



Briselē, 2019. gada 14. oktobrī  
(OR. en)

8505/19

---

---

**Starpiestāžu lieta:  
2018/0145(COD)**

---

---

**CODEC 936  
ENT 119  
IND 143  
MI 370  
ENV 421  
TRANS 277  
IA 136  
PE 196**

## INFORMATĪVA PIEZĪME

---

|           |  |
|-----------|--|
| Sūtītājs: | Padomes Ģenerālsēkretariāts  |
| Saņēmējs: | Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome  |
| Temats:   | Priekšlikums – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA par prasībām mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju un šādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai attiecībā uz to vispārīgo drošību un transportlīdzekļa braucēju un neaizsargāto satiksmes dalībnieku aizsardzību, ar ko groza Regulu (ES) 2018/... un atceļ Regulu (EK) Nr. 78/2009, Regulu (EK) Nr. 79/2009 un Regulu (EK) Nr. 661/2009 – Eiropas Parlamenta pirmā lasījuma iznākums un kļūdu labojumu procedūra<br>(Strasbūra, 2019. gada 16. aprīlis, un Brisele, 2019. gada 10. oktobris) |

---

## I. IEVADS

Saskaņā ar LESD 294. pantu un Kopīgo deklarāciju par koplēmuma procedūras praktiskajiem aspektiem<sup>1</sup> Padome, Eiropas Parlaments un Komisija vairākkārt ir neoficiāli sazinājušies, lai vienotos par šo leģislatīvo dosjē pirmajā lasījumā.

---

<sup>1</sup> OV C 145, 30.6.2007., 5. lpp.

Šo dokumentu bija paredzēts <sup>2</sup> izskatīt kļūdu labojumu procedūrā <sup>3</sup> jaunajā Eiropas Parlamenta sasaukumā – pēc tam, kad iepriekšējais Parlamenta sasaukums būs pieņēmis nostāju pirmajā lasījumā.

## II. BALSĒJUMS

Pēc neoficiālām iestāžu sarunām Eiropas Parlaments 2019. gada 16. aprīļa sēdē pieņēma grozījumus (tā redakciju nebija sagatavojuši juristi lingvisti) Komisijas priekšlikumā un normatīvo rezolūciju, lai pieņemtu iepriekš minēto priekšlikumu, kas ir Eiropas Parlamenta nostāja pirmajā lasījumā. Šī nostāja atbilst tam, par ko iestādes iepriekš bija vienojušās.

Pēc tam, kad juristi lingvisti pieņemto tekstu bija sagatavojuši galīgajā redakcijā, Eiropas Parlaments 2019. gada 10. oktobrī apstiprināja pirmajā lasījumā pieņemtās nostājas kļūdu labojumu.

Šim kļūdu labojumam vajadzētu Padomei dot iespēju apstiprināt šā dokumenta pielikumā izklāstīto Eiropas Parlamenta nostāju <sup>4</sup>, tādējādi noslēdzot pirmo lasījumu abās iestādēs.

Pēc tam leģislatīvo aktu pieņemtu tādā redakcijā, kas atbilst Parlamenta nostājai.

---

<sup>2</sup> 8507/19.

<sup>3</sup> EP Reglamenta 241. noteikums.

<sup>4</sup> Pieņemto grozījumu teksts un Eiropas Parlamenta normatīvā rezolūcija ir izklāstīti pielikumā. Grozījumi ir iesniegti kā konsolidēts teksts, kurā izmaiņas Komisijas priekšlikumā ir izceltas treknā slīprakstā. Ar simbolu "■" ir norādīti svītrojumi.

**Prasības mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to vispārīgo drošību \*\*\*I**

**Eiropas Parlamenta 2019. gada 16. aprīļa normatīvā rezolūcija par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes regulai par prasībām mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju un šiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai attiecībā uz to vispārīgo drošību un braucēju un neaizsargāto satiksmes dalībnieku aizsardzību, ar ko groza Regulu (ES) 2018/... un atceļ Regulas (EK) Nr. 78/2009, (EK) Nr. 79/2009 un (EK) Nr. 661/2009 (COM(2018)0286 – C8-0194/2018 – 2018/0145(COD))**

**(Parastā likumdošanas procedūra: pirmais lasījums)**

*Eiropas Parlaments,*

- ņemot vērā Komisijas priekšlikumu Eiropas Parlamentam un Padomei (COM(2018)0286),
  - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 2. punktu un 114. pantu, saskaņā ar kuriem Komisija tam ir iesniegusi priekšlikumu (C8-0194/2018),
  - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 3. punktu,
  - ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas 2018. gada 19. septembra atzinumu<sup>1</sup>,
  - pēc apspriešanās ar Reģionu komiteju,
  - ņemot vērā provizorisko vienošanos, kuru atbildīgā komiteja apstiprinājusi saskaņā ar Reglamenta 69.f panta 4. punktu, un Padomes pārstāvja 2019. gada 29. marta vēstulē pausto apņemšanos apstiprināt Eiropas Parlamenta nostāju saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 4. punktu,
  - ņemot vērā Reglamenta 59. pantu,
  - ņemot vērā Iekšējā tirgus un patērētāju aizsardzības komitejas ziņojumu, kā arī Vides, sabiedrības veselības un pārtikas nekaitīguma komitejas un Transporta un tūrisma komitejas atzinumus (A8-0151/2019),
1. pieņem pirmajā lasījumā turpmāk izklāstīto nostāju;
  2. pieņem zināšanai Komisijas paziņojumu, kas pievienots šai rezolūcijai un kas kopā ar galīgo leģislatīvo aktu tiks publicēts *Eiropas Savienības Oficiālā Vēstneša* L sērijas izdevumā;
  3. prasa Komisijai priekšlikumu Parlamentam iesniegt vēlreiz, ja tā savu priekšlikumu aizstāj, būtiski groza vai ir paredzējusi to būtiski grozīt;
  4. uzdod priekšsēdētājam Parlamenta nostāju nosūtīt Padomei un Komisijai, kā arī dalībvalstu parlamentiem.

---

<sup>1</sup> OV C 440, 6.12.2018., 90. lpp.

**Eiropas Parlamenta nostāja, pieņemta pirmajā lasījumā 2019. gada 16. aprīlī, lai pieņemtu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/... par prasībām mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju un šiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai attiecībā uz to vispārīgo drošību un transportlīdzekļa braucēju un neaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku aizsardzību, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 78/2009, (EK) Nr. 79/2009 un (EK) Nr. 661/2009 un Komisijas Regulas (EK) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 un (ES) 2015/166**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 114. pantu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu<sup>1</sup>,

***pēc apspriešanās ar Reģionu komiteju***<sup>2</sup>,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru<sup>2</sup>,

---

<sup>1</sup> OV C 440, 6.12.2018., 90. lpp.

<sup>2</sup> Eiropas Parlamenta 2019. gada 16. aprīļa nostāja.

tā kā:

- (1) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/**858**<sup>3</sup> nosaka administratīvus noteikumus un tehniskas prasības visu jaunu transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai nolūkā nodrošināt iekšējā tirgus pareizu darbību un augstu drošības līmeni un ekoloģisko veiktspēju.

---

<sup>3</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/**858** (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju un šiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L **151**, 14.6.2018., 1. lpp.).

- (2) Šī regula ir reglamentējošs tiesību akts saistībā ar ES tipa apstiprināšanas procedūru, kas noteikta Regulā (ES) 2018/858. **Tādēļ** būtu attiecīgi jāgroza **Regulas (ES) 2018/858** II pielikums. **Šai regulai ir pilnībā piemērojami Regulas (ES) 2018/858 administratīvie noteikumi, tostarp noteikumi par korektīvajiem pasākumiem un sankcijām.**
- (3) Pēdējās desmitgadēs transportlīdzekļu drošības attīstība ir būtiski veicinājusi ceļu satiksmes negadījumos bojāgājušo un smagus miesas bojājumus guvušo skaita samazināšanos. Tomēr **2017. gadā uz Savienības ceļiem gāja bojā 25 300 cilvēku, un šis skaitlis pēdējos četros gados ir palicis nemainīgs. Turklāt katru gadu ceļu satiksmes sadursmēs smagus miesas bojājumus gūst 135 000 cilvēku<sup>4</sup>. Savienībai būtu jādara viss iespējamais, lai samazinātu vai izskaustu negadījumus un ievainojumus ceļu transporta jomā. Papildus drošības pasākumiem, lai aizsargātu transportlīdzekļu braucējus, ir jāsteno īpaši pasākumi, lai novērstu neaizsargātu ceļu satiksmes dalībnieku, piemēram, velosipēdistu un gājēju, nāves gadījumus un ievainojumus un aizsargātu ceļu satiksmes dalībniekus ārpus transportlīdzekļiem.** Bez jaunām iniciatīvām vispārīgajā drošībā uz ceļiem esošās pieejas drošības efekti vairs nespēs atsvērt pieaugošā satiksmes apjoma ietekmi. Tāpēc transportlīdzekļu drošības veiktspēja jāturpina uzlabot kā daļa no integrētās pieejas ceļu drošībai un lai labāk aizsargātu neaizsargātos ceļu satiksmes dalībniekus.

---

<sup>4</sup> [https://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/sites/roadsafety/files/vademecum\\_2018.pdf](https://ec.europa.eu/transport/road_safety/sites/roadsafety/files/vademecum_2018.pdf)

- (4) *Tipa apstiprinājuma noteikumiem būtu jānodrošina, ka mehānisko transportlīdzekļu veikspējas līmeņus vērtē atkārtojamā un reproducējamā veidā. Tāpēc šajā regulā paredzētajās tehniskajās prasībās ir minēti tikai gājēji un riteņbraucēji, jo oficiāli saskaņotos testos pašlaik tiek modelētas situācijas tikai ar šiem ceļu satiksmes dalībniekiem. Līdzās gājējiem un riteņbraucējiem pie neaizsargātiem ceļu satiksmes dalībniekiem kopumā pieder arī citi ceļu satiksmes dalībnieki, kas izmanto vai neizmanto mehāniskos transportlīdzekļus un kuri varētu izmantot personīgus mobilitātes risinājumus bez aizsargkorpusa. Turklāt pašreizējais tehnoloģiju attīstības līmenis ļauj pamatoti sagaidīt, ka modernas sistēmas normālos braukšanas apstākļos reaģēs arī uz citiem neaizsargātiem ceļu satiksmes dalībniekiem, neraugoties uz to, ka nav īpaši testētas. Lai šīs regulas tehniskās prasības varētu aptvert visus ceļu satiksmes dalībniekus, kas izmanto personīgus mobilitātes risinājumus bez aizsargkorpusa, piemēram, skrejriteņus, pašbalansa transportlīdzekļus un ratiņkrēslus, tās būtu jāturpina pielāgot tehnikas attīstībai, pirms tam veicot izvērtēšanas un pārskata procesu.*

- (5) Tehniskie sasniegumi transportlīdzekļu uzlaboto drošības sistēmu jomā sniedz jaunas iespējas negadījumu seku mazināšanā. Lai samazinātu *smagu miesas bojājumu gadījumu un* bojāgājušo skaitu, būtu jāievieš jauno tehnoloģiju kopums.
- (6) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr.661/2009<sup>5</sup> kontekstā Komisija novērtēja, vai būtu iespējams paplašināt minētajā regulā esošo prasību par konkrētu sistēmu (piemēram, pilnveidotu avārijas bremzēšanas sistēmu un riepu spiediena kontroles sistēmu) uzstādīšanu noteiktu kategoriju transportlīdzekļos tā, lai šāda prasība tiktu piemērota visām transportlīdzekļu kategorijām. Komisija novērtēja arī tehnisko un ekonomisko iespējamību un tirgus gatavību jaunai prasībai par citām, uzlabotām drošības īpašībām. Balstoties uz šiem novērtējumiem, Komisija 2016. gada 12. decembrī publicēja ziņojumu Eiropas Parlamentam un Padomei “Dzīvību glābšana: autotransporta drošības uzlabošana ES” **■** . Minētajam ziņojumam pievienotais Komisijas dienestu darba dokuments identificēja un ierosināja 19 potenciālus reglamentējošus pasākumus, kas varētu dot ieguldījumu turpmākam ceļu satiksmes negadījumu skaita, šajos negadījumos bojāgājušo un traumas guvušo skaita samazināšanā.

---

<sup>5</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 661/2009 (2009. gada 13. jūlijs) par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 200, 31.7.2009., 1. lpp.).

- (7) *Lai nodrošinātu tehnoloģiju neitralitāti, veikspējas prasībai būtu jāatļauj gan tiešo, gan netiešo riepu spiediena kontroles sistēmu izmantošana.*
- (8) *Uzlabotas transportlīdzekļa sistēmas var būt iedarbīgākas bojāgājušo un ceļu satiksmes negadījumu skaita samazināšanā un ievainojumu un bojājumu smaguma mazināšanā, ja ir izstrādātas tā, lai būtu ērtas lietotājiem. Tādēļ transportlīdzekļu ražotājiem būtu jā dara viss iespējams, lai nodrošinātu, ka šajā regulā noteiktās sistēmas un elementi ir izstrādāti tā, lai palīdzētu vadītājam. Mehāniskā transportlīdzekļa lietotāja norādījumos būtu skaidrā un lietotājam viegli saprotamā veidā jāizskaidro šo sistēmu un elementu darbība un ierobežojumi.*
- (9) *Drošības sistēmām un brīdinājumiem, ko izmanto, lai palīdzētu vadīt transportlīdzekli, vajadzētu būt viegli saprotamiem ikvienam vadītājam, tostarp vecāka gadagājuma cilvēkiem un personām ar invaliditāti.*

- (10) *Uzlabotās avārijas bremzēšanas sistēmas, intelektiskās ātruma pielāgošanas ierīces, ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmas, brīdinājums par vadītāja miegainību un uzmanību, uzlabots brīdinājums par novērstu vadītāja uzmanību un atpakaļgaitas kontrole ir drošības sistēmas, kam ir liels potenciāls samazināt cietušo skaitu. Turklāt dažas no šīm drošības sistēmām veido pamatu tehnoloģijām, kuras tiks izmantotas arī ■ automatizētu transportlīdzekļu ieviešanā. Jebkurai šādai drošības sistēmai būtu jādarbojas bez jebkādas biometriskās informācijas par transportlīdzekļa vadītāju vai pasažieriem, tostarp bez sejas atpazīšanas funkcijas. Tādēļ harmonizēti transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas noteikumi un testa procedūras attiecībā uz minētajām sistēmām un to kā atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanu būtu jānosaka Savienības līmenī. Katrā spēkā esošo tiesību aktu novērtējumā būtu jāņem vērā šo sistēmu tehnikas attīstība, lai stingri ievērojot privātuma un datu aizsardzības principus, tās padarītu par nākotnes vajadzībām atbilstošām un samazinātu vai izskaustu negadījumus un ievainojumus ceļu transporta jomā. Turklāt ir jānodrošina arī tas, ka šīs sistēmas ir iespējams droši izmantot visā transportlīdzekļa ekspluatācijas laikā.*

