

Bruksela, 16 maja 2025 r.
(OR. en)

8661/25

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2025/0068(NLE)

MAR 73

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Nr poprz. dok.:	7874//2/25 REV 2
Nr dok. Kom.:	7571/25 + ADD 1+ ADD 2
Dotyczy:	Wniosek dotyczący decyzji Rady w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Komitetu Kontroli Przeprowadzanej przez Państwo Portu memorandum paryskiego w sprawie kontroli przeprowadzanej przez państwo portu w okresie 2025–2029 – Przyjęcie

WPROWADZENIE I KONTEKST

1. W dniu 28 marca 2025 r. Komisja przekazała Radzie wyżej wymieniony wniosek.
2. Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/16/WE¹ ustanawia unijny system kontroli przeprowadzanej przez państwo portu. System ten opiera się na wcześniej istniejącej strukturze określonej w memorandum paryskim w sprawie kontroli przeprowadzanej przez państwo portu („memorandum paryskie”)².

¹ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/16/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie kontroli przeprowadzanej przez państwo portu (Dz.U. L 131 z 28.5.2009, s. 57).

² Memorandum paryskie zostało podpisane przez 22 państwa członkowskie UE oraz przez Federację Rosyjską (członkostwo zawieszone, zob. decyzja Rady (UE) 2022/762), Islandię, Kanadę, Norwegię i Zjednoczone Królestwo.

3. Pewne procedury, narzędzia i działania – jak np. instrukcje – zawarte w memorandum paryskim zostały wprowadzone do prawa Unii na mocy dyrektywy 2009/16/WE, a zatem niektóre decyzje podejmowane przez Komitet Kontroli Przeprowadzanej przez Państwo Portu (PSCC) memorandum paryskiego stają się wiążące dla państw członkowskich UE.
4. Do 2015 r. stanowisko UE, które miało być przyjmowane na forum PSCC, było ustalane co roku. Regulamin memorandum paryskiego utrudnia ustalenie stanowiska, które ma być przyjmowane w imieniu Unii, we właściwym czasie na każde posiedzenie PSCC, Komisja zaproponowała zatem w 2015 r. wieloletnią decyzję ramową obejmującą okres 2016–2019, która została w odpowiedni sposób przyjęta przez Radę¹. Po tej decyzji Rady przyjęto drugą wieloletnią decyzję ramową na lata 2020–2024².
5. Przedmiotowy projekt decyzji Rady, jeżeli zostanie przyjęty, przewidywałby wieloletnie ramy dotyczące stanowiska, które ma być przyjmowane w imieniu Unii na forum PSCC memorandum paryskiego w latach 2025–2029.

PRACE W ORGANACH PRZYGOTOWAWCZYCH RADY

6. Wniosek przeanalizowała Grupa Robocza ds. Żeglugi w dniach 7 i 14 kwietnia 2025 r. Na tym ostatnim posiedzeniu do wniosku wprowadzono pewne zmiany, które zostały poddane nieformalnej procedurze milczącej zgody, przy czym delegacje nie wyraziły sprzeciwu.
7. W następstwie porozumienia osiągniętego na szczeblu grupy roboczej tekst projektu decyzji Rady został zweryfikowany przez służby prawno-językowe Rady³.

WYMAGANE DZIAŁANIA

8. Komitet Stałych Przedstawicieli jest proszony o przeanalizowanie i zatwierdzenie projektu decyzji w wersji przedstawionej w dok. ST 8474/25, przygotowanej przez prawników lingwistów, i w addendum do tego dokumentu oraz o przekazanie go Radzie z myślą o jej przyjęciu na jednym z przyszłych posiedzeń.

¹ Decyzja Rady (UE) 2016/381 z dnia 14 marca 2016 r. (Dz.U. L 72 z 17.3.2016, s. 53).

² Decyzja Rady (UE) 2020/722 z dnia 19 maja 2020 r. (Dz.U. L 171 z 2.6.2020, s. 4).

³ Te dwa załączniki do decyzji Rady nie zostały zweryfikowane przez służby prawno-językowe i znajdują się w addendum do dok. 8474/25.

9. Parlament Europejski zostanie poinformowany o przyjęciu zgodnie z art. 218 ust. 10 TFUE.
-