF w odniesieniu do podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie, jak określono w dokumencie roboczym CTE – decyzja TECH-20045 ATMF.

Artykuł 2

Po ich przyjęciu decyzje CTE zostaną opublikowane w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* ze wskazaniem daty ich wejścia w życie.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Brukseli

*W imieniu Rady
Przewodniczący*