- (11) *Vajadzētu būt iespējai atslēgt intelektiskās ātruma pielāgošanas funkciju, piemēram, kad vadītājs saņem nepatīamus brīdinājumus vai nepiemērotas atbildes reakcijas, kas izriet no sliktiem laika apstākļiem, īslaicīgi nesaderīgiem ceļu marķējumiem ceļubūves vietās vai maldinošām, bojātām vai trūkstošām ceļazīmēm. Šādai atslēgšanas funkcijai vajadzētu būt vadītāja kontrolē. Tai vajadzētu ļaut intelektiskās ātruma pielāgošanas funkciju atslēgt tik ilgi, cik nepieciešams, un vadītājam vajadzētu varēt to viegli ieslēgt no jauna. Kamēr sistēma ir atslēgta, var tikt sniegta informācija par ātruma ierobežojumu. Sistēmai vienmēr vajadzētu būt aktivizētai, ieslēdzot aizdedzi, un vadītājam vienmēr būtu jāzina, vai sistēma ir ieslēgta vai izslēgta.*

(12) *Ir plaši atzīts, ka drošības jostas ir viens no svarīgākajiem un efektīvākajiem transportlīdzekļa drošības elementiem. Tāpēc drošības jostas lietošanas atgādinājuma sistēmas palielina drošības jostu lietošanas biežumu visā Savienībā un tādā veidā var palīdzēt vēl lielākā mērā novērst nāves gadījumus un mazināt traumas. Šā iemesla dēļ ar Regulu (EK) Nr. 661/2009 drošības jostas lietošanas atgādinājuma sistēmu jau kopš 2014. gada ir padarīta par obligātu attiecībā uz autovadītāja sēdekli visos jaunajos vieglajos automobiļos, īstenojot Apvienoto Nāciju Organizācijas (ANO) Noteikumus Nr. 16, kuros bija noteikti attiecīgie tehniskie noteikumi. Minētajos ANO noteikumos tika izdarīts grozījums, lai ņemtu vērā tehnikas attīstību, un tā rezultātā drošības jostas lietošanas atgādinājuma sistēmas ir obligāti jāuzstāda arī visos  $M_1$  un  $N_1$  kategorijas transportlīdzekļu priekšējos un aizmugurējos sēdekļos, kā arī  $N_2$ ,  $N_3$ ,  $M_2$  un  $M_3$  kategorijas transportlīdzekļu visos priekšējos sēdekļos, un tas attiecas uz visiem jauna tipa mehāniskajiem transportlīdzekļiem no 2019. gada 1. septembra un uz visiem jaunajiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem no 2021. gada 1. septembra.*

- (13) Notikuma **█** datu reģistratoru, kas uzglabā virkni būtisku, *anonimizētu* transportlīdzekļa datu par laikposmu īsi pirms *sadursmes*, *tās* laikā un *uzreiz* pēc *tās* (*kas tiek iedarbināti*, piemēram, gaisa spilvena nostrādes *gadījumā*) ieviešana *līdz ar prasībām attiecībā uz datu diapazonu, precizitāti, izšķirtspēju un to vākšanu, glabāšanu un izgūstamību* ir vērtīgs solis ceļā uz precīzāku padziļinātu negadījuma datu iegūšanu. Tādēļ būtu jāpieprasa *visu* mehānisko transportlīdzekļu aprīkošana ar šādiem reģistratoriem. *Šādiem* reģistratoriem *būtu* jāspēj reģistrēt un uzglabāt datus tādā veidā, ka dalībvalstis var tos izmantot *tikai* ceļu drošības analīzei un *konkrētu* pasākumu *efektivitātes novērtēšanai, bet, pamatojoties uz saglabātajiem datiem, nevar identificēt attiecīgā transportlīdzekļa īpašnieku vai turētāju.*

- (14) Jebkādu tādu personas datu apstrādi kā informācija par vadītāju, kas apstrādāta notikuma **█** datu reģistratoros, vai informācija par **vadītāja** miegainību un uzmanību vai **par novērstu vadītāja uzmanību** veic saskaņā ar **Savienības** tiesību aktiem par datu aizsardzību, jo īpaši ar **Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2016/679**<sup>6</sup>. **Notikuma datu reģistratoriem būtu jādarbojas noslēgta cikla sistēmā, kurā uzglabātie dati ik pēc dažām sekundēm tiek pārrakstīti un kas neļauj identificēt transportlīdzekli vai turētāju.** Turklāt **brīdinājuma par vadītāja miegainību un uzmanību sistēmām un uzlabotām brīdinājuma par novērstu vadītāja uzmanību sistēmām nevajadzētu pastāvīgi reģistrēt vai saglabāt datus, kas nav vajadzīgi saistībā ar nolūkiem, kādiem tie savākti vai citādi apstrādāti noslēgtā cikla sistēmā.** **Savukārt** tādu personas datu apstrāde, kas iegūti caur “112” izsaukšanai paredzētajām transportlīdzekļa eZvana sistēmām, ir pakļauta specifiskiem Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2015/758<sup>7</sup> izklāstītajiem drošības pasākumiem.

---

<sup>6</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/679 (2016. gada 27. aprīlis) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OV L 119, 4.5.2016., 1. lpp.).

<sup>7</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2015/758 (2015. gada 29. aprīlis) par tipa apstiprinājuma prasībām transportlīdzekļa eZvana sistēmas izveidošanai uz pakalpojuma “112” bāzes un ar ko groza Direktīvu 2007/46/EK (OV L 123, 19.5.2015., 77. lpp.).

- (15) *Uzlabotas avārijas bremzēšanas sistēmas vai ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmas dažos gadījumos, jo īpaši ceļu infrastruktūras nepilnību dēļ, var nebūt pilnībā darbspējīgas. Šādos gadījumos sistēmām vajadzētu pašām atslēgties un sniegt vadītājam informāciju par atslēgšanos. Ja sistēmas neatslēdzas automātiski, vajadzētu būt iespējai tās atslēgt manuāli. Šādai atslēgšanai vajadzētu būt īslaicīgai un tikai uz laiku, kamēr sistēma nav pilnībā darbspējīga. Vadītājiem varētu arī būt nepieciešams ignorēt uzlaboto avārijas bremzēšanas sistēmu vai ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmu norādes, ja sistēmas darbība varētu radīt lielāku risku vai kaitējumu. Tas nodrošinātu, ka transportlīdzeklis visu laiku atrodas vadītāja kontrolē. Tomēr šādas sistēmas varētu arī atpazīt gadījumus, kad transportlīdzekļa vadītājs ir rīcībnespējīgs un tādēļ ir vajadzīga sistēmas iejaukšanās, lai novērstu smagākās negadījuma sekas.*

- (16) Regula (EK) Nr. 661/2009 atbrīvoja autofurgonus, apvidus automobiļus (*SUV*) un daudzfunkcionālos transportlīdzekļus (*MPV*) no drošības prasībām sēdvietas augstuma un transportlīdzekļu masas raksturlielumu dēļ. Ņemot vērā šādu transportlīdzekļu tirgus daļas pieaugumu (no tikai 3 % 1996. gadā līdz 14 % 2016. gadā) un tehnoloģiju attīstību pēcsadursmes elektrodrošības kontrolē, šie atbrīvojumi ir novecojuši un nepamatoti. Tādēļ atbrīvojums būtu jāatceļ, un šiem transportlīdzekļiem būtu jāpiemēro pilns spektrs uzlabotu transportlīdzekļa sistēmu prasību.
- (17) Regula (EK) Nr. 661/2009 panāca būtisku Savienības tiesību aktu vienkāršošanu, aizstājot 38 direktīvas ar līdzvērtīgiem ANO noteikumiem, kas ir saistoši atbilstoši Padomes Lēmumam 97/836/EK<sup>8</sup>. Lai panāktu turpmāku vienkāršošanu, vēl vairāk Savienības noteikumu būtu jāaizstāj ar esošiem ANO noteikumiem, kas obligāti piemērošanai Savienībā. Turklāt Komisijai būtu jāveicina un jāatbalsta darbs ANO līmenī, lai bez kavēšanās un saskaņā ar visaugstākajiem pieejamajiem ceļu drošības standartiem noteiktu transportlīdzekļa drošības sistēmu tipa apstiprināšanas tehniskās prasības, ko satur šī regula.

---

<sup>8</sup> Padomes Lēmums 97/836/EK (1997. gada 27. novembris) par Eiropas Kopienas pievienošanas ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām (Pārskatītais 1958. gada Nolīgums) (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.).

- (18) ANO noteikumi un to grozījumi, kurus Savienība balsojumā ir atbalstījusi vai kurus Savienība piemēro saskaņā ar Lēmumu 97/836/EK, būtu jāiestrādā ES tipa apstiprinājuma tiesību aktos. Komisijai attiecīgi būtu jādeleģē pilnvaras grozīt obligāti piemērojamo ANO noteikumu sarakstu, lai nodrošinātu minētā saraksta atjaunināšanu.
- (19) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 78/2009<sup>9</sup> nosaka prasības gājēju, ritenbraucēju un citu neaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku aizsardzībai transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas atbilstības testu un robežvērtību formā attiecībā uz to priekšējās daļas struktūru un attiecībā uz priekšējo aizsardzības sistēmu (piemēram, aizsargstieņu) tipa apstiprināšanu. Kopš Regulas (EK) Nr. 78/2009 pieņemšanas tehniskās prasības un testa procedūras transportlīdzekļiem ANO līmenī ir attīstījušās, lai ņemtu vērā tehnikas attīstību. ANO Noteikumi Nr. 127, kas nosaka vienotus noteikumus attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz gājēju drošības veikspēju ("ANO Noteikumi Nr. 127"), arī pašlaik Savienībā tiek piemēroti mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai.

---

<sup>9</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 78/2009 (2009. gada 14. janvāris) par mehānisko transportlīdzekļu tipu apstiprināšanu attiecībā uz gājēju un citu ievainojamu satiksmes dalībnieku aizsardzību, ar ko groza Direktīvu 2007/46/EK un atceļ Direktīvu 2003/102/EK un 2005/66/EK (OV L 35, 4.2.2009., 1. lpp.).

- (20) Pēc Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 79/2009<sup>10</sup> pieņemšanas ANO līmenī turpinājusies ar ūdeņradi darbināmu transportlīdzekļu un ūdeņraža sistēmu un sastāvdaļu tipa apstiprināšanas tehnisko prasību un testa procedūru attīstība, lai ņemtu vērā tehnikas attīstību. ANO Noteikumi Nr. 134, kas nosaka vienotus noteikumus par mehānisko transportlīdzekļu un to sastāvdaļu apstiprināšanu attiecībā uz transportlīdzekļu, kuri darbināmi ar ūdeņradi, ar drošību saistīto veiktspēju<sup>11</sup> ("ANO Noteikumi Nr. 134"), arī pašlaik Savienībā tiek piemēroti mehāniskos transportlīdzekļos esošu ūdeņraža sistēmu tipa apstiprināšanai. Papildus minētajām prasībām ■ Savienības līmenī **būtu jānosaka arī ūdeņraža transportlīdzekļu sistēmu materiālu *un degvielas uzpildes uzgaļu* kvalitātes kritēriji.**
- (21) Skaidrības, racionalitātes un vienkāršības labad Regulas (EK) Nr. 78/2009, (EK) Nr. 79/2009 un (EK) Nr. 661/2009 būtu jāatceļ un jāaizstāj ar šo regulu.

---

<sup>10</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 79/2009 (2009. gada 14. janvāris), kas attiecas uz tipa apstiprinājumu ar ūdeņradi darbināmiem mehāniskiem transportlīdzekļiem un ar ko groza Direktīvu 2007/46/EK (OV L 35, 4.2.2009., 32. lpp.).

<sup>11</sup> OV L 129, 17.5.2019., 43. lpp.

- (22) Vēsturiski Savienības noteikumi ir ierobežojuši kravas automobiļu sastāvu kopējo garumu, kā rezultātā par tipisku kļuva virs motora novietota kabīne, jo tā tiek maksimāli palielināta kravas telpa. Tomēr vadītāja augstā atrašanās vieta palielinājusi aklo zonu un samazinājusi tiešo redzamību ap kravas automobiļa kabīni. Tas ir galvenais faktors satiksmes negadījumos, kur iesaistīti kravas automobiļi un neaizsargātie ceļu satiksmes dalībnieki. Uzlabojot tiešo redzamību, varētu būtiski samazināt cietušo skaitu. Tāpēc būtu jāievieš prasības tiešās redzamības uzlabošanai, ***lai no transportlīdzekļa vadītāja sēdekļa gājēju, riteņbraucēju un citu neaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku tiešā redzamība būtu labāka, maksimāli iespējamā apjomā samazinot aklās zonas transportlīdzekļa vadītāja priekšā un sānos. Būtu jāņem vērā dažādu kategoriju transportlīdzekļu specifika.***

- (23) Automatizētiem ■ transportlīdzekļiem ir potenciāls dot nozīmīgu ieguldījumu uz ceļiem bojā gājušo skaita mazināšanā, jo tiek lēsts, ka **vairāk nekā** 90 % ceļu satiksmes negadījumu **vismaz daļēji** izraisa cilvēka kļūda. Tā kā automatizēti transportlīdzekļi pakāpeniski pārņems vadītāja uzdevumus, Savienības līmenī būtu jāpieņem **un starptautiskā līmenī ANO/EEK Transportlīdzekļu noteikumu saskaņošanas pasaules foruma (WP.29) ietvaros jāveicina** saskaņoti noteikumi un tehniskās prasības automatizēta transportlīdzekļa sistēmām, **tostarp attiecībā uz pārbaudāmām drošības garantijām tam, kā automatizēti transportlīdzekļi pieņem lēmumus, vienlaikus ievērojot tehnoloģiju neitralitātes principu.**
- (24) **Ceļu satiksmes dalībnieki, piemēram, gājēji un riteņbraucēji, kā arī neautomatizētu transportlīdzekļu vadītāji, kuri nevar saņemt elektronisku informāciju no citiem transportlīdzekļiem par automatizēta transportlīdzekļa darbību, būtu par minēto darbību jāinformē ar parastiem līdzekļiem, kā paredzēts ANO noteikumos vai citos reglamentējošajos aktos, tiklīdz tas iespējams pēc to stāšanās spēkā.**

- (25) Transportlīdzekļu sasaistei kolonnā ir potenciāls ieviest nākotnē drošāku, tīrāku un efektīvāku transportēšanu. Raugoties uz kustības kolonnā tehnoloģijas ieviešanu un attiecīgiem standartiem, būs nepieciešams harmonizētu noteikumu un procedūru tiesiskā regulējuma ietvars. ■
- (26) *Transportlīdzekļu savienojamība un automatizēšana palielina iespējas neautorizētai, attālinātai piekļuvei transportlīdzekļa datiem un nelikumīgai programmatūras pārveidei. Lai ņemtu vērā šādus riskus, cik vien drīz iespējams pēc to stāšanās spēkā būtu obligāti jāpiemēro ANO noteikumi vai citi reglamentējoši akti kiberdrošības jomā.*

- (27) *Programmatūras modificēšana var ievērojami mainīt transportlīdzekļa funkcijas. Būtu jāizstrādā harmonizēti noteikumi un tehniskās prasības attiecībā uz programmatūras modificējumiem saskaņā ar tipa apstiprināšanas procedūrām. Tādēļ cik vien drīz iespējams pēc to stāšanās spēkā būtu obligāti jāpieņem ANO noteikumi vai citi reglamentējoši akti par programmatūras atjaunināšanas procesiem. Tomēr šiem drošības pasākumiem nevajadzētu negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa ražotāja pienākumu nodrošināt piekļuvi visaptverošai diagnostikas informācijai un transportlīdzeklī integrētiem datiem, kas vajadzīgi transportlīdzekļa remontam un apkopei.*

(28) Savienībai būtu jāturpina veicināt tehnisko prasību izstrādāšanu ANO līmenī attiecībā uz riepu troksni, rites pretestību un riepu saķeri uz slapja ceļa seguma. Tieši tāpēc ANO Noteikumi Nr. 117 par vienotiem noteikumiem par riepu apstiprināšanu attiecībā uz rites trokšņa emisiju līmeni un/vai saķeri ar slapju virsmu un/ vai rites pretestību<sup>12</sup> ("ANO Noteikumi Nr. 117") tagad satur šos detalizētos nosacījumus. ANO līmenī būtu **nevilcinoties un vērienīgi** jāturpina process, kurā riepu prasības tiek pielāgotas, ņemot vērā tehnikas attīstību, jo īpaši, lai nodrošinātu, ka riepas veiktspēja tiek novērtēta arī riepas darbmūža beigās nodilušā stāvoklī, un popularizētu ideju, ka riepām būtu jāatbilst prasībām visu darbmūžu un nebūtu jāmaina priekšlaicīgi. Regulas (EK) Nr. 661/2009 esošās prasības attiecībā uz riepu veiktspēju būtu jāaizstāj ar ekvivalentiem ANO noteikumiem.

