

Bruxelles, den 16. maj 2025
(OR. en)

8661/25

**Interinstitutionel sag:
2025/0068(NLE)**

MAR 73

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet
Tidl. dok. nr.:	7874//2/25 REV 2
Komm. dok. nr.:	7571/25 + ADD 1+ ADD 2
Vedr.:	Forslag til Rådets afgørelse om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Komitéen for Havnestatskontrol under Parisaftalememorandummet om havnestatskontrol i perioden 2025-2029 – Vedtagelse

INDLEDNING OG BAGGRUND

1. Kommissionen fremsendte den 28. marts 2025 ovennævnte forslag til Rådet.
2. I Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF¹ fastlægges Unionens ordning for havnestatskontrol. Denne ordning er baseret på den struktur, der allerede er fastlagt ved Parisaftalememorandummet om havnestatskontrol ("Paris MOU")².

¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF af 23. april 2009 om havnestatskontrol (EUT L 131 af 28.5.2009, s. 57).

² Paris MOU er blevet undertegnet af 22 EU-medlemsstater og af Canada, Island, Norge, Den Russiske Føderation (medlemskab suspenderet, jf. Rådets afgørelse (EU) 2022/762) og Det Forenede Kongerige.

3. Visse procedurer, instrumenter og aktiviteter, såsom instrukser, i Paris MOU indføres i EU-retten ved direktiv 2009/16/EF, og visse beslutninger, der træffes af Komitéen for Havnestatskontrol under Paris MOU, bliver derfor bindende for EU's medlemsstater.
4. Indtil 2015 blev EU's holdning, der skal indtages i Komitéen for Havnestatskontrol, vedtaget på årsbasis. Da Paris MOU's forretningsorden gør det vanskeligt at fastlægge den holdning, der skal indtages på Unionens vegne, i rette tid inden hvert møde i Komitéen for Havnestatskontrol, foreslog Kommissionen i 2015 en flerårig rammeafgørelse, der omfatter perioden 2016-2019, og som blev behørigt vedtaget af Rådet¹. Den pågældende rådsafgørelse blev efterfulgt af den anden flerårige rammeafgørelse for perioden 2020-2024².
5. Dette udkast til Rådets afgørelse vil, hvis det vedtages, fastsætte en flerårig ramme for den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Komitéen for Havnestatskontrol under Paris MOU i perioden 2025-2029.

ARBEJDET I RÅDETS FORBEREDENDE ORGANER

6. Søtransportgruppen gennemgik forslaget på møderne den 7. og 14. april 2025. På det sidste møde blev der foretaget visse ændringer af forslaget, som var genstand for en uformel stiltiende samtykkeprocedure, hvor ingen delegationer gjorde indsigelse.
7. Efter den enighed, der blev opnået på gruppeniveau, blev teksten til udkastet til Rådets afgørelse gennemgået af Rådets jurist-lingvister³.

ØNSKET HANDLING

8. De Faste Repræsentanternes Komité opfordres til at gennemgå og godkende udkastet til afgørelse, jf. dokument ST 8474/25, som det foreligger efter jurist-lingvisternes gennemgang, og addendummet hertil og fremsende det til Rådet med henblik på vedtagelse på en kommende samling.

¹ Rådets afgørelse (EU) 2016/381 af 14. marts 2016 (EUT L 72 af 17.3.2016, s. 53).

² Rådets afgørelse (EU) 2020/722 af 19. maj 2020 (EUT L 171 af 2.6.2020, s. 4).

³ De to bilag til Rådets afgørelse er ikke blevet gennemgået af jurist-lingvisterne og er medtaget i et addendum til dokument 8474/25.

9. Europa-Parlamentet vil blive underrettet om vedtagelsen i overensstemmelse med artikel 218, stk. 10, i TEUF.
-