



Βρυξέλλες, 12 Μαΐου 2021
(OR. en)

8639/21

Διοργανικός φάκελος:
2017/0113(COD)

TRANS 272
CODEC 673

ΕΚΘΕΣΗ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων (1ο τμήμα)/Συμβούλιο

αριθ. προηγ. εγγρ.: ST 8379/21 + COR 1

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: ST 9669/17 + ADD 1-4

Θέμα: **Προετοιμασία της συνόδου του Συμβουλίου (Μεταφορές, Τηλεπικοινωνίες και Ενέργεια) της 3ης Ιουνίου 2021**

Πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 2006/1/EK για τη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές

– Γενική προσέγγιση

I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Η Επιτροπή υπέβαλε την πρότασή της σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 2006/1/EK για τη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές τον Μάιο του 2017 ως μέρος της πρώτης δέσμης μέτρων για την κινητικότητα.
2. Η οδηγία 2006/1/EK κωδικοποιεί προγενέστερους κανόνες και προβλέπει ελάχιστο επίπεδο ανοίγματος της αγοράς για τη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ κρατών μελών, τόσο για επιχειρήσεις οι οποίες είναι εγκατεστημένες στο εσωτερικό τους όσο και για επιχειρήσεις εγκατεστημένες σε άλλο κράτος μέλος. Ωστόσο, η οδηγία:

- επιτρέπει σε ένα κράτος μέλος να περιορίζει τη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων από επιχειρήσεις εγκατεστημένες στο εσωτερικό του σε οχήματα που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας στο εν λόγω κράτος μέλος, και επιπροσθέτως επιτρέπει την απαγόρευση χρησιμοποίησης μισθωμένων οχημάτων μέγιστου επιτρεπόμενου μεικτού βάρους άνω των έξι τόνων για μεταφορές για ίδιο λογαριασμό·
 - περιορίζεται, όσον αφορά τις εγκατεστημένες σε άλλο κράτος μέλος επιχειρήσεις, στη μίσθωση οχημάτων που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας στο ίδιο κράτος μέλος για τους σκοπούς των μεταφορών μεταξύ κρατών μελών.
3. Η Επιτροπή προτείνει να τροποποιηθεί η οδηγία 2006/1/EK, κυρίως για να αρθούν οι υπάρχοντες περιορισμοί και για να θεσπιστεί ένα σαφές και ενιαίο ρυθμιστικό πλαίσιο που θα παρέχει στους μεταφορείς ανά την ΕΕ ισότιμη πρόσβαση στην αγορά μισθωμένων οχημάτων.
 4. Η Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού (TRAN) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου όρισε εισηγήτρια την κα Cláudia Monteiro de Aguiar (EPP, ΠΟ). Η επιτροπή TRAN ψήφισε επί της έκθεσής της στις 24 Μαΐου 2018, και στις 15 Ιανουαρίου 2019 το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ενέκρινε τη θέση του σε πρώτη ανάγνωση, η οποία περιέχει 15 τροπολογίες¹.
 5. Η Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή των Περιφερειών γνωμοδότησαν στις 6 Δεκεμβρίου 2017 και την 1η Φεβρουαρίου 2018, αντίστοιχα.

II. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

6. Η Επιτροπή παρουσίασε την πρότασή της, μαζί με την εκτίμηση επιπτώσεων, στην Ομάδα «Χερσαίες μεταφορές» την 1η και την 21η Ιουνίου 2017. Στη συνέχεια, η Ομάδα συνεδρίαζε τακτικά υπό την εσθονική, τη ρουμανική, τη βουλγαρική και την κροατική Προεδρία. Πολλάκις ο φάκελος υποβλήθηκε στο Συμβούλιο με στόχο την επίτευξη γενικής προσέγγισης, και τον Ιούνιο του 2020 υποβλήθηκε στην Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων με στόχο την εξασφάλιση εντολής για διαπραγματεύσεις.