---

<sup>12</sup> OV L 218, 12.8.2016., 1. lpp.

(29) Lai nodrošinātu šīs regulas efektivitāti, būtu jādeleģē Komisijai pilnvaras pieņemt aktus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 290. pantu, ***lai papildinātu šo regulu attiecībā uz uzlabotu transportlīdzekļu sistēmu tipa apstiprināšanas prasībām un lai grozītu šo regulu attiecībā uz tās II pielikumu, lai ņemtu vērā tehnikas un regulējuma attīstību.*** Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu atbilstīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī, un lai minētās apspriešanās tiktu rīkotas saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu<sup>13</sup>. Jo īpaši, lai deleģēto aktu sagatavošanā nodrošinātu vienādu dalību, Eiropas Parlaments un Padome visus dokumentus saņem vienlaicīgi ar dalībvalstu ekspertiem, un minēto iestāžu ekspertiem ir sistemātiska piekļuve Komisijas ekspertu grupu sanāksmēm, kurās notiek deleģēto aktu sagatavošana.

---

<sup>13</sup> OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.

- (30) *Lai nodrošinātu vienādus nosacījumus šīs regulas īstenošanai, būtu jāpiešķir īstenošanas pilnvaras Komisijai. Minētās pilnvaras būtu jāizmanto saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 182/2011<sup>14</sup>.*
- (31) Nolūkā Savienības tiesību aktus, kuros ir atsauces uz regulatīvo kontroles procedūru, saskaņot ar LESD ieviesto tiesisko regulējumu un lai turpinātu Savienības tiesību aktu vienkāršošanu transportlīdzekļu drošības jomā, būtu jāatceļ un jāaizstāj ar *īstenošanas* aktiem, kas pieņemti atbilstīgi šai regulai, šādas regulas:

---

<sup>14</sup> *Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 182/2011 (2011. gada 16. februāris), ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu (OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp.).*

- Komisijas Regula (EK) Nr. 631/2009<sup>15</sup>,
- Komisijas Regula (ES) Nr. 406/2010<sup>16</sup>,
- Komisijas Regula (ES) Nr. 672/2010<sup>17</sup>,
- Komisijas Regula (ES) Nr. 1003/2010<sup>18</sup>,

---

<sup>15</sup> Komisijas Regula (EK) Nr. 631/2009 (2009. gada 22. jūlijs), ar ko nosaka detalizētus I pielikuma īstenošanas noteikumus Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 78/2009 par mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprinājumu saistībā ar gājēju un citu ievainojamu satiksmes dalībnieku aizsardzību, groza Direktīvu 2007/46/EK un atceļ Direktīvu 2003/102/EK un 2005/66/EK (OV L 195, 25.7.2009., 1. lpp.).

<sup>16</sup> Komisijas Regula (ES) Nr. 406/2010 (2010. gada 26. aprīlis), ar ko ievieš Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 79/2009 par tipa apstiprinājumu ar ūdeņradi darbināmiem mehāniskiem transportlīdzekļiem (OV L 122, 18.5.2010., 1. lpp.).

<sup>17</sup> Komisijas Regula (ES) Nr. 672/2010 (2010. gada 27. jūlijs), kas attiecas uz tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz dažu transportlīdzekļu priekšējā stikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīcēm un ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 196, 28.7.2010., 5. lpp.).

<sup>18</sup> Komisijas Regula (ES) Nr. 1003/2010 (2010. gada 8. novembris), kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju aizmugurējās numura zīmes uzstādīšanas un piestiprināšanas vietas tipa apstiprināšanas prasībām un ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 291, 9.11.2010., 22. lpp.).

- Komisijas Regula (ES) Nr. 1005/2010<sup>19</sup>,
- Komisijas Regula (ES) Nr. 1008/2010<sup>20</sup>,
- Komisijas Regula (ES) Nr. 1009/2010<sup>21</sup>,
- Komisijas Regula (ES) Nr. 19/2011<sup>22</sup>,

---

<sup>19</sup> Komisijas Regula (ES) Nr. 1005/2010 (2010. gada 8. novembris), kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu jūgierīču tipa apstiprināšanas prasībām un ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 291, 9.11.2010., 36. lpp.).

<sup>20</sup> Komisijas Regula (ES) Nr. 1008/2010 (2010. gada 9. novembris) par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz noteiktu mehānisko transportlīdzekļu priekšējā stikla tīrīšanas un apskalošanas ierīcēm, un ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 292, 10.11.2010., 2. lpp.).

<sup>21</sup> Komisijas Regula (ES) Nr. 1009/2010 (2010. gada 9. novembris), kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu dubļusargu tipa apstiprināšanas prasībām un ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 292, 10.11.2010., 21. lpp.).

<sup>22</sup> Komisijas Regula (ES) Nr. 19/2011 (2011. gada 11. janvāris), kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju obligātās izgatavotāja plāksnītes un transportlīdzekļa identifikācijas numura tipa apstiprināšanas prasībām un ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 8, 12.1.2011., 1. lpp.).

- Komisijas Regula (ES) Nr. 109/2011<sup>23</sup>,
- Komisijas Regula (ES) Nr. 458/2011<sup>24</sup>,
- Komisijas Regula (ES) Nr. 65/2012<sup>25</sup>,
- Komisijas Regula (ES) Nr. 130/2012<sup>26</sup>,

---

<sup>23</sup> Komisijas Regula (ES) Nr. 109/2011 (2011. gada 27. janvāris), ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 attiecībā uz tipa apstiprināšanas prasībām konkrētu kategoriju mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju pretšļakatu ierīcēm (OV L 34, 9.2.2011., 2. lpp.).

<sup>24</sup> Komisijas Regula (ES) Nr. 458/2011 (2011. gada 12. maijs) par tipa apstiprinājuma pieprasījumiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem un to piekabēm attiecībā uz to riepu uzstādīšanu un par Regulas (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību īstenošanu (OV L 124, 13.5.2011., 11. lpp.).

<sup>25</sup> Komisijas Regula (ES) Nr. 65/2012 (2012. gada 24. janvāris), ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 attiecībā uz pārnesumu pārslēgšanas indikatoriem un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK (OV L 28, 31.1.2012., 24. lpp.).

<sup>26</sup> Komisijas Regula (ES) Nr. 130/2012 (2012. gada 15. februāris), kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas prasībām pieejamības un manevrējamības ziņā un ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 43, 16.2.2012., 6. lpp.).

- Komisijas Regula (ES) Nr. 347/2012<sup>27</sup>,
- Komisijas Regula (ES) Nr. 351/2012<sup>28</sup>,
- Komisijas Regula (ES) Nr. 1230/2012<sup>29</sup>,
- Komisijas Regula (ES) 2015/166<sup>30</sup>.

---

<sup>27</sup> Komisijas Regula (ES) Nr. 347/2012 (2012. gada 16. aprīlis), ar kuru īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām noteiktu mehānisko transportlīdzekļu kategoriju uzlabotām avārijas bremzēšanas sistēmām (OV L 109, 21.4.2012., 1. lpp.).

<sup>28</sup> Komisijas Regula (ES) Nr. 351/2012 (2012. gada 23. aprīlis), ar kuru īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 attiecībā uz tipa apstiprinājuma prasībām joslu uzraudzības sistēmu uzstādīšanai mehāniskajos transportlīdzekļos (OV L 110, 24.4.2012., 18. lpp.).

<sup>29</sup> Komisijas Regula (ES) Nr. 1230/2012 (2012. gada 12. decembris), ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju masu un gabarītiem un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK (OV L 353, 21.12.2012., 31. lpp.).

<sup>30</sup> Komisijas Regula (ES) 2015/166 (2015. gada 3. februāris), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 papildina un groza attiecībā uz īpašu procedūru, novērtēšanas metožu un tehnisko prasību iekļaušanu un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK un Komisijas Regulas (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 109/2011 un (ES) Nr. 458/2011 (OV L 28, 4.2.2015, 3. lpp.).

- (32) Ņemot vērā to, ka saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 78/2009, Regulu (EK) Nr. 79/2009 vai Regulu (EK) Nr. 661/2009 un to īstenošanas pasākumiem piešķirtie apstiprinājumi ir jāuzskata par līdzvērtīgiem tiem, kas piešķirti saskaņā ar šo regulu, ja attiecīgās prasības nav mainītas ar šo regulu vai līdz to izmainīšanas brīdim ar atbilstīgi šai regulai pieņemtajiem deleģētajiem aktiem vai īstenošanas aktiem, ir nepieciešami pārejas noteikumi, lai nodrošinātu, ka šādi apstiprinājumi netiek atzīti par nederīgiem.
- (33) Katrai reglamentētajai pozīcijai būtu jānosaka datumi sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikumam, transportlīdzekļa reģistrācijas atteikumam un laišanas tirgū vai ekspluatācijas uzsākšanas aizliegumam.

- (34) Ņemot vērā to, ka šīs regulas mērķi, proti, iekšējā tirgus pareizas funkcionēšanas nodrošināšanu, ieviešot harmonizētas tehniskās prasības attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, un šādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību drošību un ekoloģisko veiktspēju, nevar pietiekami labi sasniegt atsevišķās dalībvalstīs, bet minētās rīcības mēroga un iedarbības dēļ to var labāk sasniegt Savienības līmenī, Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā regulā paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi minētā mērķa sasniegšanai.

- (35) Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, un sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanas detalizētas tehniskās prasības un *atbilstošas* testa procedūras, *kā arī noteikumi par vienotām procedūrām un tehniskajām specifikācijām* būtu jānosaka ar deleģētajiem aktiem un īstenošanas aktiem *savlaicīgi* pirms *to* piemērošanas dienas, *lai dotu* ražotājiem pietiekami daudz laika pielāgoties prasībām, kas izklāstītas šajā regulā un deleģētajos aktos un īstenošanas aktos, kas pieņemti saskaņā ar to. *Daži transportlīdzekļi tiek ražoti nelielos daudzumos. Tādēļ ir lietderīgi, ka prasības, kas izklāstītas šajā regulā un deleģētajos aktos un īstenošanas aktos, kas pieņemti saskaņā ar to, tiek ņemti vērā šādi transportlīdzekļi vai transportlīdzekļu klases, ja šādas prasības nav saderīgas ar šādu transportlīdzekļu izmantošanu vai konstrukciju vai ja to radītais papildu slogs ir nesamērīgs.* Tādēļ šīs regulas piemērošana būtu jāatliek,

IR PIEŅĒMUŠI ŠO REGULU.

I NODAĻA  
PRIEKŠMETS, DARBĪBAS JOMA UN DEFINĪCIJAS

1. pants

Priekšmets

Šajā regulā noteiktas prasības:

- a)* transportlīdzekļu un sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību, kas konstruētas un izgatavotas transportlīdzekļiem, tipa apstiprināšanai attiecībā uz to vispārīgajiem raksturlielumiem un drošību un attiecībā uz transportlīdzekļa braucēju un neaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku aizsardzību **un drošību**;
- b)* transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz riepu spiediena kontroles sistēmām saistībā ar to drošību, degvielas patēriņa efektivitāti un CO<sub>2</sub> emisijām; un
- c)* jaunražotu riepu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to drošību un ekoloģisko veiktspēju.

## 2. pants

### Tvērums

Šo regulu piemēro M, N un O kategorijas transportlīdzekļiem, kā tie definēti Regulas (ES) 2018/858 4. pantā, un sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskajām vienībām, kas konstruētas un izgatavotas šādiem transportlīdzekļiem.

## 3. pants

### Definīcijas

Šajā regulā piemēro Regulas (ES) Nr. 2018/858 3. pantā noteiktās definīcijas.

