

Брюксел, 16 май 2025 г.
(OR. en)

8661/25

Междуетноститутуционално досие:
2025/0068(NLE)

MAR 73

БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители/Съвета
№ предх. док.:	7874//2/25 REV 2
№ док. Ком.:	7571/25 + ADD 1+ ADD 2
Относно:	Предложение за решение на Съвета относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Комитета за държавен пристанищен контрол по Парижкия меморандум за разбирателство за държавния пристанищен контрол през периода 2025—2029 г. – Приемане

ВЪВЕДЕНИЕ И КОНТЕКСТ

1. На 28 март 2025 г. Комисията представи посоченото по-горе предложение на Съвета.
2. Режимът на Съюза относно държавния пристанищен контрол е установен в Директива 2009/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета¹. Този режим се основава на вече съществуващата структура на Парижкия меморандум за разбирателство за държавния пристанищен контрол („Парижкия меморандум за разбирателство“)².

¹ Директива 2009/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. относно държавния пристанищен контрол (ОВ L 131, 28.5.2009 г., стр. 57).

² Парижкят меморандум за разбирателство е подписан от 22 държави — членки на ЕС, и от Канада, Исландия, Норвегия, Руската федерация (нейното членство е спряно, вж. Решение (ЕС) 2022/762 на Съвета) и Обединеното кралство.

3. Някои процедури, инструменти и дейности на Парижкия меморандум за разбирателство, като например инструкции, са включени в правото на Съюза с Директива 2009/16/ЕО и поради това някои решения, взети от Комитета за държавен пристанищен контрол (КДПК) по Парижкия меморандум за разбирателство, са задължителни за държавите — членки на ЕС.
4. До 2015 г. позицията на ЕС, която трябваше да бъде заета в рамките на КДПК, се определяше на годишна основа. Тъй като вътрешните правила на Парижкия меморандум за разбирателство затрудняват съвременното определяне на позицията, която трябва да бъде заета от името на Съюза за всяко отделно заседание на КДПК, през 2015 г. Комисията предложи многогодишно рамково решение за периода 2016 – 2019 г., което беше съответно прието от Съвета¹. Това решение на Съвета беше последвано от второ многогодишно рамково решение за периода 2020—2024 г.²
5. Ако проектът за решение на Съвета бъде приет, той ще осигури многогодишна рамка за позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Комитета за държавен пристанищен контрол по Парижкия меморандум за разбирателство, за периода 2025—2029 г.

РАБОТА В РАМКИТЕ НА ПОДГОТВИТЕЛНИТЕ ОРГАНИ НА СЪВЕТА

6. Работна група „Морски транспорт“ разгледа предложението на заседанията си от 7 и 14 април 2025 г. На последното заседание бяха направени някои промени в предложението, за чието приемане беше приложена неформална процедура на мълчаливо съгласие, в рамките на която делегациите не повдигнаха възражения.
7. След като беше постигнато съгласие на равнището на работната група, текстът на проекта за решение на Съвета беше редактиран от юрист-лингвистите на Съвета³.

ПОИСКАНИ ДЕЙСТВИЯ

8. Комитетът на постоянните представители се приканва да разгледа и одобри проекта за решение, изложен в документ ST 8474/25, изготвен от юрист-лингвистите, заедно с допълнението към него и да го предаде на Съвета с оглед на приемането му на бъдещо заседание.

¹ Решение (ЕС) 2016/381 на Съвета от 14 март 2016 г. (ОВ L 72, 17.3.2016 г., стр. 53).

² Решение (ЕС) 2020/722 на Съвета от 19 май 2020 г. (ОВ L 171, 2.6.2020 г., стр. 4).

³ Двете приложения към решението на Съвета не са редактирани от юрист-лингвистите и са включени в допълнение към документ 8474/25.

9. Европейският парламент ще бъде уведомен за приемането в съответствие с член 218, параграф 10 от ДФЕС.
-