¹ Βλ. έγγραφο ST 5386/19.

7. Τα μέλη της Ομάδας συνέχισαν τις εργασίες τους υπό την πορτογαλική Προεδρία σε άτυπες συνεδριάσεις στις 9 και 24 Φεβρουαρίου, στις 9 και 24 Μαρτίου και στις 19 Απριλίου 2021. Η Προεδρία πρότεινε ορισμένες τροποποιήσεις στο συμβιβαστικό κείμενο, και συγκεκριμένα στο άρθρο 3 παράγραφος 2 και στις αιτιολογικές σκέψεις 5 και 6 της τροποποιημένης οδηγίας, οι οποίες επιτρέπουν σε ένα κράτος μέλος να περιορίζει τη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων από επιχειρήσεις εγκατεστημένες στο εσωτερικό του, καθώς και στο άρθρο 3α παράγραφος 3 της τροποποιημένης οδηγίας και στο άρθρο 2 της τροποποιητικής οδηγίας που αφορούν την εφαρμογή μηχανισμών ελέγχου και την προθεσμία μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο των κρατών μελών.
8. Οι περισσότερες αντιπροσωπίες υποστήριξαν τις προτεινόμενες αλλαγές και μπορούν να δεχθούν, ως συμβιβαστική λύση, το κείμενο όπως αναθεωρήθηκε με την πάροδο του χρόνου. Ορισμένες από αυτές εξακολουθούν να ανησυχούν για πιθανές αρνητικές επιπτώσεις στα κρατικά έσοδα. Μικρός αριθμός αντιπροσωπιών δεν υποστηρίζει την πρόταση και κάποιες από αυτές προτίθενται να απόσχουν από την περαιτέρω διαδικασία, κυρίως επειδή θεωρούν ότι η αναθεωρημένη οδηγία θα αυξήσει τον κίνδυνο συγκαλυμμένων παράνομων ενδομεταφορών.
9. Στις 28 Απριλίου 2021 η Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων έδωσε κατευθύνσεις για περαιτέρω εργασίες, αναγνωρίζοντας την ευρεία υποστήριξη που έχει λάβει η προτεινόμενη από την Προεδρία μελλοντική πορεία. Κατόπιν τούτου, η Προεδρία κυκλοφόρησε νέο προσαρμοσμένο συμβιβαστικό κείμενο², όπως παρατίθεται στο παράρτημα της παρούσας έκθεσης. Καμία αντιπροσωπία δεν διατύπωσε πρόσθετες παρατηρήσεις.

III. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

10. Καλείται η Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων να επιβεβαιώσει τον συμβιβασμό που επιτεύχθηκε στο επίπεδο της Ομάδας και να διαβιβάσει στο Συμβούλιο το αναθεωρημένο κείμενο της πρότασης της Επιτροπής, ως έχει στο παράρτημα, με σκοπό την επίτευξη συμφωνίας για γενική προσέγγιση.

² Βλ. έγγρ. 8379/21 + COR 1.

Πρόταση

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 2006/1/ΕΚ για τη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής³,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών⁴,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- 1) Στην οδηγία 2006/1/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵ καθορίζεται ένα ελάχιστο επίπεδο ανοίγματος της αγοράς για τη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές.

³ ΕΕ C , , σ. .

⁴ ΕΕ C , , σ. .

⁵ Οδηγία 2006/1/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιανουαρίου 2006, για τη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές (κωδικοποιημένη έκδοση) (ΕΕ L 33 της 4.2.2006, σ. 82).