Papildus piemēro šādas definīcijas:

- 1) “neaizsargāts ceļu satiksmes dalībnieks” ir ■ ceļu satiksmes dalībnieks, kas neizmanto mehāniskos transportlīdzekļus, *tostarp, jo īpaši, velosipēdisti un gājēji, kā arī personas, kas izmanto divriteņu transportlīdzekļus ar dzinēju;*

- 2) “riepu spiediena kontroles sistēma” ir transportlīdzeklī uzstādīta sistēma, kas var izvērtēt riepu spiedienu vai spiediena izmaiņas laikā un transportlīdzekļa kustības laikā attiecīgo informāciju pārraidīt lietotājam;
- 3) “intelektiska ātruma pielāgošana” ir sistēma, kas palīdz transportlīdzekļa vadītājam **uzturēt** ceļa videi piemērotu ātrumu, nodrošinot **speciālu un piemērotu** atgriezenisko saiti ■ ;
- 4) “alkometriskā autobloķētāja uzstādīšanas atvieglošana” ir standartizēta saskarne, kas atvieglo pēcpārdošanas tirgū pieejamu alkometriskās autobloķēšanas ierīču uzstādīšanu mehāniskajos transportlīdzekļos;
- 5) “**brīdinājums par vadītāja miegainību un uzmanību**” ir sistēma, kas novērtē vadītāja modrību transportlīdzekļa sistēmu analīzes ceļā un, ja vajadzīgs, brīdina vadītāju;
- 6) “**uzlabots brīdinājums par novērstu vadītāja uzmanību**” ir sistēma, kas **palīdz vadītājam noturēt** uzmanību uz satiksmes situāciju un kas brīdina vadītāju **uzmanības novēršanas gadījumā**;

- 7) “avārijas apstāšanās signāls” ir **gaismas signāla funkcija**, kas citiem ceļu satiksmes dalībniekiem transportlīdzekļa aizmugurē norāda par liela palēninājuma spēka pielikšanu transportlīdzeklim attiecībā pret dominējošiem ceļa apstākļiem;
- 8) “atpakaļgaitas kontrole” ir **■** sistēma, kas brīdina vadītāju par personām un objektiem transportlīdzekļa aizmugurē ar primāro mērķi izvairīties no sadursmēm, braucot atpakaļgaitā;
- 9) “joslu uzraudzības sistēma” ir sistēma, kas brīdina vadītāju par transportlīdzekļa novirzi no kustības joslas;
- 10) “uzlabota avārijas bremzēšanas sistēma” ir sistēma, kas var automātiski noteikt potenciālu sadursmi un aktivizē transportlīdzekļa bremžu sistēmu, lai palēninātu transportlīdzekļa gaitu nolūkā nepieļaut sadursmi vai mazināt tās smagumu;
- 11) “**ārkārtas** joslas saglabāšanas sistēma” ir sistēma, kas **palīdz vadītājam saglabāt drošu** transportlīdzekļa pozīciju attiecībā pret joslas **vai ceļa** robežām vismaz tad, kad notiek vai var notikt novirzīšanās no joslas un varētu notikt neizbēgama sadursme;

- 12) “transportlīdzekļa galvenais vadības slēdzis” ir ierīce, ar kuru transportlīdzeklī iebūvēto elektronikas sistēmu no izslēgta stāvokļa, kā tas ir gadījumā, kad transportlīdzekli novieto stāvēšanai bez vadītāja klātbūtnes, pārslēdz parastā darba režīmā;
- 13) “notikuma **█** datu reģistrators” ir sistēma, **kuras vienīgais mērķis ir reģistrēt un uzglabāt** svarīgus, ar sadursmi saistītus parametrus un informāciju **īsi** pirms sadursmes, tās laikā un **uzreiz** pēc tās;
- 14) “frontālās aizsardzības sistēma” ir atsevišķa konstrukcija vai konstrukcijas, piemēram, aizsargrežģis vai papildu buferis – papildus standarta aprīkojuma buferim –, kas ir paredzēts transportlīdzekļa ārējās virsmas aizsardzībai gadījumā, ja notiktu sadursme ar kādu priekšmetu, izņemot konstrukcijas, kuru masa ir mazāka par 0,5 kg, kuras paredzētas tikai transportlīdzekļa lukturu aizsardzībai;

- 15) “buferis” ir transportlīdzekļa jebkura priekšējās, apakšējās un ārējās daļas konstrukcija, ieskaitot visas pievienotās daļas, kuras paredzētas transportlīdzekļa aizsardzībai maza ātruma frontālās sadursmes gadījumā ar citu transportlīdzekli, bet izņemot jebkāda veida frontālās aizsardzības sistēmu;
- 16) “ar ūdeņradi darbināms transportlīdzeklis” ir jebkurš mehānisks transportlīdzeklis, kas transportlīdzekļa darbināšanai kā degvielu izmanto ūdeņradi;
- 17) “ūdeņraža sistēma” ir ar ūdeņradi darbināmā transportlīdzeklī uzstādīto ūdeņraža sastāvdaļu un savienojošo daļu komplekts, izņemot ar ūdeņradi darbināmo spēka sistēmu vai palīgmotoru;
- 18) “ar ūdeņradi darbināma spēka sistēma” ir *enerģijas pārveidotājs*, ko izmanto transportlīdzekļa darbināšanai;

- 19) “ūdeņraža sastāvdaļa” ir ūdeņraža tvertnes un visas citas ar ūdeņradi darbināma transportlīdzekļa daļas, kas ir tiešā saskarē ar ūdeņradi vai kas veido daļu no ūdeņraža sistēmas;
- 20) “ūdeņraža tvertne” ir ūdeņraža sistēmas sastāvdaļa, kurā uzglabā primāro ūdeņraža degvielas apjomu;
- 21) “automatizēts transportlīdzeklis” ir mehānisks transportlīdzeklis, kurš konstruēts un izgatavots, lai *noteiktus* laika periodus autonomi pārvietotos bez pastāvīgas *transportlīdzekļa vadītāja* uzraudzības, *bet kuram joprojām ir vēlama vai nepieciešama transportlīdzekļa vadītāja līdzdalība*;
- 22) “*pilnībā automatizēts transportlīdzeklis*” ir mehāniskais transportlīdzeklis, kas konstruēts un izgatavots, lai autonomi pārvietotos bez jebkādas transportlīdzekļa vadītāja uzraudzības;

- 23) “vadītāja pieejamības uzraudzības sistēma” ir sistēma, kas novērtē, vai vadītājs, attiecīgā gadījumā, konkrētā situācijā var pārņemt vadīšanas funkciju no automatizēta transportlīdzekļa;
- 24) “transportlīdzekļu sasaiste kolonnā” ir divu vai vairāk transportlīdzekļu sasaiste kolonnā, izmantojot savienojumu tehnoloģijas un vadīšanas automatizētas atbalsta sistēmas, kas ļauj transportlīdzekļiem automātiski saglabāt iestatītu, tuvu distanci starp tiem, kad tie sasaistīti zināmās brauciena daļās, un pielāgoties vadošā transportlīdzekļa pārvietošanās izmaiņām, minimāli iesaistot vai neiesaistot vadītājus;
- 25) “maksimālā masa” ir tehniski pieļaujamā maksimālā masa, kādu noteicis ražotājs;
- 26) “A statnis” ir priekšējais ārējais jumta balsts, kas stiepjas no transportlīdzekļa šasijas līdz jumtam.

█

II NODAĻA  
RAŽOTĀJU PIENĀKUMI

4. pants

Vispārīgie pienākumi un tehniskās prasības

1. Ražotāji pierāda, ka visiem jauniem transportlīdzekļiem, kas tiek laisti tirgū, reģistrēti vai kuru ekspluatācija uzsākta, un visām jaunām sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskajām vienībām, kas tiek laistas tirgū vai kuru ekspluatācija uzsākta, ir tipa apstiprinājums saskaņā ar šīs regulas un atbilstīgi tai pieņemto deleģēto aktu ***un īstenošanas aktu*** prasībām.
2. Tipa apstiprinājumu saskaņā ar I pielikumā uzskaitītajiem ANO noteikumiem uzskata par ES tipa apstiprinājumu saskaņā ar šīs regulas un atbilstīgi tai pieņemto deleģēto aktu ***un īstenošanas aktu*** prasībām.

3. Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 12. pantu, lai grozītu I pielikumu nolūkā ņemt vērā tehnikas attīstību un regulatīvās norises, pievienojot un atjauninot atsaucis uz ANO noteikumiem un attiecīgās sērijas grozījumiem, ko obligāti piemēro.
4. Ražotāji nodrošina, ka transportlīdzekļi ir konstruēti, izgatavoti un montēti tā, lai samazinātu transportlīdzekļa braucēju un neaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku ievainojumu risku.
5. Ražotāji arī nodrošina, ka transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskās vienības atbilst II pielikumā noteiktajām piemērojamajām prasībām, sākot ar minētajā pielikumā norādītajam datumam, detalizētajām tehniskajām prasībām un testa procedūrām, kas noteiktas deleģētajos aktos, ***un vienotajām procedūrām un tehniskajām specifikācijām, kas noteiktas atbilstīgi šai regulai pieņemtajos īstenošanas aktos,*** ieskaitot prasības attiecībā uz:

- a) ierobežošanas sistēmām, sadursmes testiem, barošanas sistēmas integritāti un augstsprieguma elektrodrošību;
- b) *ne aizsargātajiem ceļu satiksmes dalībniekiem*, skata lauku un redzamību;
- c) transportlīdzekļa šasiju, bremzēm, riepām un stūres iekārtu;
- d) iebūvētajiem mērinstrumentiem, elektroiekārtu, transportlīdzekļa gaismas iekārtām un aizsardzību pret neatļautu lietošanu, ieskaitot kiberuzbrukumus;
- e) vadītāja un sistēmas darbību; un
- f) transportlīdzekļa vispārīgo konstrukciju un īpašībām.

6. Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 12. pantu nolūkā grozīt II pielikumu, lai ņemtu vērā tehnikas attīstību un regulatīvās norises, jo īpaši attiecībā uz šā panta 5. punkta a)-f) apakšpunktā uzskaitītajām **un 6. panta 1. punkta a)-g) apakšpunktā, 7. panta 2., 3., 4. un 5. punktā, 9. panta 2., 3. un 5. punktā un 11. panta 1. punktā minētajām** pozīcijām, un lai nodrošinātu augstu vispārīgās drošības līmeni transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām un augstu aizsardzības līmeni transportlīdzekļa braucējiem un neaizsargātiem ceļu satiksmes dalībniekiem, **ieviešot un atjauninot atsauces uz ANO noteikumiem un deleģētajiem aktiem un īstenošanas aktiem.**
7. **■ Komisija ar īstenošanas aktiem pieņem noteikumus par vienotām procedūrām un tehniskajām specifikācijām** transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai attiecībā uz II pielikumā noteiktajām prasībām.

*Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 13. panta 2. punktā. Tos publicē vismaz 15 mēnešus pirms II pielikumā norādītajiem piemērojamajiem datumiem.*

#### 5. pants

Specifiski nosacījumi attiecībā uz riepu spiediena kontroles sistēmām un riepām

1. Transportlīdzekļi ir aprīkoti ar precīzu riepu spiediena kontroles sistēmu, kas plašā ceļa un vides apstākļu diapazonā spēj transportlīdzekļa iekšpusē dot vadītājam brīdinājumu par spiediena samazināšanos kādā riepā ■ .
2. Riepu spiediena kontroles sistēmas konstruē tā, lai izvairītos no atiestatīšanas vai pārkalibrēšanas pie zema spiediena riepā.
3. Visas tirgū laistās riepas atbilst drošības un ekoloģiskās veiktspējas prasībām, kas noteiktas II pielikumā uzskaitītajos attiecīgajos reglamentējošajos aktos.

4. Komisija *ar īstenošanas aktiem pieņem noteikumus par vienotām procedūrām un tehniskajām specifikācijām attiecībā uz:*

- a) transportlīdzekļu tipa apstiprināšanu attiecībā uz to riepu spiediena kontroles sistēmām;
- b) riepu tipa apstiprināšanu, ieskaitot *tehniskās specifikācijas* to uzstādīšanai.

*Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 13. panta 2. punktā. Tos publicē vismaz 15 mēnešus pirms II pielikumā norādītajiem piemērojamajiem datumiem.*

## 6. pants

### Uzlabotas transportlīdzekļa sistēmas visām transportlīdzekļu kategorijām

1. Mehāniskos transportlīdzekļus aprīko ar šādām uzlabotām transportlīdzekļa sistēmām:
  - a) intelektiska ātruma pielāgošana;
  - b) alkometriska autobloķētāja uzstādīšanas atvieglošana;
  - c) *brīdinājums par vadītāja miegainību un uzmanību;*
  - d) *uzlabots brīdinājums par novērstu vadītāja uzmanību;*
  - e) avārijas bremžu signāls;
  - f) atpakaļgaitas kontrole; **un**
  - g) *notikuma datu reģistrators.*

2. Intelektiska ātruma pielāgošana atbilst šādām minimālajām specifikācijām:
- a) ir iespējams *ar* akseleratora vadības ierīci *vai ar speciālu, atbilstošu un iedarbīgu atgriezenisko saiti pievērst vadītāja uzmanību tam*, ka noteiktais ātruma ierobežojums ir ■ pārsniegts;
  - b) ■ *ir iespējams* sistēmu ■ atslēgt; *informācija par ātruma ierobežojumu joprojām var tikt sniegta, un intelektiskā ātruma pielāgošanas sistēma ir normālā darba režīmā pēc katras transportlīdzekļa galvenā vadības slēdža aktivizācijas;*
  - c) *speciālā un piemērotā atgriezeniskā saite balstās uz ātruma ierobežojuma informāciju, kas iegūta ceļa zīmju un signālu novērošanas gaitā, balstoties uz infrastruktūras signāliem vai elektronisku karšu datiem, vai uz abiem, kas pieejami transportlīdzeklī;*

- d) *tā neietekmē vadītāja iespēju pārsniegt sistēmas piedāvāto transportlīdzekļa ātrumu*  
**■** ;
- e) *tās veiktspējas mērķus nosaka, lai novērstu vai līdz minimumam samazinātu kļūdu īpatsvaru reālos braukšanas apstākļos;*

3. *Brīdinājuma par vadītāja miegainību un uzmanību sistēmu un uzlaboto brīdinājuma par novērstu vadītāja uzmanību sistēmu izstrādā tā, ka tās pastāvīgi neregistrē, ne arī saglabā datus, kas nav vajadzīgi saistībā ar nolūkiem, kādiem tie savākti vai citādi apstrādāti noslēgtā cikla sistēmā. Turklāt minētie dati nekad nav ne pieejami, ne arī tiek darīti pieejami trešām personām, un tūlīt pēc apstrādes tie tiek dzēsti. Šīs sistēmas izstrādā arī tā, lai izvairītos no pārklāšanās, un tās vadītāju neinformē atsevišķi un vienlaicīgi vai mulsinošā veidā gadījumā, ja viena darbība iedarbina abas sistēmas.*

4. *Notikuma datu reģistratori atbilst jo īpaši šādām prasībām:*

- a) *dati, ko tie spēj reģistrēt un uzglabāt par laika posmu īsi pirms sadursmes, tās laikā un uzreiz pēc tās, ietver vismaz transportlīdzekļa ātrumu, bremzēšanu, pozīciju un slīpumu uz ceļa, visu tā drošības sistēmu un "112" izsaukšanai paredzētās transportlīdzekļa eZvana sistēmas stāvokli un aktivizācijas statusu, bremžu aktivizēšanu un citus atbilstošos iebūvētās aktīvās drošības un negadījumu novēršanas sistēmu ievades parametrus, nodrošinot augstu datu precizitātes līmeni un saglabāšanas spēju;*
- b) *tie nedrīkst būt atslēdzami;*
- c) *veids, kādā tie spēj reģistrēt un uzglabāt datus, ir tāds, ka:*
  - i) *tie darbojas noslēgta cikla sistēmā;*

*ii) to savāktie dati ir anonimizēti un aizsargāti pret manipulācijām un ļaunprātīgu izmantošanu; un*

*iii) to savāktie dati ļauj precīzi identificēt transportlīdzekļa tipu, variantu un versiju un jo īpaši transportlīdzeklī uzstādītās aktīvās drošības un negadījumu novēršanas sistēmas; un*

*d) datus, ko tie spēj reģistrēt, var darīt pieejamus valsts iestādēm, pamatojoties uz Savienības vai valsts tiesību aktiem, tikai lai veiktu negadījumu izpēti un analīzi, tostarp sistēmu un sastāvdaļu tipa apstiprināšanas vajadzībām, un saskaņā ar Regulu (ES) 2016/679, izmantojot standartizētu saskarni.*

*5. Notikumu datu reģistrators nespēj reģistrēt un glabāt nedz transportlīdzekļa identifikācijas numura transportlīdzekļa indikatora sekcijas pēdējos četrus ciparus, nedz arī jebkādu citu informāciju, kas varētu ļaut identificēt konkrēto transportlīdzekli, tā īpašnieku vai turētāju.*

6. Komisija **pieņem** deleģētos aktus saskaņā ar 12. pantu, **lai papildinātu šo Regulu, nosakot** detalizētus noteikumus attiecībā uz specifiskām testa procedūrām un tehniskajām prasībām:

- a) transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz 1. punktā uzskaitītajām uzlabotajām transportlīdzekļa sistēmām;
- b) **■ šā panta 1.** punkta a), f) **un g)** apakšpunktā uzskaitīto uzlaboto transportlīdzekļa sistēmu kā atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai.

