



Brüsszel, 2025. május 16.
(OR. en)

8661/25

Intézményközi referenciaszám:
2025/0068(NLE)

MAR 73

FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Előző dok. sz.:	7874//2/25 REV 2
Biz. dok. sz.:	7571/25 + ADD 1+ ADD 2
Tárgy:	Javaslat – A Tanács határozata a kikötő szerint illetékes állam által végzett ellenőrzésről szóló Párizsi Memorandumnak a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzéssel foglalkozó bizottságában a 2025–2029-es időszakban az Európai Unió által képviselendő álláspontról – Elfogadás

BEVEZETÉS ÉS HÁTTÉR

1. A Bizottság 2025. március 28-án benyújtotta a Tanácsnak a fent említett javaslatot.
2. A 2009/16/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv¹ meghatározza a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzésre vonatkozó uniós rendszert. Az említett rendszer a kikötő szerint illetékes állam által végzett ellenőrzésről szóló Párizsi Memorandum (a továbbiakban: a Párizsi Memorandum)² már meglévő struktúráján alapul.

¹ Az Európai Parlament és a Tanács 2009/16/EK irányelve (2009. április 23.) a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzésről (HL L 131., 2009.5.28., 57. o.).

² A Párizsi Memorandumot az Unió 22 tagállama, valamint Kanada, Izland, Norvégia, az Oroszországi Föderáció (melynek tagságát felfüggesztették, lásd az (EU) 2022/762 határozatot) és az Egyesült Királyság írta alá.

3. A Párizsi Memorandumban foglalt egyes eljárások, eszközök és tevékenységek – például az utasítások – a 2009/16/EK irányelv révén bekerültek az uniós jogba, így a Párizsi Memorandum által létrehozott, a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzéssel foglalkozó bizottság bizonyos döntései jogilag kötelező erővel bírnak az uniós tagállamokra nézve.
4. 2015-ig az Unió évente határozta meg a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzéssel foglalkozó bizottságban képviselendő álláspontját. Mivel a Párizsi Memorandum belső szabályai megnehezítik, hogy az Unió nevében képviselendő álláspontot a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzéssel foglalkozó bizottság minden egyes ülése előtt időben ki lehessen alakítani, a Bizottság 2015-ben javasolta egy többéves, a 2016 és 2019 közötti időszakra vonatkozó kerethatározat elfogadását, amelyet a Tanács el is fogadott¹. Az említett tanácsi határozatot a 2020–2024-es időszakra vonatkozó, második többéves kerethatározat² követte.
5. Ez a tanácsi határozat-tervezet – amennyiben elfogadásra kerül – többéves keretet biztosítana a Párizsi Memorandum által létrehozott, a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzéssel foglalkozó bizottságban az Unió nevében a 2025–2029-es időszakban képviselendő álláspont kialakítására.

A TANÁCS ELŐKÉSZÍTŐ SZERVEIBEN VÉGZETT MUNKA

6. A hajózási munkacsoport a 2025. április 7-i és 14-i ülésén megvizsgálta a javaslatot. Ez utóbbi ülésen néhány változtatást végzett a javaslaton, amelyek nem hivatalos hallgatólagos beleegyezési eljárás tárgyát képezték, és azok ellen a delegációk nem emeltek kifogást.
7. A munkacsoport szintjén elért megállapodást követően a Tanács jogász-nyelvészi szolgálata ellenőrizte a tanácsi határozat tervezetének szövegét³.

A KÉRT INTÉZKEDÉS

8. Felkérjük az Állandó Képviselők Bizottságát, hogy vizsgálja meg és hagyja jóvá a jogász-nyelvész szakértők által elkészített ST 8474/25 dokumentumban foglalt határozattervezetet, valamint annak kiegészítését, és egy későbbi ülésén történő elfogadás céljából továbbítsa azt a Tanácsnak.

¹ A Tanács (EU) 2016/381 határozata (2016. március 14.) (HL L 72., 2016.3.17., 53. o.).

² A Tanács (EU) 2020/722 határozata (2020. május 19.) (HL L 171., 2020.6.2., 4. o.).

³ A jogász-nyelvészi szolgálat nem ellenőrizte a tanácsi határozat két mellékletét; ezeket a 8474/25 dokumentum kiegészítése tartalmazza.

9. Az Európai Parlament az EUMSZ 218. cikke (10) bekezdésének megfelelően tájékoztatást kap az elfogadásról.
-