- 2) Η χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων μπορεί να μειώσει το κόστος των επιχειρήσεων που μεταφέρουν εμπορεύματα για ίδιο λογαριασμό ή για λογαριασμό τρίτων και ταυτόχρονα να ενισχύσει την επιχειρησιακή ευελιξία τους. Μπορεί έτσι να συμβάλει στην αύξηση της παραγωγικότητας και της ανταγωνιστικότητας των εν λόγω επιχειρήσεων. Επιπλέον, επειδή τα μισθωμένα οχήματα είναι συνήθως νεότερα από τον μέσο όρο του στόλου, είναι επίσης ασφαλέστερα και λιγότερο ρυπογόνα.
- 3) Η οδηγία 2006/1/EK δεν παρέχει στις επιχειρήσεις τη δυνατότητα να επωφελούνται πλήρως από τα πλεονεκτήματα της χρησιμοποίησης μισθωμένων οχημάτων. Η εν λόγω οδηγία επιτρέπει στα κράτη μέλη να περιορίζουν τη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων μέγιστου επιτρεπόμενου μεικτού βάρους άνω των έξι τόνων από επιχειρήσεις εγκατεστημένες στα αντίστοιχα εδάφη τους για μεταφορές για ίδιο λογαριασμό. Επιπλέον, τα κράτη μέλη δεν είναι υποχρεωμένα να επιτρέπουν τη χρησιμοποίηση μισθωμένου οχήματος στα αντίστοιχα εδάφη τους, αν το όχημα έχει λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχει τεθεί σε κυκλοφορία σύμφωνα με τη νομοθεσία κράτους μέλους άλλου από εκείνο όπου είναι εγκατεστημένη η επιχείρηση που το μισθώνει.
- 4) Προκειμένου οι επιχειρήσεις να είναι σε θέση να επωφελούνται σε μεγαλύτερο βαθμό από τα πλεονεκτήματα της χρησιμοποίησης μισθωμένων οχημάτων, θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιούν οχήματα μισθωμένα σε οποιοδήποτε κράτος μέλος, όχι μόνο στο κράτος μέλος εγκατάστασής τους. Με αυτόν τον τρόπο θα τους είναι ευκολότερο να καλύπτουν ιδίως βραχυπρόθεσμες, εποχικές ή προσωρινές κορυφώσεις της ζήτησης ή να αντικαθιστούν οχήματα ελαττωματικά ή με βλάβη.
- (4α) Τα κράτη μέλη δεν θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να περιορίζουν τη χρησιμοποίηση, στα αντίστοιχα εδάφη τους, οχήματος μισθωμένου από επιχείρηση εγκατεστημένη στο έδαφος άλλου κράτους μέλους, εφόσον το όχημα έχει λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχει τεθεί σε κυκλοφορία σύμφωνα με τη νομοθεσία οποιουδήποτε κράτους μέλους και, εάν πρόκειται για όχημα για το οποίο απαιτείται επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο της κοινοτικής άδειας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1072/2009, έχει επιτραπεί η χρησιμοποίησή του από το κράτος μέλος εγκατάστασης της επιχείρησης δυνάμει του εν λόγω επικυρωμένου γνήσιου αντιγράφου.
- (4β) Προκειμένου να απλουστευθεί η παροχή σχετικών αποδεικτικών στοιχείων, τα έγγραφα σε ηλεκτρονική μορφή θα πρέπει να αναγνωρίζονται ως μέσα απόδειξης της συμμόρφωσης με την οδηγία 2006/1/EK.