***Minētos deleģētos aktus publicē vismaz 15 mēnešus pirms II pielikumā norādītajiem piemērojamajiem datumiem.***

#### 7. pants

Specifiskas prasības attiecībā uz pasažieru automobiļiem un vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem

- 1. Papildus citām šīs regulas un atbilstīgi tai pieņemto deleģēto aktu **un īstenošanas aktu** prasībām, ko arī piemēro M<sub>1</sub> un N<sub>1</sub> kategorijas transportlīdzekļiem, minēto kategoriju transportlīdzekļi atbilst prasībām, kas izklāstītas 2. līdz 5. punktā un 6. punktā minētajos **īstenošanas** aktos izklāstītajām tehniskajām specifikācijām.

2. M<sub>1</sub> un N<sub>1</sub> kategorijas transportlīdzekļus aprīko ar uzlabotām avārijas bremsēšanas sistēmām, kas konstruētas un uzstādītas divos posmos un nodrošina:
  - a) pirmajā fāzē – **šķēršļu un** kustībā esošu transportlīdzekļu **noteikšanu transportlīdzekļa priekšā**;
  - b) otrajā fāzē – a) apakšpunktā minētās noteikšanas spējas paplašināšanu, ietverot arī **gājējus un riteņbraucējus** transportlīdzekļa priekšā.
3. M<sub>1</sub> un N<sub>1</sub> kategorijas transportlīdzekļus aprīko arī ar **ārkārtas** joslas saglabāšanas sistēmu.
4. Uzlabotās avārijas bremsēšanas sistēmas un **ārkārtas** joslas saglabāšanas sistēmas atbilst jo īpaši šādām minimuma prasībām:
  - a) šādas sistēmas ir iespējams atslēgt tikai pa vienai  **, vadītājam veicot  **darbību secību****;

- b) sistēmas ir normālā darba režīmā pēc katras transportlīdzekļa galvenā vadības slēdža aktivizācijas;
- c) brīdinājuma skaņas signālus ir iespējams viegli apklusināt, bet šāda darbība tajā pašā laikā nedrīkst apturēt sistēmas funkcijas, kas nav brīdinājuma skaņas signāli;
- d) ***vadītājam ir iespēja ignorēt šādas sistēmas.***



- 5. M<sub>1</sub> un N<sub>1</sub> kategorijas transportlīdzekļus konstruē un izgatavo tā, lai nodrošinātu paplašinātu aizsardzības zonu pret frontālu triecienu, kuras mērķis ir neaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku aizsardzības uzlabošana un potenciālo traumu mazināšana iespējamās sadursmes gadījumā.
- 6. █ Komisija ***ar īstenošanas aktiem pieņem noteikumus par vienotām*** procedūrām un tehniskajām ***specifikācijām*** transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz šā panta 2.-5. punktā noteiktajām prasībām.

*Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 13. panta 2. punktā. Tos publicē vismaz 15 mēnešus pirms II pielikumā norādītajiem piemērojamajiem datumiem.*

#### 8. pants

Pasažieru automobiļu un vieglo komerciālo transportlīdzekļu frontālās aizsardzības sistēmas

1. Frontālās aizsardzības sistēmas, kas M<sub>1</sub> un N<sub>1</sub> kategorijas transportlīdzekļos uzstādītas vai nu kā oriģinālais aprīkojums, vai kas pieejamas tirgū kā atsevišķas tehniskās vienības, atbilst 2. punktā noteiktajām prasībām un 3. punktā **minētajos īstenošanas aktos izklāstītajām tehniskajām specifikācijām**.
2. Frontālās aizsardzības sistēmām, kas pieejamas tirgū kā atsevišķas tehniskas vienības, pievieno detalizētu sarakstu ar transportlīdzekļa tipu, variantu un versiju uzskaitījumu, kuriem frontālās aizsardzības sistēmai ir tipa apstiprinājums, kā arī skaidras montāžas instrukcijas.

3. Komisija *ar īstenošanas aktiem pieņem noteikumus par vienotām procedūrām un tehniskajām specifikācijām* frontālās aizsardzības sistēmu tipa apstiprināšanai, ieskaitot tehniskās *specifikācijas* attiecībā uz to uzbūvi un uzstādīšanu.

*Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 13. panta 2. punktā. Tos publicē vismaz 15 mēnešus pirms II pielikumā norādītajiem piemērojamajiem datumiem.*

#### 9. pants

Specifiskas prasības attiecībā uz autobusiem un kravas automobiļiem

1. Papildus citām šīs regulas un atbilstīgi tai pieņemto deleģēto aktu *un īstenošanas aktu* prasībām, ko piemēro M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> un N<sub>3</sub> kategorijas transportlīdzekļiem, minēto kategoriju transportlīdzekļi atbilst 2. līdz 5. punktā noteiktajām prasībām un 7. punktā minētajos *īstenošanas aktos izklāstītajām tehniskajām specifikācijām*. M<sub>2</sub> un M<sub>3</sub> kategorijas transportlīdzekļi atbilst arī 6. punktā noteiktajām prasībām.

2. M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> un N<sub>3</sub> kategorijas transportlīdzekļus aprīko ar joslu uzraudzības sistēmu un uzlabotu avārijas bremzēšanas sistēmu, kas abas atbilst 7. punkta minētajos **īstenošanas aktos izklāstītajām tehniskajām specifikācijām**.
3. M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> un N<sub>3</sub> kategorijas transportlīdzekļus aprīko ar uzlabotām sistēmām, kas spēj noteikt **gājējus un riteņbraucējus**, kuri atrodas tuvu transportlīdzekļa priekšai vai sāniem, un brīdināt par tiem vai izvairīties no sadursmes ar šādiem neaizsargātiem ceļu satiksmes dalībniekiem.
4. Šā panta 2. un 3. punktā minētās sistēmas atbilst jo īpaši šādām minimuma prasībām:
  - a) šādas sistēmas ir iespējams atslēgt tikai pa vienai ■ , vadītājam veicot ■ darbību secību;

- b) sistēmas ir normālā darba režīmā pēc katras transportlīdzekļa galvenā vadības slēdža aktivizācijas;
- c) brīdinājuma skaņas signālus ir iespējams viegli apklusināt, bet šāda darbība tajā pašā laikā nedrīkst apturēt sistēmas funkcijas, kas nav brīdinājuma skaņas signāli;
- d) ***vadītājam ir iespēja ignorēt šādas sistēmas.***

- 5. M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> un N<sub>3</sub> kategorijas transportlīdzekļus konstruē un izgatavo tā, lai uzlabotu neaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku redzamību no vadītāja sēdekļa, ***maksimāli iespējamā apjomā samazinot aklās zonas transportlīdzekļa vadītāja priekšā un sānos, vienlaikus ņemot vērā dažādo transportlīdzekļu kategoriju specifiku.***
- 6. M<sub>2</sub> un M<sub>3</sub> kategorijas transportlīdzekļus ar vairāk nekā 22 pasažieru ietilpību neskaitot vadītāju un izgatavotus ar vietām stāvošiem pasažieriem, lai nodrošinātu biežu pasažieru kustību, konstruē un izgatavo tā, lai tajos varētu iekļūt personas ar ierobežotu mobilitāti, ieskaitot ratiņkrēslu lietotājus.

7. Komisija *ar īstenošanas aktiem pieņem noteikumus, ar ko nosaka vienotas procedūras un tehniskās specifikācijas:*

- a) transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz šā panta 2. līdz 4. punktā noteiktajām prasībām;
- b) šā panta 3. punktā minēto sistēmu kā atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai.

*Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 13. panta 2. punktā.*

*Ja minētie īstenošanas akti attiecas uz šā panta 2., 3. un 4. punktā noteiktajām prasībām, tos publicē vismaz 15 mēnešus pirms II pielikumā noteiktajiem piemērojamajiem datumiem.*

*Ja minētie īstenošanas akti attiecas uz šā panta 5. punktā noteiktajām prasībām, tos publicē vismaz 36 mēnešus pirms II pielikumā noteiktajiem piemērojamajiem datumiem.*

#### 10. pants

Specifiskas prasības ar ūdeņradi darbināmiem transportlīdzekļiem

1. Papildus citām šīs regulas un atbilstīgi tai pieņemto deleģēto aktu **un īstenošanas aktu** prasībām, ko piemēro M un N kategorijas transportlīdzekļiem, šo kategoriju ar ūdeņradi darbināmie transportlīdzekļi, to ūdeņraža sistēmas un šādu sistēmu sastāvdaļas atbilst **3. punktā minētajos īstenošanas aktos izklāstītajām tehniskajām specifikācijām**.
2. Ražotāji nodrošina ūdeņraža sistēmu un ūdeņraža sastāvdaļu uzstādīšanu atbilstoši **tehniskajām specifikācijām**, kas izklāstītas 3. punktā minētajos **īstenošanas aktos**. Ražotāji visā ar ūdeņradi darbināmo transportlīdzekļu ekspluatācijas laikā vajadzības gadījumā nodrošina informāciju, kas nepieciešama ūdeņraža sistēmu un sastāvdaļu inspicēšanai.

3. ***Komisija ar īstenošanas aktiem pieņem noteikumus, ar ko nosaka vienotas procedūras un tehniskās specifikācijas ar ūdeņradi darbināmu transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to ūdeņraža sistēmām, tostarp attiecībā uz materiālu saderību un degvielas uzpildes uzgaļiem, un ūdeņraža sastāvdaļu tipa apstiprināšanai, ieskaitot tehniskās specifikācijas to uzstādīšanai.***

***Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 13. panta 2. punktā. Tos publicē vismaz 15 mēnešus pirms II pielikumā norādītajiem piemērojamajiem datumiem.***

#### 11. pants

Specifiskas prasības attiecībā uz automatizētiem transportlīdzekļiem ***un pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem***

1. Papildus citām šīs regulas un atbilstīgi tai pieņemto deleģēto aktu ***un īstenošanas aktu*** prasībām, ko piemēro attiecīgas kategorijas transportlīdzekļiem, automatizētie transportlīdzekļi ***un pilnībā automatizētie transportlīdzekļi*** atbilst ***tehniskajām specifikācijām, kas izklāstītas 2. punktā minētajos īstenošanas aktos un kas attiecas uz:***

- a) sistēmām, kas aizstāj vadītāja kontroli pār transportlīdzekli, ieskaitot *signalizēšanu*, stūrēšanu, paātrināšanos un bremzēšanu;
- b) sistēmām, kas nodrošina transportlīdzeklī informāciju reālā laikā par transportlīdzekļa stāvokli un apkārtni;
- c) vadītāja *pieejamības* uzraudzības sistēmām;
- d) automatizētu transportlīdzekļu ■ notikumu datu reģistratoriem;
- e) datu apmaiņas harmonizētu formātu, piemēram, vairāku zīmolu transportlīdzekļu sasaistei kolonnā;
- f) *sistēmām, kuras sniedz drošības informāciju citiem ceļu satiksmes dalībniekiem.*

*Tomēr minētās tehniskās specifikācijas, kas attiecas uz vadītāja pieejamības uzraudzības sistēmām un kas minētas pirmās daļas c) apakšpunktā, nepiemēro pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem.*

2. **█** Komisija *ar īstenošanas aktiem pieņem noteikumus, ar ko nosaka vienotas procedūras un tehniskās specifikācijas* šā panta 1. punkta a) līdz f) apakšpunktos uzskaitītajām sistēmām un citām pozīcijām un **█** automatizētu transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz *šīm sistēmām un citām pozīcijām, lai nodrošinātu automatizētu un pilnībā automatizētu transportlīdzekļu drošu ekspluatāciju uz koplietošanas ceļiem.*

*Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 13. panta 2. punktā.*

### III NODAĻA NOSLĒGUMA NOTEIKUMI

#### 12. pants

#### Deleģēšanas īstenošana

1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.

2. Pilnvaras pieņem 4. panta 3. un 6. punktā un 6. panta 6. punktā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir **uz piecu gadu laikposmu** no ... [šīs regulas spēkā stāšanās dienā]. ***Komisija sagatavo ziņojumu par pilnvaru deleģēšanu vēlākais deviņus mēnešus pirms piecu gadu laikposma beigām. Pilnvaru deleģēšana tiek automātiski pagarināta uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām.***
3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā var atsaukt 4. panta 3. un 6. punktā **un** 6. panta 6. punktā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* vai vēlākā datumā, kas tajā norādīts. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.

