



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 19 maj 2021
(OR. en)

8505/21

**Interinstitutionellt ärende:
2018/0004(NLE)**

**AVIATION 113
RELEX 395
ENV 281
CLIMA 95**

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Föreg. dok. nr:	ST 5764/18 REV6
Komm. dok. nr:	ST 5261/18 + ADD1
Ärende:	Rådets beslut om fastställande av EU:s ståndpunkt vad gäller anmälan av avvikelser med avseende på bilagor till konventionen angående internationell civil luftfart • Antagande

1. Den 15 januari 2018 lade kommissionen fram ett förslag till rådets rambeslut om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Internationella civila luftfartsorganisationen (Icao) när detta organ ska anta beslut med rättslig verkan.
2. Förslaget diskuterades vid mötet i arbetsgruppen för luftfart den 12 februari 2018, den 26 februari 2018 och den 19 mars 2018. Delegationerna uttryckte farhågor om förslaget, särskilt när det gäller dess tillämpningsområde och varaktighet, och diskussionerna har avstannat på grund av att det saknas stöd för antagandet av ett rambeslut.

3. Mot bakgrund av det ökande antalet förslag från kommissionen till rådsbeslut om fastställande av EU:s ståndpunkt i ICAO:s och rådets juridiska avdelnings yttrande i frågan¹ lade ordförandeskapet fram en kompromisstext som begränsade beslutets tillämpningsområde till att omfatta anmälan av avvikelser avseende flygsäkerhet och varaktigheten till och med den 1 december 2022. Kompromisstexten diskuterades vid mötena i arbetsgruppen för luftfart den 11 mars 2021, den 22 april 2021 och den 10 maj 2021. Delegationerna uttryckte sitt övergripande stöd och lämnade synpunkter på den text som ordförandeskapet föreslagit.
4. Mot bakgrund av ovanstående och med förbehåll för bekräftelse i Coreper uppmanas rådet att anta beslutet enligt dokument 8507/21 (efter juristlingvisternas slutgranskning) och att godkänna den rekommenderade EU-ståndpunkten i detta dokument vid ett kommande möte.

¹ Dok. ST 10756/20.