

**Bruxelles, 16 mai 2025
(OR. en)**

8661/25

**Dosar interinstituțional:
2025/0068(NLE)**

MAR 73

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Nr. doc. ant.:	7874//2/25 REV 2
Nr. doc. Csie:	7571/25 + ADD 1+ ADD 2
Subiect:	Propunere de decizie a Consiliului privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul Comitetului de control al statului portului înființat în temeiul Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului, pentru perioada 2025-2029 – Adoptare

INTRODUCERE ȘI CONTEXT

1. La 28 martie 2025, Comisia a transmis Consiliului propunerea sus-menționată.
2. Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului¹ stabilește regimul Uniunii privind controlul statului portului. Regimul respectiv este întemeiat pe structura preexistentă a Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului („MOU Paris”)².

¹ Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind controlul statului portului (JO L 131, 28.5.2009, p. 57).

² MOU Paris a fost semnat de 22 de state membre ale UE, precum și de Canada, Islanda, Norvegia, Federația Rusă [suspendare a statutului de membru, a se vedea Decizia (UE) 2022/762 a Consiliului] și Regatul Unit.

3. Anumite proceduri, instrumente și activități ale MOU Paris, cum ar fi instrucțiunile, sunt introduse în dreptul Uniunii prin Directiva 2009/16/CE și, prin urmare, anumite decizii luate de Comitetul de control al statului portului (CCSP) al MOU Paris devin obligatorii pentru statele membre ale UE.
4. Până în 2015, poziția UE care urma să fie adoptată în cadrul CCSP era decisă anual. Întrucât regulamentul intern al MOU Paris face dificilă stabilirea unei poziții care să fie adoptată, în numele Uniunii, în timp util pentru fiecare reuniune a CCSP, Comisia a propus în 2015 adoptarea unei decizii-cadru multianuale, pentru perioada 2016-2019, care a fost adoptată în mod corespunzător de Consiliu¹. Decizia Consiliului a fost urmată de o a doua decizie-cadru multianuală pentru perioada 2020-2024².
5. Dacă va fi adoptat, acest proiect de decizie a Consiliului ar oferi un cadru multianual pentru poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii, în cadrul CCSP al MOU Paris, pentru perioada 2025-2029.

LUCRĂRILE DIN CADRUL GRUPURILOR DE PREGĂTIRE ALE CONSILIULUI

6. Propunerea a fost examinată de Grupul de lucru pentru transport maritim în cadrul reuniunilor sale din 7 și 14 aprilie 2025. La acea din urmă reuniune au fost aduse unele modificări propunerii, acestea făcând obiectul unei proceduri tacite informale, în cursul căreia delegațiile nu au exprimat obiecții.
7. În urma acordului obținut la nivelul grupului de lucru, textul proiectului de decizie a Consiliului a fost revizuit de serviciul juridico-lingvistic al Consiliului³.

ACȚIUNE SOLICITATĂ

8. Comitetul Reprezentanților Permanenți este invitat să examineze și să aprobe proiectul de decizie, astfel cum figurează în documentul ST 8474/25, pregătit de experții juriști-lingviști, precum și addendumul la acesta, și să îl transmită Consiliului în vederea adoptării în cadrul unei reuniuni viitoare.

¹ Decizia (UE) 2016/381 a Consiliului din 14 martie 2016, JO L 72, 17.3.2016, p. 53.

² Decizia (UE) 2020/722 a Consiliului din 19 mai 2020, JO L 171, 2.6.2020, p. 4.

³ Cele două anexe ale deciziei Consiliului nu au fost revizuite de serviciul juridico-lingvistic și sunt incluse în addendumul la documentul 8474/25.

9. Parlamentul European va fi informat cu privire la adoptare în conformitate cu articolul 218 alineatul (10) din TFUE.
-