4. Pirms deleģētā akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar ekspertiem, kurus katra dalībvalsts iecēlusi saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu.
5. Tiklīdz Komisija pieņem deleģētu aktu, tā par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.
6. Saskaņā ar 4. panta 3. un 6. punktu **un** 6. panta 6. punktu **■** pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

*13. pants*

*Komitejas procedūra*

- 1. Komisijai palīdz Tehniskā komiteja mehānisko transportlīdzekļu jautājumos (TCMV).  
Minētā komiteja ir komiteja Regulas (ES) Nr. 182/2011 nozīmē.*
- 2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. pantu.*

*Ja komiteja nesniedz atzinumu, Komisija nepieņem īstenošanas akta projektu, un piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. panta 4. punkta trešo daļu.*

## *14. pants*

### *Pārskatīšana un ziņošana*

- 1. Līdz ... [pieci gadi pēc šīs regulas piemērošanas dienas] un pēc tam reizi piecos gados Komisija iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei novērtējuma ziņojumu par drošības pasākumu un sistēmu panākumiem, tostarp to izplatības līmeni un lietotājiem sniegtajām ērtībām. Komisija izpēta, vai minētie drošības pasākumi un sistēmas darbojas, kā tas ir paredzēts šajā regulā. Vajadzības gadījumā minētajam ziņojumam pievieno ieteikumus, tostarp tiesību akta priekšlikumu par prasību grozīšanu attiecībā uz vispārīgo drošību un transportlīdzekļa braucēju un neaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku aizsardzību un drošību, lai vēl vairāk samazinātu vai izskaustu negadījumus un ievainojumus ceļu transporta jomā.*

*Jo īpaši Komisija novērtē jaunu intelektisku ātruma pielāgošanas sistēmu uzticamību un efektivitāti un šādu sistēmu precizitāti un kļūdu īpatsvaru reālos braukšanas apstākļos. Attiecīgā gadījumā Komisija nāk klajā ar tiesību akta priekšlikumu.*

2. *Līdz katra gada 31. janvārim Komisija par iepriekšējo gadu iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par ANO/EEK Transportlīdzekļu noteikumu saskaņošanas pasaules foruma (WP.29) darbību attiecībā uz progresu transportlīdzekļu drošības standartu īstenošanā attiecībā uz 5.–11. pantā izklāstītajām prasībām un attiecībā uz Savienības nostāju šajos jautājumos.*

## 15. pants

### Pārejas noteikumi

1. Šī regula neanulē nevienu ES tipa apstiprinājumu, kas transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskajām vienībām piešķirts saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 78/2009, Regulu (EK) Nr. 79/2009 vai Regulu (EK) Nr. 661/2009 un to īstenošanas pasākumiem līdz ... [■ **diena** tieši pirms šīs regulas piemērošanas dienas], ja attiecīgās prasības, ko piemēro šādiem transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskajām vienībām, nav mainītas vai ja ar šo regulu un atbilstīgi tai pieņemtiem deleģētajiem aktiem tam nav pievienotas jaunas prasības, **kā papildus precizēts atbilstīgi šai regulai pieņemtajos īstenošanas aktos.**
2. Apstiprinātājas iestādes turpina piešķirt 1. punktā minēto ES tipa apstiprinājumu paplašinājumus.

3. Atkāpjoties no šīs regulas, dalībvalstis līdz IV pielikumā noteiktajiem datumiem turpina atļaut transportlīdzekļu reģistrēšanu, kā arī sastāvdaļu, kas neatbilst ANO noteikumu Nr. 117 prasībām, pārdošanu vai ekspluatācijas uzsākšanu.

16. pants  
Īstenošanas datumi

Attiecībā uz transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskajām vienībām nacionālās iestādes:

- a) no II pielikumā noteiktajiem datumiem attiecībā uz konkrētu prasību, kas uzskaitīta minētajā pielikumā, atsaka, ar minēto prasību saistītu iemeslu dēļ, piešķirt ES tipa apstiprinājumu vai nacionālo tipa apstiprinājumu jebkādam jaunam transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskās vienības tipam, kas neatbilst šīs regulas un atbilstīgi tai pieņemto deleģēto aktu *un īstenošanas aktu* prasībām;

- b) no II pielikumā noteiktajiem datumiem attiecībā uz konkrētu prasību, kas uzskaitīta minētajā pielikumā, uzskata, ar minēto prasību saistītu iemeslu dēļ, ka atbilstības sertifikāti attiecībā uz jauniem transportlīdzekļiem vairs nav derīgi Regulas (ES) Nr. 2018/**858** 48. panta nolūkā, un liedz reģistrēt šādus transportlīdzekļus, ja minētie transportlīdzekļi neatbilst šīs regulas un atbilstīgi tai pieņemto deleģēto aktu ***un īstenošanas aktu*** prasībām;
- c) no II pielikumā noteiktajiem datumiem attiecībā uz konkrētu prasību, kas uzskaitīta minētajā pielikumā, liedz, ar minēto prasību saistītu iemeslu dēļ, laist tirgū vai sākt ekspluatēt sastāvdaļas un atsevišķas tehniskās vienības, ja tās neatbilst šīs regulas un atbilstīgi tai pieņemto deleģēto aktu ***un īstenošanas aktu*** prasībām.

17. pants

Grozījumi Regulā (ES) 2018/858

Regulas (ES) 2018/858 II pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas III pielikumu.

18. pants

Atcelšana

1. Regulas (EK) Nr. 78/2009, (EK) Nr. 79/2009 un (EK) Nr. 661/2009 un Regulas (EK) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 un (ES) 2015/166 tiek atceltas no šīs regulas piemērošanas dienas.
2. Atsauces uz Regulām (EK) Nr. 78/2009, (EK) Nr. 79/2009 un (EK) Nr. 661/2009 uzskata par atsaucēm uz šo regulu.

19. pants

Stāšanās spēkā un piemērošanas diena

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no ... [**30 mēneši pēc** šīs regulas spēkā stāšanās datuma].

**Tomēr 4. panta 3., 6. un 7. punktu, 5. panta 4. punktu, 6. panta 6. punktu, 7. panta 6. punktu, 8. panta 3. punktu, 9. panta 7. punktu, 10. panta 3. punktu, 11. panta 2. punktu un 12. un 13. pantu piemēro no ... [šīs regulas spēkā stāšanās dienā].**

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

....,

*Eiropas Parlamenta vārdā —*

*priekšsēdētājs*

*Padomes vārdā —*

*priekšsēdētājs*

## I PIELIKUMS

### 4. panta 2. punktā minēto ANO noteikumu saraksts

| ANO noteikumu numurs | Priekšmets  | OV publicētas grozījumu sērijas        | OV atsauce                       | ANO noteikumu tvērums |
|----------------------|---|--|----------------------------------|-----------------------|
| 1.                   | Galvenie lukturi, kas izstaro asimetrisku tuvo gaismu un/vai tālo gaismu un ir aprīkoti ar R2 un/vai HS1 kvēlspuldzēm | 02. grozījumu sērija                   | OV L 177,<br>10.7.2010., 1. lpp. | M, N <sup>(a)</sup>   |
| 3.                   | Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju atstarojošās ierīces   | 02. grozījumu sērija ■                 | OV L 323,<br>6.12.2011., 1. lpp. | M, N, O               |
| 4.                   | Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju aizmugurējās numura zīmes apgaismošana                                     | <i>Noteikumu sākotnējā redakcija</i> ■ | OV L 4, 7.1.2012.,<br>17. lpp.   | M, N, O               |
| 6.                   | Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju virzienrādītāji  | 01. grozījumu sērija ■                 | OV L 213,<br>18.7.2014., 1. lpp. | M, N, O               |

|     |   |   |                                |                                 |
|-----|---|---|--------------------------------|---------------------------------|
| 7.  | Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju priekšējie un aizmugurējie gabarītlukturi, bremžu signāllukturi un kontūrlukturi | 02. grozījumu sērija ■                        | OV L 285, 30.9.2014., 1. lpp.  | M, N, O                         |
| 8.  | Mehānisko transportlīdzekļu galvenie lukturi (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 un/vai H11)                      | 05. grozījumu sērijas 4. pārskata 1. labojums | OV L 177, 10.7.2010., 71. lpp. | M, N <sup>(a)</sup>             |
| 10. | Elektromagnētiskā savietojamība   | 05. grozījumu sērija ■                        | OV L 41, 17.2.2017., 1. lpp.   | M, N, O                         |
| 11. | Durvju slēgmehānismi un durvju notures sastāvdaļas  | 04. grozījumu sērija ■                        | OV L 218, 21.8.2001., 1. lpp.  | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> |
| 12. | Vadītāja aizsardzība no stūres iekārtas trieciena gadījumā  | 04. grozījumu sērija ■                        | OV L 89, 27.3.2013., 1. lpp.   | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> |

|             |  |  |                                |   |
|-------------|--|--|--------------------------------|---|
| <b>13.</b>  | Transportlīdzekļu un to piekabju bremzes   | 11. grozījumu <i>sērija</i> ■          | OV L 42, 18.2.2016., 1. lpp.   | M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O <sup>(b)</sup> |
| <b>13-H</b> | Vieglo automobiļu bremzes  | <i>Noteikumu sākotnējā redakcija</i> ■ | OV L 335, 22.12.2015., 1. lpp. | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>                       |
| <b>14.</b>  | Drošības jostu stiprinājumi  | 07. grozījumu <i>sērija</i> ■          | OV L 218, 19.8.2015., 27. lpp. | M, N  |
| <b>16.</b>  | Drošības jostas, ierobežotājsistēmas, bērna ierobežotājsistēmas un <i>ISOFIX</i> bērna ierobežotājsistēmas | 07. grozījumu <i>sērija</i> ■          | OV L 109, 27.4.2018., 1. lpp.  | M, N  |
| <b>17.</b>  | Sēdekļi, to stiprinājumi un pagalvji   | 08. grozījumu sērija                   | OV L 230, 31.8.2010., 81. lpp. | M, N  |

|     |   |   |                                 |   |
|-----|---|---|---------------------------------|---|
| 18. | Mehānisko transportlīdzekļu aizsardzība pret neatļautu izmantošanu  | 03. grozījumu sērija ■                              | OV L 120, 13.5.2010., 29. lpp.  | M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> |
| 19. | Mehānisko transportlīdzekļu priekšējie miglas lukturi   | 04. grozījumu sērija ■                              | OV L 250, 22.8.2014., 1. lpp.   | M, N  |
| 20. | Galvenie lukturi, kas izstaro asimetrisku tuvo gaismu vai tālo gaismu, vai abas un ir aprīkoti ar halogēna tipa kvēlspuldzēm (H4 lukturi) | 03. grozījumu sērija                                | OV L 177, 10.7.2010., 170. lpp. | M, N <sup>(a)</sup>   |
| 21. | Iekšējā apdare  | 01. grozījumu sērija ■                              | OV L 188, 16.7.2008., 32. lpp.  | M <sub>1</sub>  |
| 23. | Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju atpakaļgaitas lukturi un manevrēšanas lukturi  | <i>Noteikumu sākotnējā redakcija</i> ■              | OV L 237, 8.8.2014., 1. lpp.    | M, N, O   |
| 25. | Transportlīdzekļa sēdekļos iebūvēti vai neiebūvēti pagalvji   | 04. grozījumu sērijas<br>1. pārskata<br>2. labojums | OV L 215, 14.8.2010., 1. lpp.   | M <sub>1</sub>  |

|     |  |  |                                    |                |
|-----|--|--|------------------------------------|----------------|
| 26. | Ārējie izvirzījumi   | 03. grozījumu sērija ■                 | OV L 215,<br>14.8.2010., 27. lpp.  | M <sub>1</sub> |
| 28. | Skaņas signālierīces un skaņas signāli   | <i>Noteikumu sākotnējā redakcija</i> ■ | OV L 323,<br>6.12.2011., 33. lpp.  | M, N           |
| 29. | Komerציāla transportlīdzekļa kabīnē esošu personu aizsardzība  | 03. grozījumu sērija                   | OV L 304,<br>20.11.2010., 21. lpp. | N              |
| 30. | Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju pneimatiskās riepas (C1 klase)  | 02. grozījumu sērija ■                 | OV L 307,<br>23.11.2011., 1. lpp.  | M, N, O        |
| 31. | Mehānisko transportlīdzekļu neizjaucami galvenie lukturi (SB), kas izstaro Eiropas tipa asimetrisku tuvo vai tālo gaismu, vai abas | 02. grozījumu sērija ■                 | OV L 185,<br>17.7.2010., 15. lpp.  | M, N           |
| 34. | Ugunsbīstamības novēršana (šķidrās degvielas tvertnes)   | 03. grozījumu sērija ■                 | OV L 231,<br>26.8.2016., 41. lpp.  | M, N, O        |

|     |   |  |                                  |         |
|-----|---|--|----------------------------------|---------|
| 37. | Kvēlspuldzes, kas paredzētas izmantošanai apstiprinātos mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju lukturos | 03. grozījumu sērija ■                 | OV L 213, 18.7.2014., 36. lpp.   | M, N, O |
| 38. | Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju aizmugurējie miglas lukturi                                      | <i>Noteikumu sākotnējā redakcija</i> ■ | OV L 4, 7.1.2012., 20. lpp.      | M, N, O |
| 39. | Spidometra un odometra iekārta un tās uzstādīšana   | <i>01. grozījumu sērija</i>            | OV L 302, 28.11.2018., 106. lpp. | M, N    |
| 43. | Drošības stiklojuma materiāli   | 01. grozījumu sērija ■                 | OV L 42, 12.2.2014., 1. lpp.     | M, N, O |
| 44. | Mehānisko transportlīdzekļu pasažiera-bērna ierobežotājierīces (“bērna ierobežotājsistēma”)                 | 04. grozījumu sērija ■                 | OV L 265, 30.9.2016., 1. lpp.    | M, N    |

|     |  |  |                                   |             |
|-----|--|--|-----------------------------------|-------------|
| 45. | Galveno lukturu tīrītāji   | 01. grozījumu sērija ■                 |                                   | M, N        |
| 46. | Netiešās redzamības ierīces un to uzstādīšana                                    | 04. grozījumu sērija ■                 | OV L 237, 8.8.2014., 24. lpp.     | M, N        |
| 48. | Apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšana transportlīdzekļiem         | 06. grozījumu sērija ■                 | OV L 14, 16.1.2019., 42. lpp.     | M, N, O (°) |
| 54. | Komerציālo transportlīdzekļu un to piekabju pneimatiskās riepas (C2 un C3 klase) | <i>Noteikumu sākotnējā redakcija</i> ■ | OV L 307, 23.11.2011., 2. lpp.    | M, N, O     |
| 55. | Transportlīdzekļu sastāvu mehāniskās sakābes sastāvdaļas                         | 01. grozījumu sērija ■                 | OV L 153, 15.6.2018., 179. lpp. ■ | M, N, O (°) |

|     |  |                                      |                                 |   |
|-----|--|--------------------------------------|---------------------------------|---|
| 58. | Aizmugurējās drošības konstrukcijas ( <i>RUPD</i> ) un to uzstādīšana; aizmugurējās daļas drošība ( <i>RUP</i> ) | 03. grozījumu sērija                 | OV L 49, 20.2.2019., 1. lpp.    | M, N, O   |
| 61. | Komerציālo transportlīdzekļu ārējie izvirzījumi uz priekšu no kabīnes aizmugurējā panela                         | <i>Noteikumu sākotnējā redakcija</i> | OV L 164, 30.6.2010., 1. lpp.   | N   |
| 64. | Pagaidu lietošanas rezerves vienība, nulles spiediena riepas/sistēma (un riepu spiediena kontroles sistēma)      | 02. grozījumu sērija                 | OV L 310, 26.11.2010., 18. lpp. | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>                                   |
| 66. | Lielas pasažierietilpības transportlīdzekļu nesošās virsbūves stiprība   | 02. grozījumu sērija                 | OV L 84, 30.3.2011., 1. lpp.    | M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>                                   |
| 67. | Mehāniskie transportlīdzekļi, kas izmanto <i>LPG</i>   | 01. grozījumu sērija                 | OV L 285, 20.10.2016., 1. lpp.  | M, N  |
| 73. | Kravas transportlīdzekļu sānu aizsardzības konstrukcijas   | 01. grozījumu sērija                 | OV L 122, 8.5.2012., 1. lpp.    | N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub> |