- 5) Το επίπεδο φορολόγησης των οδικών μεταφορών εξακολουθεί να διαφέρει σημαντικά εντός της Ένωσης. Ως εκ τούτου, ορισμένοι περιορισμοί, που επίσης επηρεάζουν έμμεσα την ελεύθερη παροχή υπηρεσιών μίσθωσης οχημάτων, εξακολουθούν να είναι δικαιολογημένοι προκειμένου να αποφεύγονται φορολογικές στρεβλώσεις. Κατά συνέπεια, τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να περιορίζουν το χρονικό διάστημα κατά το οποίο επιχειρήσεις εγκατεστημένες στα αντίστοιχα εδάφη τους μπορούν να χρησιμοποιούν ένα μισθωμένο όχημα που έχει λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχει τεθεί σε κυκλοφορία σε [...] άλλο κράτος μέλος. Θα πρέπει, επίσης, να τους επιτραπεί να περιορίζουν τον αριθμό τέτοιων οχημάτων που μισθώνονται από επιχείρηση. Το καθοριζόμενο όριο δεν θα πρέπει να είναι μικρότερο από ένα ορισμένο ποσοστό του αριθμού των οχημάτων που έχει στη διάθεσή της η επιχείρηση, υπολογιζόμενο χωρίς τα οχήματα που μισθώνονται σε άλλο κράτος μέλος και δεν έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας στο κράτος μέλος εγκατάστασης της επιχείρησης.
- (5α) Προκειμένου να βελτιωθεί η επιβολή περιορισμού στη χρησιμοποίηση μισθωμένου οχήματος που έχει λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχει τεθεί σε κυκλοφορία σύμφωνα με τη νομοθεσία κράτους μέλους άλλου από εκείνο στο οποίο είναι εγκατεστημένη η επιχείρηση που το μισθώνει, το κράτος μέλος θα πρέπει να μπορεί να απαιτεί η διάρκεια της σύμβασης μίσθωσης να μην υπερβαίνει το χρονικό διάστημα που επιτρέπεται για τη χρησιμοποίηση του συγκεκριμένου οχήματος. Επίσης, η ισχύς των επικυρωμένων γνήσιων αντιγράφων της κοινοτικής άδειας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1072/2009 μπορεί να περιορίζεται στην περίοδο που αντιστοιχεί στη διάρκεια της σύμβασης μίσθωσης. Επιπλέον, ο αριθμός κυκλοφορίας του μισθωμένου οχήματος μπορεί να αναγράφεται στα εν λόγω επικυρωμένα γνήσια αντίγραφα.

- (5β) Η κυκλοφορία των μισθωμένων οχημάτων δεν θα πρέπει να εμποδίζει την παρακολούθηση και τον έλεγχο της νομιμότητας των μεταφορών που πραγματοποιούνται από μεταφορείς σε κράτη μέλη διαφορετικά από το κράτος μέλος εγκατάστασης. Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1071/2009⁶ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, τα εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα πρέπει να περιλαμβάνουν τους αριθμούς κυκλοφορίας των οχημάτων που βρίσκονται στη διάθεση μιας επιχείρησης οδικών μεταφορών. Οι πληροφορίες αυτές θα πρέπει επίσης να καλύπτουν τα οχήματα που μισθώνονται σε κράτος μέλος άλλο από το κράτος μέλος εγκατάστασης της επιχείρησης. Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 προβλέπει επίσης τη δυνατότητα πρόσβασης αρχών άλλων κρατών μελών στα δεδομένα που περιέχονται στα εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα· τα εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα πρέπει να επιτρέπουν τη στοχευμένη αναζήτηση οχημάτων με αριθμό κυκλοφορίας διαφορετικό από εκείνους που εκδίδει το κράτος μέλος εγκατάστασης.
- (5γ) Για να εξασφαλιστεί η ομοιόμορφη εκπλήρωση της υποχρέωσης να παρέχονται στοιχεία σχετικά με τον αριθμό κυκλοφορίας των μισθωμένων οχημάτων στο εθνικό ηλεκτρονικό μητρώο, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες σχετικά με τις ελάχιστες απαιτήσεις για τα δεδομένα προς καταχώριση στο εθνικό ηλεκτρονικό μητρώο. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁷.
- 6) Προκειμένου να καταστεί δυνατή η αποδοτικότερη εκτέλεση μεταφορών για ίδιο λογαριασμό, τα κράτη μέλη δεν θα πρέπει να δύνανται πλέον να περιορίζουν τη δυνατότητα χρησιμοποίησης μισθωμένων οχημάτων για τις εν λόγω μεταφορές. Ωστόσο, προκειμένου να αποφευχθούν πιθανά φορολογικά ζητήματα, η δυνατότητα αυτή θα πρέπει να διατηρηθεί, εάν η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος έχει χορηγηθεί εκτός του κράτους μέλους εγκατάστασης της επιχείρησης που το χρησιμοποιεί.

