



8678/21

TRANS 277

Относно: РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз на 13-ото заседание на Комисията от технически експерти на Междуправителствената организация за международни железопътни превози относно приемането на изменения на единните технически предписания за локомотивите и пътническия подвижен състав, товарните вагони, достъпността на железопътната система за лица с увреждания и лица с намалена подвижност, относно приемането на единните технически предписания, приложими за проверките относно композирането на влака и съвместимостта с маршрута, както и за подсистемата „Инфраструктура“, относно актуализирането на препратките към техническите документи, посочени в допълнение I към единното техническо предписание за подсистемата „Телематични приложения за товарни превози“, и относно преразглеждането на Единните правила за техническо приемане на железопътни средства, използвани в международно съобщение (ATMF), по отношение на структурите, които отговарят за поддръжката

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2021/... НА СЪВЕТА

от ...

**относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз
на 13-ото заседание на Комисията от технически експерти
на Междуправителствената организация за международни железопътни превози
относно приемането на изменения на единните технически предписания
за локомотивите и пътническия подвижен състав, товарните вагони,
достъпността на железопътната система за лица с увреждания
и лица с намалена подвижност, относно приемането на единните
технически предписания, приложими за проверките относно композирането на влака
и съвместимостта с маршрута, както и за подсистемата „Инфраструктура“, относно
актуализирането на препратките към техническите документи, посочени в
допълнение I към единното техническо предписание за подсистемата „Телематични
приложения за товарни превози“, и относно преразглеждането на Единните правила за
техническо приемане на железопътни средства, използвани в международно съобщение
(ATMF), по отношение на структурите, които отговарят за поддръжката**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално
член 91 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) Съюзът се присъедини към Конвенцията за международни железопътни превози от 9 май 1980 г., изменена с Протокола от Вилнюс от 3 юни 1999 г. (COTIF), в съответствие с Решение 2013/103/ЕС на Съвета¹.
- (2) Всички държави членки, с изключение на Кипър и Малта, са страни по COTIF.
- (3) В съответствие с член 13, параграф 1, буква е) от COTIF беше сформирана Комисията от технически експерти (КТЕ) на Междуправителствената организация за международни железопътни превози (OTIF).
- (4) Съгласно член 20, параграф 1, буква б) от COTIF и в съответствие с член 6 от притурка F (ARTU) КТЕ е компетентна да приема или да изменя, *inter alia*, единните технически предписания (ЕТП) за локомотивите и пътническия подвижен състав (ЕТП „Локомотиви и пътнически подвижен състав“), за товарните вагони (ЕТП „Товарни вагони“), за достъпността на железопътната система за лица с увреждания и лица с намалена подвижност (ЕТП за ЛНП), техническите документи за техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Телематични приложения за товарни превози“ (ТСОС ТПТП), посочени в допълнение I към ЕТП за телематичните приложения за товарни превози (ЕТП ТПТП), ЕТП, приложимо за проверките относно композирането на влака и съвместимостта с маршрута (ЕТП за КВСМ), и ЕТП, приложимо за подсистемата „Инфраструктура“ (ЕТП „Инфраструктура“).

¹ Решение 2013/103/ЕС на Съвета от 16 юни 2011 г. за подписване и сключване на Споразумение между Европейския съюз и Междуправителствената организация за международни железопътни превози за присъединяване на Европейския съюз към Конвенцията за международни железопътни превози (COTIF) от 9 май 1980 г., изменена с Протокола от Вилнюс от 3 юни 1999 г. (ОВ L 51, 23.2.2013 г., стр. 1).

- (5) На последно място, в съответствие с член 15, параграф 2 от приложение Ж към АТМФ, КТЕ е компетентна да предлага преразглеждането на АТМФ по отношение на структурите, които отговарят за поддръжката (СОП).
- (6) КТЕ включи в дневния ред на 13-ото си заседание, което ще се проведе на 22 юни 2021 г., предложение за решения за изменение на ЕТП „Локомотиви и пътнически подвижен състав“, ЕТП „Товарни вагони“ и ЕТП за ЛНП, за приемане на ЕТП за КВСМ и ЕТП „Инфраструктура“, за актуализиране на препратките към техническите документи за ТСОС ТПТП, посочени в допълнение I към ЕТП ТПТП, и за преразглеждане на АТМФ по отношение на СОП.
- (7) Целесъобразно е да се установи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в КТЕ и, по отношение на преразглеждането на АТМФ, в Ревизионната комисия на ОТИФ, тъй като предложените решения ще бъдат обвързващи за Съюза.

- (8) С предложените решения се цели хармонизиране на ЕТП „Локомотиви и пътнически подвижен състав“, ЕТП „Товарни вагони“ и ЕТП за ЛНП съответно с Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/387 на Комисията¹ и Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/772 на Комисията², за приемане на ново ЕТП за КВСМ и ЕТП „Инфраструктура в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/773 на Комисията³ и Регламент (ЕС) № 1299/2014 на Комисията⁴, изменен с Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/776 на Комисията⁵, и отправяне на предложение към Ревизионната комисия на OTIF да преразгледа АТМФ по отношение на СОП, с цел хармонизиране на правилата с Директива (ЕС) 2016/798⁶.