|     |   |  |                                |                                 |
|-----|---|--|--------------------------------|---------------------------------|
| 77. | Mehānisko transportlīdzekļu stāvgaismas lukturi   | <i>Noteikumu sākotnējā redakcija</i> ■ | OV L 4, 7.1.2012., 21. lpp.    | M, N                            |
| 79. | Stūres iekārta  | 03. grozījumu sērijas labojums         | OV L 318, 14.12.2018., 1. lpp. | M, N, O                         |
| 80. | Lielas pasažierietilpības transportlīdzekļu sēdekļi   | Noteikumu 03. grozījumu sērija         | OV L 226, 24.8.2013., 20. lpp. | M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> |
| 87. | Mehānisko transportlīdzekļu dienas gaitas lukturi   | <i>Noteikumu sākotnējā redakcija</i> ■ | OV L 4, 7.1.2012., 24. lpp.    | M, N                            |
| 89. | Ātruma ierobežošanas ierīces un pielāgojamas ātruma ierobežošanas ierīces   | <i>Noteikumu sākotnējā redakcija</i> ■ | OV L 4, 7.1.2012., 25. lpp.    | M, N <sup>(d)</sup>             |
| 90. | Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju bremžu maiņas uzlikas mezgli un loku bremžu uzlikas un diski, un trumuļi | 02. grozījumu sērija                   | OV L 185, 13.7.2012., 24. lpp. | M, N, O                         |

|     |  |  |                                 |                                     |
|-----|--|--|---------------------------------|-------------------------------------|
| 91. | Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju sānu gabarītlukturi   | <i>Noteikumu sākotnējā redakcija</i> ■ | OV L 4, 7.1.2012., 27. lpp.     | M, N, O                             |
| 93. | Priekšējās drošības konstrukcijas ( <i>FUPD</i> ) un to uzstādīšana; priekšējās daļas drošība ( <i>FUP</i> ) | Noteikumu sākotnējā redakcija          | OV L 185, 17.7.2010., 56. lpp.  | N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>     |
| 94. | Braucēju aizsardzība frontālās sadursmes gadījumā  | 03. grozījumu sērija                   | OV L 35, 8.2.2018., 1. lpp.     | M <sub>1</sub>                      |
| 95. | Braucēju aizsardzība sānu sadursmes gadījumā   | 03. grozījumu sērija ■                 | OV L 183, 10.7.2015., 91. lpp.  | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>     |
| 97. | Transportlīdzekļa signalizācijas sistēmas ( <i>VAS</i> )   | 01. grozījumu sērija ■                 | OV L 122, 8.5.2012., 19. lpp.   | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> (°) |
| 98. | Ar lokizlādes gaismas avotiem aprīkoti mehānisko transportlīdzekļu galvenie lukturi                          | 01. grozījumu sērija ■                 | OV 176, 14.6.2014., 64. lpp.    | M, N                                |
| 99. | Gāzizlādes gaismas avoti izmantošanai apstiprinātos mehānisko transportlīdzekļu lokizlādes lukturos          | <i>Noteikumu sākotnējā redakcija</i> ■ | OV L 320, 17.12.2018., 45. lpp. | M, N                                |

|      |   |  |                                  |   |
|------|---|--|----------------------------------|---|
| 100. | Elektrodrošība  | 02. grozījumu sērija ■                 | OV L 302, 28.11.2018., 114. lpp. | M, N  |
| 102. | Tuvas sakabes ierīce (CCD); apstiprināta tipa CCD uzstādīšana             | Noteikumu sākotnējā redakcija          | OV L 351, 30.12.2008., 44. lpp.  | N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>                     |
| 104. | Atstarojošais marķējums (smagiem un gariem transportlīdzekļiem)           | Noteikumu sākotnējā redakcija ■        | OV L 75, 14.3.2014., 29. lpp.    | M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub> |
| 105. | Transportlīdzekļi bīstamu kravu pārvadāšanai                              | 05. grozījumu sērija                   | OV L 4, 7.1.2012., 30. lpp.      | N,O   |
| 107. | M <sub>2</sub> un M <sub>3</sub> transportlīdzekļu vispārīgā konstrukcija | 07. grozījumu sērija ■                 | OV L 52, 23.2.2018., 1. lpp.     | M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>   |
| 108. | Pasažieru automobiļu un to piekabju atjaunotas pneimatiskās riepas        | <i>Noteikumu sākotnējā redakcija ■</i> | OV L 181, 4.7.2006., 1. lpp.     | M <sub>1</sub> , O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub>                                      |
| 109. | Komerčiālo transportlīdzekļu un to piekabju atjaunotas riepas             | <i>Noteikumu sākotnējā redakcija ■</i> | OV L 181, 4.7.2006., 1. lpp.     | M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>                  |
| 110. | Specifiskas sastāvdaļas <i>SDG</i> un <i>LNG</i>                          | 01. grozījumu sērija ■                 | OV L 166, 30.6.2015., 1. lpp.    | M, N  |

|      |  |                                 |                                  |                                     |
|------|--|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 112. | Mehānisko transportlīdzekļu galvenie lukturi, kas izstaro asimetrisku tuvo gaismu vai tālo gaismu, vai abas un ir aprīkoti ar kvēlspuldzēm un/vai LED moduļiem | 01. grozījumu sērija ■          | OV L 250, 22.8.2014., 67. lpp.   | M, N                                |
| 114. | Maiņas drošības gaisa spilvena sistēmas  | Noteikumu sākotnējā redakcija   | OV L 373, 27.12.2006., 272. lpp. | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>     |
| 115. | LPG un CNG modernizētas sistēmas   | Noteikumu sākotnējā redakcija ■ | OV L 323, 7.11.2014., 91. lpp.   | M, N                                |
| 116. | Mehānisko transportlīdzekļu aizsardzība pret neatļautu izmantošanu   | Noteikumu sākotnējā redakcija ■ | OV L 45, 16.2.2012., 1. lpp.     | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> (°) |
| 117. | Riepas attiecībā uz rītes trokšņu emisijām, saķeri ar slapjām virsmām un rītes pretestību (C1, C2 un C3 klase)   | 02. grozījumu sērija ■          | OV L 218, 12.8.2016., 1. lpp.    | M, N, O                             |

|             |   |  |                                 |                |
|-------------|---|--|---------------------------------|----------------|
| <b>118.</b> | Autobusu iekšējās apdares materiālu ugunsizturība                           | 02. grozījumu <b>sērija</b> ■          | OV L 102, 21.4.2015., 67. lpp.  | M <sub>3</sub> |
| <b>119.</b> | Pagriešanās gaismas lukturi   | 01. grozījumu <b>sērija</b> ■          | OV L 89, 25.3.2014., 101. lpp.  | M, N           |
| <b>121.</b> | Rokas vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru novietojums un apzīmējumi | 01. grozījumu sērija                   | OV L 5, 8.1.2016., 9. lpp.      | M, N           |
| <b>122.</b> | Transportlīdzekļu apsildes sistēma  | <b>Noteikumu sākotnējā redakcija</b> ■ | OV L 164, 30.6.2010., 231. lpp. | M, N, O        |
| <b>123.</b> | Mehānisko transportlīdzekļu adaptīvā priekšējā apgaismojuma sistēmas (AFS)  | <b>01. grozījumu sērija</b>            | OV L 49, 20.2.2019., 24. lpp.   | M, N           |

|      |   |  |                                  |   |
|------|---|--|----------------------------------|---|
| 124. | Maiņas riteņi                           | Noteikumu sākotnējā redakcija          | OV L 375, 27.12.2006., 568. lpp. | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> , O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub>     |
| 125. | Priekšējais skata lauks                 | 01. grozījumu sērija ■                 | OV L 20, 25.1.2018., 16. lpp.    | M <sub>1</sub>  |
| 126. | Starpsienu sistēmas                     | <i>Noteikumu sākotnējā redakcija</i>   |                                  | M <sub>1</sub>  |
| 127. | Gājēju drošība                          | 02. grozījumu sērija                   |                                  | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>                                       |
| 128. | Gaismas diožu (LED) gaismas avoti       | <i>Noteikumu sākotnējā redakcija</i> ■ | OV L 320, 17.12.2018., 63. lpp.  | M, N, O   |
| 129. | Bērna uzlabotās ierobežotājsistēmas     | <i>Noteikumu sākotnējā redakcija</i> ■ | OV L 97, 29.3.2014., 21. lpp.    | M, N  |
| 130. | Joslas pamešanas brīdinājuma sistēmas   | Noteikumu sākotnējā redakcija          | OV L 178, 18.6.2014., 29. lpp.   | M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> (f) |
| 131. | Uzlabotas avārijas bremzēšanas sistēmas | 01. grozījumu sērija ■                 | OV L 214, 19.7.2014., 47. lpp.   | M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> (f) |

|      |   |                                      |                                    |                                 |
|------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| 134. | Ūdeņraža drošība                            | <b>Noteikumu sākotnējā redakcija</b> | OV L 129,<br>17.5.2019., 43. lpp.  | M, N                            |
| 135. | Sānu trieciens sadursmē ar stabu            | 01. grozījumu sērija                 |                                    | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> |
| 137. | Frontāla sadursme pilnā platumā             | 01. grozījumu sērija                 |                                    | M <sub>1</sub>                  |
| 139. | Bremžu palīgsistēmsa                        | <b>Noteikumu sākotnējā redakcija</b> | OV L 269,<br>26.10.2018., 1. lpp.  | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> |
| 140. | Elektroniskās stabilitātes vadības sistēmas | <b>Noteikumu sākotnējā redakcija</b> | OV L 269,<br>26.10.2018., 17. lpp. | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> |

|             |  |                                      |                                 |                                     |
|-------------|--|--------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| <b>141.</b> | Riepu spiediena pārraudzības sistēmas  | <i>Noteikumu sākotnējā redakcija</i> | OJ L 269, 26.10.2018., 36. lpp. | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> (g) |
| <b>142.</b> | Riepu uzstādīšana                      | <i>Noteikumu sākotnējā redakcija</i> |                                 | M <sub>1</sub>                      |
| <b>145.</b> | Bērna ierobežotājsistēmas stiprinājumi | <i>Noteikumu sākotnējā redakcija</i> |                                 | M <sub>1</sub>                      |

---

*Piezīmes tabulā*

Tabulā norādītā grozījumu sērija atbilst *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* publicētajai redakcijai un neskar tās sērijas grozījumus, kas ir jāievēro atbilstoši šeit dotajiem pārejas noteikumiem.

Atbilstību tās sērijas grozījumiem, kas pieņemti pēc tabulā norādītajiem, akceptē kā alternatīvu.

Tabulā uzskaitīto ANO noteikumu attiecīgās sērijas grozījumos noteiktie datumi attiecībā uz “Pārskatītā 1958. gada nolīguma”<sup>31</sup> līgumslēdzēju pušu pienākumiem saistībā ar pirmo reģistrāciju, ekspluatācijas uzsākšanu, laišanu tirgū, pārdošanu, tipa apstiprinājumu atzīšanu un citiem līdzīgiem nosacījumiem ir obligāti piemērojami Regulas (ES) 2018/**858** 48. un 50. panta nolūkā, ja alternatīvi datumi nav noteikti šīs regulas II pielikumā, un tādā gadījumā ir jāievēro šie alternatīvie datumi.

Dažos gadījumos tabulā uzskaitīto ANO noteikumu pārejas noteikumi paredz, ka no noteikta datuma “Pārskatītā 1958. gada nolīguma” līgumslēdzējām pusēm, kas piemēro konkrēto ANO noteikumu zināmas sērijas grozījumus, nav pienākuma atzīt vai tās drīkst atteikt pieņemt nacionālā vai reģiona tipa apstiprinājumu tādām tipam, kas apstiprināts saskaņā ar iepriekšējo sēriju grozījumiem, vai satur līdzīgu formulējumu un jēgu. To uzskata par saistošu noteikumu nacionālajām iestādēm uzskatīt atbilstības sertifikātus par vairs nederīgiem Regulas (ES) 2018/**858** 48. panta nolūkā, ja alternatīvi datumi nav noteikti šīs regulas II pielikumā, un tādā gadījumā ir jāievēro šie alternatīvie datumi.

---

<sup>31</sup> Padomes Lēmums 97/836/EK (1997. gada 27. novembris) par Eiropas Kopienas pievienošanas ANO Eiropas Ekonomikas komisijas nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām (“Pārskatītais 1958. gada nolīgums”) (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.).