⁶ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα και για την κατάργηση της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 300 της 14.11.2009, σ. 51). [Η παραπομπή περιλαμβάνει τις τελευταίες τροποποιήσεις από τον κανονισμό (ΕΕ) 2020/1055 - πρώτη δέσμη μέτρων για την κινητικότητα.]

⁷ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

- 7) Η Επιτροπή θα πρέπει να παρακολουθεί την εφαρμογή και τα αποτελέσματα της [...] οδηγίας 2006/1/EK και να τα καταγράψει σε έκθεση. Η έκθεση θα πρέπει να δίνει ιδιαίτερη προσοχή στο αν η οδηγία 2006/1/EK, όπως τροποποιείται από την παρούσα οδηγία, έχει ως αποτέλεσμα την αυξημένη χρησιμοποίηση παλαιότερων οχημάτων ή συγκεκριμένων τύπων οχημάτων, επηρεάζοντας έτσι την οδική ασφάλεια, στο αν έχει δημιουργήσει δυσκολίες σε επίπεδο επιβολής, συμπεριλαμβανομένης της επιβολής των κανόνων για τις ενδομεταφορές, καθώς και στις επιπτώσεις στα φορολογικά έσοδα των κρατών μελών. Η κατάρτιση της εν λόγω έκθεσης θα μπορούσε να διευκολυνθεί με την εθελοντική παροχή σχετικών πληροφοριών στην Επιτροπή από τα κράτη μέλη όσον αφορά τα φορολογικά έσοδα. Τυχόν μελλοντική δράση σε αυτόν τον τομέα θα πρέπει να εξεταστεί με βάση την εν λόγω έκθεση.
- 8) Δεδομένου ότι οι στόχοι της παρούσας οδηγίας δεν μπορούν να επιτευχθούν ικανοποιητικά από τα κράτη μέλη [...], μπορούν όμως, εξαιτίας της διασυνοριακής φύσης των οδικών μεταφορών και των ζητημάτων που επιδιώκει να διευθετήσει η παρούσα οδηγία, να επιτευχθούν καλύτερα σε επίπεδο Ένωσης, η Ένωση δύναται να λάβει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας του άρθρου 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας του ίδιου άρθρου, η παρούσα οδηγία δεν υπερβαίνει τα αναγκαία για την επίτευξη των στόχων αυτών.
- 9) Επομένως, η οδηγία 2006/1/EK θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Η οδηγία 2006/1/ΕΚ τροποποιείται ως εξής:

1) Το άρθρο 2 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 τροποποιείται ως εξής:

i) το εισαγωγικό μέρος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Κάθε κράτος μέλος επιτρέπει να χρησιμοποιούνται στο έδαφός του οχήματα που έχουν μισθώσει επιχειρήσεις εγκατεστημένες στο έδαφος άλλου κράτους μέλους, υπό τον όρο ότι:»·

ii) το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) το όχημα έχει λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχει τεθεί σε κυκλοφορία σύμφωνα με τη νομοθεσία [...] οποιουδήποτε κράτους μέλους και χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 και (ΕΚ) αριθ. 1072/2009 στο κράτος μέλος εγκατάστασης της επιχείρησης που το χρησιμοποιεί, κατά περίπτωση.»·

β) στην παράγραφο 2, το εισαγωγικό μέρος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Η τήρηση των όρων που προβλέπονται στην παράγραφο 1 στοιχεία α) έως δ), αποδεικνύεται από τα ακόλουθα έγγραφα, τα οποία πρέπει να ευρίσκονται επί του οχήματος και επιδεικνύονται σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή:»·