¹ Регламент за Изпълнение (ЕС) 2020/387 на Комисията от 9 март 2020 г. за изменение на регламенти (ЕС) № 321/2013, (ЕС) № 1302/2014 и (ЕС) 2016/919 по отношение на разширяването на областта на употреба и преходните фази (ОВ L 73, 10.3.2020 г., стр. 6).

² Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/772 на Комисията от 16 май 2019 г. за изменение на Регламент (ЕС) № 1300/2014 по отношение на списъка на активите с оглед идентифициране на пречките пред достъпността, предоставяне на информация на потребителите, както и наблюдаване и оценяване на напредъка относно достъпността (ОВ L 139I, 27.5.2019 г., стр. 1).

³ Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/773 на Комисията от 16 май 2019 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Експлоатация и управление на движението“ на железопътната система на Европейския съюз и за отмяна на Решение 2012/757/ЕС (ОВ L 139I, 27.5.2019 г., стр. 5).

⁴ Регламент (ЕС) № 1299/2014 на Комисията от 18 ноември 2014 г. относно техническите спецификации за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Инфраструктура“ на железопътната система в Европейския съюз (ОВ L 356, 12.12.2014 г., стр. 1).

⁵ Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/776 на Комисията от 16 май 2019 г. за изменение на регламенти (ЕС) № 321/2013, (ЕС) № 1299/2014, (ЕС) № 1301/2014, (ЕС) № 1302/2014, (ЕС) № 1303/2014 и (ЕС) 2016/919 на Комисията и Решение за изпълнение 2011/665/ЕС на Комисията относно привиждането в съответствие с Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета и изпълнението на специфичните цели, определени в Делегирано решение (ЕС) 2017/1474 на Комисията (ОВ L 139I, 27.5.2019 г., стр. 108).

⁶ Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно безопасността на железопътния транспорт (ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 102).

- (9) Предложените решения са в съответствие с правото и стратегическите цели на Съюза, тъй като допринасят за привеждането на законодателството на OTIF в съответствие с еквивалентните разпоредби на правото на Съюза и поради това следва да бъдат подкрепени от Съюза,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза на 13-ото заседание на Комисията от технически експерти на Конвенцията за международни железопътни превози от 9 май 1980 г. относно приемането на изменения на единните технически предписания за локомотивите и пътническия подвижен състав, за товарните вагони, за достъпността на железопътната система за лица с увреждания и лица с намалена подвижност, относно приемането на единни технически предписания, приложими за проверките относно композирането на влака и съвместимостта с маршрута, и за подсистемата „Инфраструктура“, относно актуализирането на препратките към техническите документи за техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Телематични приложения за товарни превози“, посочени в допълнение I към единните технически предписания по отношение на подсистемата „Телематични приложения за товарни превози“, и относно преразглеждането на АТМФ по отношение на структурите, отговарящи за поддръжката, е следната:

- 1) да се гласува в подкрепа на предложените от КТЕ изменения на ЕТП за локомотивите и пътническия подвижния състав, както е посочено в работния документ на КТЕ TECH-20041-STE13-UTP LOC PAS (приложение) и TECH-20041 LOC PAS (решение);
- 2) да се гласува в подкрепа на предложените от КТЕ изменения на ЕТП за подвижния състав — товарните вагони, както е посочено в работния документ на КТЕ TECH-20042-STE13 WAG (проектоизменения) и TECH-20042 WAG (решение);

- 3) да се гласува в подкрепа на предложените от КТЕ изменения на ЕТП за достъпността на железопътната система за лица с увреждания и лица с намалена подвижност, както е посочено в работния документ на КТЕ TECH-20043-СТЕ UTP PRM (проектоизменения) и TECH-20043 PRM (решение);
- 4) да се гласува в подкрепа на предложеното от КТЕ приемане на ЕТП, приложимо за проверките относно композирането на влака и съвместимостта с маршрута, както е посочено в работния документ на КТЕ TECH-20039 UTP TCRC и TECH-20039 TCRC (решение);
- 5) да се гласува в подкрепа на предложеното от КТЕ приемане на ЕТП, приложимо за подсистемата „Инфраструктура“, както е посочено в работния документ на КТЕ TECH-20040-UTP INF (проект) и TECH-20040 INF (решение);
- 6) да се гласува в подкрепа на предложението на КТЕ за актуализиране на препратките към техническите документи за TCOC ТПТП, посочени в допълнение I към ЕТП ТПТП, както е посочено в работния документ на КТЕ TECH-21009-СТЕ UTP TAF (решение);
- 7) да се гласува в подкрепа на преразглеждането на АТМФ по отношение на структурите, които отговарят за поддръжката, както е посочено в работния документ на КТЕ TECH-20045 АТМФ (решение).

Член 2

След като бъдат приети, решенията на КТЕ се публикуват в *Официален вестник на Европейския съюз*, като се посочва датата на влизането им в сила.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на

За Съвета

Председател
