

**Bruxelles, 16 maggio 2025
(OR. en)**

8661/25

**Fascicolo interistituzionale:
2025/0068(NLE)**

MAR 73

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
n. doc. prec.:	7874//2/25 REV 2
n. doc. Comm.:	7571/25 + ADD 1+ ADD 2
Oggetto:	Proposta di decisione del Consiglio relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea in sede di comitato per il controllo da parte dello Stato di approdo del memorandum d'intesa di Parigi relativo al controllo delle navi da parte dello Stato di approdo nel periodo 2025-2029 – Adozione

INTRODUZIONE E CONTESTO

1. Il 28 marzo 2025 la Commissione ha trasmesso al Consiglio la proposta in oggetto.
2. La direttiva 2009/16/CE del Parlamento europeo e del Consiglio¹ definisce il regime dell'Unione in materia di controllo da parte dello Stato di approdo. Tale regime si basa sulla struttura preesistente del memorandum d'intesa di Parigi relativo al controllo delle navi da parte dello Stato di approdo ("MOU di Parigi")².

¹ Direttiva 2009/16/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 aprile 2009, relativa al controllo da parte dello Stato di approdo (GU L 131 del 28.5.2009, pag. 57).

² Il MOU di Parigi è stato firmato da 22 Stati membri dell'UE e da Canada, Islanda, Norvegia, Federazione russa (partecipazione sospesa, cfr. decisione (UE) 2022/762 del Consiglio) e Regno Unito.

3. Alcuni strumenti, procedure e attività del MOU di Parigi, come le istruzioni, sono introdotti nel diritto dell'Unione dalla direttiva 2009/16/CE; pertanto, talune decisioni adottate dal comitato per il controllo da parte dello Stato di approdo ("PSCC") del MOU di Parigi diventano vincolanti per gli Stati membri dell'UE.
4. Fino al 2015 la posizione dell'UE da adottare nell'ambito del PSCC era decisa su base annuale. Poiché le regole interne del MOU di Parigi rendono difficile la definizione di una posizione da adottare a nome dell'Unione tempestivamente per ogni singola riunione del PSCC, la Commissione ha proposto nel 2015 una decisione quadro pluriennale per il periodo 2016-2019, debitamente adottata dal Consiglio¹. A tale decisione del Consiglio ha fatto seguito una seconda decisione quadro pluriennale per il periodo 2020-2024².
5. Il presente progetto di decisione del Consiglio, se adottato, prevedrebbe un quadro pluriennale per la posizione da adottare, a nome dell'Unione, in sede di PSCC del MOU di Parigi per il periodo 2025-2029.

LAVORI NELL'AMBITO DEGLI ORGANI PREPARATORI DEL CONSIGLIO

6. Il gruppo "Trasporti marittimi" ha esaminato la proposta nelle riunioni del 7 e 14 aprile 2025. In quest'ultima riunione sono state apportate alcune modifiche alla proposta che sono state oggetto di una procedura informale di approvazione tacita; nessuna delegazione ha sollevato obiezioni.
7. In seguito all'accordo raggiunto in sede di gruppo, il testo del progetto di decisione del Consiglio è stato messo a punto dai giuristi-linguisti del Consiglio³.

AZIONE RICHIESTA

8. Si invita il Comitato dei rappresentanti permanenti a esaminare e approvare il progetto di decisione, il cui testo messo a punto dai giuristi-linguisti figura nel documento ST 8474/25, e a trasmetterlo al Consiglio in vista della sua adozione in una sessione futura.

¹ Decisione (UE) 2016/381 del Consiglio del 14 marzo 2016 (GU L 72 del 17.3.2016, pag. 53).

² Decisione (UE) 2020/722 del Consiglio del 19 maggio 2020 (GU L 171 del 2.6.2020, pag. 4).

³ I due allegati della decisione del Consiglio non sono stati messi a punto dai giuristi-linguisti e figurano in un addendum al documento 8474/25.

9. Il Parlamento europeo sarà informato dell'adozione conformemente all'articolo 218, paragrafo 10, TFUE.
-