2) Το άρθρο 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 3

1. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε οι επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες στα αντίστοιχα εδάφη τους να μπορούν να χρησιμοποιούν μισθωμένα οχήματα για οδικές εμπορευματικές μεταφορές με τους ίδιους όρους που ισχύουν για τα οχήματα που τους ανήκουν, εφόσον πληρούνται οι όροι του άρθρου 2.
2. Όταν το μισθωμένο όχημα έχει λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχει τεθεί σε κυκλοφορία σύμφωνα με τη νομοθεσία άλλου κράτους μέλους, το κράτος μέλος εγκατάστασης της επιχείρησης μπορεί:
 - α) να περιορίζει το χρονικό διάστημα κατά το οποίο τέτοια οχήματα μπορούν να χρησιμοποιούνται στο έδαφός του, υπό την προϋπόθεση ότι επιτρέπει τη χρησιμοποίηση του μισθωμένου οχήματος από την ίδια επιχείρηση για περίοδο 30 διαδοχικών ημερών εντός οποιουδήποτε δεδομένου ημερολογιακού έτους· στην περίπτωση αυτή, μπορεί να απαιτείται η σύμβαση μίσθωσης να μην υπερβαίνει το χρονικό όριο που ορίζεται από το κράτος μέλος·
 - β) να περιορίζει τον αριθμό τέτοιων οχημάτων που μπορούν να χρησιμοποιούνται από μια επιχείρηση, υπό την προϋπόθεση ότι επιτρέπει τη χρησιμοποίηση ενός ελάχιστου αριθμού οχημάτων. Ο ελάχιστος αυτός αριθμός αντιστοιχεί τουλάχιστον στο 25 % του στόλου φορτηγών οχημάτων που βρίσκεται στη διάθεση της επιχείρησης σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 1 στοιχείο ζ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 είτε την 31η Δεκεμβρίου του έτους που προηγείται της χρήσης του μισθωμένου οχήματος είτε την ημέρα κατά την οποία η επιχείρηση αρχίζει να χρησιμοποιεί το μισθωμένο όχημα, όπως καθορίζεται από το κράτος μέλος. Στην περίπτωση επιχείρησης με συνολικό στόλο μεγαλύτερο του ενός και μικρότερο των τεσσάρων οχημάτων, επιτρέπεται η χρησιμοποίηση τουλάχιστον ενός τέτοιου μισθωμένου οχήματος. Το ελάχιστο ποσοστό σύμφωνα με το παρόν σημείο αναφέρεται στο στόλο φορτηγών οχημάτων που βρίσκεται στη διάθεση της επιχείρησης με βάση τα οχήματα που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχουν τεθεί σε κυκλοφορία σύμφωνα με τη νομοθεσία του εν λόγω κράτους μέλους·
 - γ) να περιορίζει τη χρησιμοποίηση τέτοιων οχημάτων για μεταφορές για ίδιο λογαριασμό.».

2α) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο 3α:

«Άρθρο 3α

1. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε να καταχωρίζεται στο εθνικό ηλεκτρονικό μητρώο που αναφέρεται στο άρθρο 16 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 ο αριθμός κυκλοφορίας μισθωμένου οχήματος που βρίσκεται στη διάθεση επιχείρησης οδικών μεταφορών στην οποία εφαρμόζεται ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1071/2009, όταν το όχημα αυτό έχει λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχει τεθεί σε κυκλοφορία σύμφωνα με τη νομοθεσία κράτους μέλους άλλου από το κράτος μέλος εγκατάστασης της επιχείρησης που μισθώνει το όχημα.

Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε η επεξεργασία των δεδομένων που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου να είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις για τις πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 16 παράγραφος 2 στοιχείο ζ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009, όπως προσδιορίζονται στο άρθρο 16 παράγραφος 2 εδάφια 3 και 5 καθώς και στο άρθρο 16 παράγραφοι 3 και 4 του εν λόγω κανονισμού.

2. Το αργότερο εντός 14 μηνών από την έκδοση εκτελεστικής πράξης για κοινό τύπο υπολογισμού της αποτίμησης επικινδυνότητας, όπως αναφέρεται στο άρθρο 9 παράγραφος 1 εδάφιο 2 της οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου*, η Επιτροπή θεσπίζει, με εκτελεστικές πράξεις, τις ελάχιστες απαιτήσεις για τα δεδομένα που πρέπει να καταχωρίζονται στο εθνικό ηλεκτρονικό μητρώο, με στόχο τη διευκόλυνση της διασύνδεσης των μητρώων, και διευκρινίζει τις λειτουργικές δυνατότητες που επιτρέπουν να καθίστανται διαθέσιμες στις αρμόδιες αρχές οι πληροφορίες αυτές κατά τη διάρκεια καθ' οδόν ελέγχων. Οι εν λόγω ελάχιστες απαιτήσεις και λειτουργικές δυνατότητες είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις και τις λειτουργικές δυνατότητες που καθορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009.

Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη συμβουλευτική διαδικασία του άρθρου 5β παράγραφος 2.

3. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε τα δεδομένα που αναφέρονται στην πρώτη παράγραφο να είναι διαθέσιμα στις αρμόδιες αρχές κατά τη διάρκεια καθ' οδόν ελέγχων.».

* Οδηγία 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαρτίου 2006, για καθορισμό ελάχιστων προϋποθέσεων για την εφαρμογή των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 και (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με την κοινωνική νομοθεσία όσον αφορά δραστηριότητες οδικών μεταφορών και για την κατάργηση της οδηγίας 88/599/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 102 της 11.4.2006, σ. 35).».

- 3) Παρεμβάλλονται τα ακόλουθα άρθρα:

«Άρθρο 5α

Έως τις [5 έτη μετά τη λήξη της προθεσμίας μεταφοράς της οδηγίας στο εθνικό δίκαιο η οποία αναφέρεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της παρούσας τροποποιητικής οδηγίας], η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με την εφαρμογή και τα αποτελέσματα της παρούσας οδηγίας. Η έκθεση περιλαμβάνει πληροφορίες για τη χρησιμοποίηση οχημάτων μισθωμένων σε κράτος μέλος άλλο από το κράτος μέλος εγκατάστασης της επιχείρησης που μισθώνει τα οχήματα. Η έκθεση εξετάζει, επίσης, τις επιπτώσεις στην οδική ασφάλεια, στα φορολογικά έσοδα και στην επιβολή των κανόνων για τις ενδομεταφορές σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1072/2009. Με βάση αυτή την έκθεση, η Επιτροπή αξιολογεί αν είναι αναγκαίο να προτείνει πρόσθετα μέτρα.

Άρθρο 5β

Η Επιτροπή επικουρείται από την επιτροπή που συστήνεται δυνάμει του άρθρου 42 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου*.

Όσάκις γίνεται παραπομπή στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου**.

* Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Φεβρουαρίου 2014, για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών (ΕΕ L 60 της 28.2.2014, σ. 1).

** Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).»

Άρθρο 2

1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που απαιτούνται για τη συμμόρφωση προς την παρούσα οδηγία έως τις 21 Αυγούστου 2023⁸ το αργότερο.

Ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων χωρίς καθυστέρηση.

Όταν τα κράτη μέλη θεσπίζουν τις εν λόγω διατάξεις, αυτές περιέχουν παραπομπή στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από παρόμοια παραπομπή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος πραγματοποίησης αυτής της παραπομπής καθορίζεται από τα κράτη μέλη.

⁸ [Σημείωση: Αντιστοιχεί σε 36 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού 2020/1055.]

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιαστών διατάξεων εθνικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 3

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 4

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Ο/Η Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο

Ο/Η Πρόεδρος