- (<sup>a</sup>) ANO Noteikumi Nr. 1, 8 un 20 nav piemērojami transportlīdzekļu ES tipa apstiprināšanai.
- (<sup>b</sup>) Stabilitātes vadības funkcijas uzstādīšana ir obligāta saskaņā ar ANO noteikumiem. Tā ir obligāta arī N<sub>1</sub> kategorijas transportlīdzekļiem.
- (<sup>c</sup>) Ja transportlīdzekļa ražotājs deklarējis transportlīdzekļa piemērotību velkamām slodzēm (Regulas (ES) 2018/858 24. panta 1. punktā minētā informācijas dokumenta 2.11.5. punkts) un jebkādi piemērotas mehāniskās sakabes ierīces daļai, kura ir vai nav uzstādīta mehāniskā transportlīdzeklī, varētu (daļēji) aizsegt apgaismes jebkādas sastāvdaļas un/vai reģistrācijas aizmugurējās numura zīmes uzstādīšanas un stiprināšanas telpu, piemēro šādus nosacījumus:
- instrukcijās mehāniskā transportlīdzekļa lietotājam (piem., lietotāja rokasgrāmatā, transportlīdzekļa rokasgrāmatā) skaidri jānorāda, ka nav atļauta tādas mehāniskās sakabes ierīces uzstādīšana, kuru nevar viegli noņemt vai kuras pozīcija nav maināma;
  - instrukcijās arī skaidri jānorāda, ka mehāniskā sakabes ierīce vienmēr jānoņem vai tās pozīcija jāizmaina, kad to neizmanto; un
  - gadījumā, ja transportlīdzekļa sistēmai ir tipa apstiprinājums saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 55, ir jānodrošina arī noņemšanas, pozīcijas maiņas un/vai alternatīva novietojuma nosacījumu pilnīga ievērošana attiecībā uz apgaismes iekārtu uzstādīšanu un reģistrācijas aizmugurējās numura zīmes uzstādīšanas un stiprināšanas telpu.
- (<sup>d</sup>) Attiecas tikai uz ātruma ierobežošanas ierīcēm (*SLD*) un *SLD* obligātu uzstādīšanu M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> un N<sub>3</sub> kategorijas transportlīdzekļos.
- (<sup>e</sup>) Ar neatļautas izmantošanas novēršanas ierīcēm aprīko M<sub>1</sub> un N<sub>1</sub> kategorijas transportlīdzekļus, un ar imobilaizera sistēmām aprīko M<sub>1</sub> kategorijas transportlīdzekļus.
- (<sup>f</sup>) Skatīt paskaidrojumu <sup>4</sup> II pielikuma tabulā.
- (<sup>g</sup>) **M<sub>1</sub> kategorijas transportlīdzekļiem ar maksimālo masu ≤ 3500 kg un N<sub>1</sub>**

**kategorijas transportlīdzekļiem, kuriem uz ass nav dubultriteņu.**

II PIELIKUMS

4. panta 5. punktā *un 5. panta 3. punktā* minēto prasību, *kā arī 16.* pantā minēto datumu uzskaitījums

| !  | <i>Reglamentējošie akti</i> | Papildu specifiski <i>tehniskie noteikumi</i> | M <sub>1</sub> | M <sub>2</sub> | M <sub>3</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | N <sub>3</sub> | O <sub>1</sub> | O <sub>2</sub> | O <sub>3</sub> | O <sub>4</sub> | S<br>T<br>U | Sa<br>stāv<br>daļa |
|--|-----------------------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|--------------------|
| Prasības attiecībā uz  |                             |   |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |             |                    |
| <i>A</i> IEROBEŽOTĀJSISTĒMĀM, SADURSMES TESTIEM, BAROŠANAS SISTĒMAS INTEGRITĀTI UN AUGSTSPRIEGUMA ELEKTRODROŠĪBU |                             |   |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |             |                    |
| <i>A1</i> Iekšējā apdare   | ANO Noteikumi Nr. 21        |   | A              |                |                |                |                |                |                |                |                |                |             |                    |
| <i>A2</i> Sēdekļi un pagalvji  | ANO Noteikumi Nr. 17        |   | A              | A              | A              | A              | A              | A              |                |                |                |                |             |                    |

|  |                       |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |   |   |
|--|-----------------------|--|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|---|---|
| <b>A3</b> Autobusa sēdekļi                                 | ANO Noteikumi Nr. 80  |  |   | A | A |   |   |   |  |  |  |  |  |   | A |
| <b>A4</b> Drošības jostu stiprinājumi                      | ANO Noteikumi Nr. 14  |  | A | A | A | A | A | A |  |  |  |  |  |   |   |
| <b>A5</b> Drošības jostas un ierobežotājsistēmas           | ANO Noteikumi Nr. 16  |  | A | A | A | A | A | A |  |  |  |  |  | A | A |
| <b>A6</b> Drošības jostas lietošanas atgādinājuma sistēmas | ANO Noteikumi Nr. 16  |  | A | A | A | A | A | A |  |  |  |  |  |   |   |
| <b>A7</b> Starpsienu sistēmas                              | ANO Noteikumi Nr. 126 |  | X |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  | B |   |

|  |                       |  |                |                |                |                |                |                |   |   |   |   |   |   |
|--|-----------------------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---|---|---|---|---|---|
| <i>A8</i> Bērna ierobežotājsistēmas stiprinājumi | ANO Noteikumi Nr. 145 |  | A              |                |                |                |                |                |   |   |   |   |   |   |
| <i>A9</i> Bērna ierobežotājsistēmas              | ANO Noteikumi Nr. 44  |  | A <sup>1</sup> | A <sup>1</sup> | A <sup>1</sup> | A <sup>1</sup> | A <sup>1</sup> | A <sup>1</sup> |   |   |   |   | A | A |
| <i>A10</i> Bērna uzlabotās ierobežotājsistēmas   | ANO Noteikumi Nr. 129 |  | X              | X              | X              | X              | X              | X              |   |   |   |   | B | B |
| <i>A11</i> Priekšējā drošības konstrukcija       | ANO Noteikumi Nr. 93  |  |                |                |                |                | A              | A              |   |   |   |   | A | A |
| <i>A12</i> Aizmugurējie apakšsargi               | ANO Noteikumi Nr. 58  |  | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A | A | A | A | A | A |

|   |                       |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|-----------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| <i>A13</i> Sānu aizsardzība                               | ANO Noteikumi Nr. 73  |  |   |   |   |   | A | A |   |   | A | A |   |   |
| <i>A14</i> Degvielas tvertnes drošība                     | ANO Noteikumi Nr. 34  |  | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |   |
| <i>A15</i> Sašķidrinātas naftas gāzes drošība             | ANO Noteikumi Nr. 67  |  | A | A | A | A | A | A |   |   |   |   |   | A |
| <i>A16</i> Saspiestas un sašķidrinātas dabasgāzes drošība | ANO Noteikumi Nr. 110 |  | A | A | A | A | A | A |   |   |   |   |   | A |
| <i>A17</i> Ūdeņraža drošība                               | ANO Noteikumi Nr. 134 |  | A | A | A | A | A | A |   |   |   |   |   | A |

|   |                       |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |   |
|---|-----------------------|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|---|
| A18 Īdeņraža sistēmas materiāla kvalifikācija |                       | I   | A | A | A | A | A | A |  |  |  |  |  | A |
| A19 Elektrodrošība lietošanā                  | ANO Noteikumi Nr. 100 |   | A | A | A | A | A | A |  |  |  |  |  |   |
| A20 Daļēja frontāla sadursme                  | ANO Noteikumi Nr. 94  | Piemēro M <sub>1</sub> kategorijas transportlīdzekļiem <i>ar maksimālo masu ≤ 3500 kg</i> un N <sub>1</sub> kategorijas transportlīdzekļiem ar maksimālo masu ≤ 2500 kg. <i>Transportlīdzekļiem ar maksimālo masu &gt; 2500 kg piemēro B paskaidrojumā norādītos datumus.</i> | A |   |   | A |   |   |  |  |  |  |  |   |

|  |                       |  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |   |  |
|--|-----------------------|--|---|--|--|---|--|--|--|--|--|--|---|--|
| <b>A21</b> Frontāla sadursme pilnā platumā | ANO Noteikumi Nr. 137 | Antropomorfas sadursmes testa ierīces “ <i>Hybrid III</i> ” manekena izmantošana ir atļauta līdz tam, kad ANO noteikumos būs pieejama braucēja-cilvēka ierobežotājsistēmas “ <i>THOR</i> ” testa ierīce. | B |  |  | B |  |  |  |  |  |  |   |  |
| <b>A22</b> Trieciendroša stūres iekārta    | ANO Noteikumi Nr. 12  |  | A |  |  | A |  |  |  |  |  |  | A |  |
| <b>A23</b> Maiņas drošības gaisa spilvens  | ANO Noteikumi Nr. 114 |  | X |  |  | X |  |  |  |  |  |  | B |  |

|  |                          |   |   |  |  |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
|--|--------------------------|---|---|--|--|---|---|---|--|--|--|--|--|--|
| <i>A24</i> Trieciens pa kabīni                 | ANO Noteikumi<br>Nr. 29  |   |   |  |  | A | A | A |  |  |  |  |  |  |
| <i>A25</i> Trieciens pa sāniem                 | ANO Noteikumi<br>Nr. 95  | Piemēro visiem M <sub>1</sub> un N <sub>1</sub><br>kategorijas transportlīdzekļiem,<br>ieskaitot tos, kam zemākā<br>sēdekļa R punkts > 700 mm virs<br>zemes līmeņa<br><b><i>Transportlīdzekļiem, kam<br/>zemākā sēdekļa R punkts ir<br/>&gt; 700 mm virs zemes līmeņa,<br/>piemēro B paskaidrojumā<br/>norādītos datumus.</i></b> | A |  |  | A |   |   |  |  |  |  |  |  |
| <i>A26</i> Sānu trieciens<br>sadursmē ar stabu | ANO Noteikumi<br>Nr. 135 |   | B |  |  | B |   |   |  |  |  |  |  |  |

|   |                       |   |          |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|-----------------------|---|----------|--|--|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| A27 Trieciens no aizmugures   | ANO Noteikumi Nr. 34  | Piemēro M <sub>1</sub> kategorijas transportlīdzekļiem <i>ar maksimālo masu ≤ 3500 kg</i> un N <sub>1</sub> kategorijas transportlīdzekļiem <b>■</b> . Jānodrošina atbilstība elektrodrošības prasībām pēc sadursmes. | <i>B</i> |  |  | <i>B</i> |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Prasības attiecībā uz<br/>B NEAIZSARGĀTIEM CEĻU SATIKSMES DALĪBNIEKIEM, SKATA LAUKU UN REDZAMĪBU</b> |                       |   |          |  |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |
| BI Gājēja kāju un galvas aizsardzība  | ANO Noteikumi Nr. 127 |   | A        |  |  | A        |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |                       |  |          |  |  |          |  |  |  |  |  |   |  |  |
|--|-----------------------|--|----------|--|--|----------|--|--|--|--|--|---|--|--|
| <b>B2</b> ■ <i>Palielināta</i> galvas triecienu zona | ANO Noteikumi Nr. 127 | Bērna un pieaugušā galvas formas testa laukumu ierobežo “pieaugušā apliekšanās attālums” 2500 mm vai “vējstikla aizmugurējā atskaites līnija”, vadoties pēc tā, kas vairāk izvirzīta uz priekšu. Galvas formas kontakts ar A-statnēm, vējstikla augšējās daļas zonu un pārsegu nav ietverts, bet jākontrolē. | <b>C</b> |  |  | <b>C</b> |  |  |  |  |  |   |  |  |
| <b>B3</b> Priekšējā aizsardzības sistēma             |                       | ■  | X        |  |  | X        |  |  |  |  |  | A |  |  |

|   |                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |
|---|--------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|
| <b>B4</b> Uzlabota avārijas<br>bremzēšana gājēja un<br>riteņbraucēja gadījumā |                          |   | C |   |   | C |   |   |   |   |   |   |  |   |
| <b>B5</b> Sadursmes ar gājēju<br>un riteņbraucēju<br>brīdinājums              |                          |   |   | B | B |   | B | B |   |   |   |   |  | B |
| <b>B6</b> Aklās zonas<br>informācijas sistēma                                 |                          |   |   | B | B |   | B | B |   |   |   |   |  | B |
| <b>B7</b> <i>Atpakaļgaitas<br/>kontrolē</i>                                   |                          |   | B | B | B | B | B | B | ■ | ■ | ■ | ■ |  | B |
| <b>B8</b> Priekšējais skata<br>lauks  | ANO Noteikumi<br>Nr. 125 | Piemēro M <sub>1</sub> un N <sub>1</sub> kategorijas<br>transportlīdzekļiem | A |   |   | C |   |   |   |   |   |   |  |   |

|  |                      |  |   |                |                |                |                |                |   |   |   |   |   |   |
|--|----------------------|--|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---|---|---|---|---|---|
| <b>B9</b> Lielas noslodzes transportlīdzekļu tiešā redzamība |                      |  |   | D              | D              |                | D              | D              |   |   |   |   |   |   |
| <b>B10</b> Drošības stiklojums                               | ANO Noteikumi Nr. 43 |  | A | A              | A              | A              | A              | A              | A | A | A | A | A | A |
| <b>B11</b> Pretaizsalšana/pretaizsvīšana                     |                      |  | A | A <sup>2</sup> | A <sup>2</sup> | A <sup>2</sup> | A <sup>2</sup> | A <sup>2</sup> |   |   |   |   |   |   |
| <b>B12</b> Apskalotāji/tīrītāji                              |                      |  | A | A <sup>3</sup> | A <sup>3</sup> | A <sup>3</sup> | A <sup>3</sup> | A <sup>3</sup> |   |   |   |   | A |   |
| <b>B13</b> Netiešās redzamības ierīces                       | ANO Noteikumi Nr. 46 |  | A | A              | A              | A              | A              | A              |   |   |   |   |   | A |
|  |                      |  |   |                |                |                |                |                |   |   |   |   |   |   |

**Prasības attiecībā uz  
C TRANSPORTLĪDZEKĻA ŠASIJU, BREMZĒŠANU, RIEPĀM UN STŪRĒŠANU**

|  |  |  |                |                |                |                |                |                |   |   |   |   |  |  |
|--|--|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---|---|---|---|--|--|
| <b>C1</b> Stūres iekārta                       | ANO Noteikumi Nr.<br>79                              |  | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A | A | A | A |  |  |
| <b>C2</b> Joslu uzraudzības sistēma            | ANO Noteikumi Nr.<br>130                             |  |                | A <sup>4</sup> | A <sup>4</sup> |                | A <sup>4</sup> | A <sup>4</sup> |   |   |   |   |  |  |
| <b>C3</b> Ārkārtas joslas saglabāšanas sistēma |  |  | B <sup>6</sup> |                |                | B <sup>6</sup> |                |                |   |   |   |   |  |  |
| <b>C4</b> Bremzēšana                           | ANO Noteikumi Nr.<br>13<br>ANO Noteikumi Nr.<br>13-H |  | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A | A | A | A |  |  |

|   |   |  |   |                |                |   |                |                |   |   |   |   |   |   |  |
|---|---|--|---|----------------|----------------|---|----------------|----------------|---|---|---|---|---|---|--|
| <b>C5</b> Bremžu maiņas daļas   | ANO Noteikumi Nr. 90                          |  | X | X              | X              | X | X              | X              | X | X | X | X | X | A |  |
| <b>C6</b> Bremžu palīgsistēma   | ANO Noteikumi Nr. 139                         |  | A |                |                | A |                |                |   |   |   |   |   |   |  |
| <b>C7</b> Stabilitātes kontrole   | ANO Noteikumi Nr. 13<br>ANO Noteikumi Nr. 140 |  | A | A              | A              | A | A              | A              | A | A | A | A | A |   |  |
| <b>C8</b> Lielas noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremzēšana | ANO Noteikumi Nr. 131                         |  |   | A <sup>4</sup> | A <sup>4</sup> |   | A <sup>4</sup> | A <sup>4</sup> |   |   |   |   |   |   |  |

|  |   |  |                |   |   |                |   |   |   |   |   |   |  |   |
|--|---|--|----------------|---|---|----------------|---|---|---|---|---|---|--|---|
| <b>C9</b> Mazas noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremzēšana |   |  | B              |   |   | B              |   |   |   |   |   |   |  |   |
| <b>C10</b> Riepu drošība un vides raksturlielumi                         | ANO Noteikumi Nr. 30<br>ANO Noteikumi Nr. 54<br>ANO Noteikumi Nr. 117 | <b><i>Nodrošina arī nolietotu riepu testa procedūru; tiek piemēroti C piezīmē minētie datumi</i></b> | X              | X | X | X              | X | X | X | X | X | X |  | A |
| <b>C11</b> Rezerves riteni un nulles spiediena sistēmas                  | ANO Noteikumi Nr. 64  |  | A <sup>1</sup> |   |   | A <sup>1</sup> |   |   |   |   |   |   |  |   |

|   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| <b>CI2</b> Atjaunotas riepas  | ANO Noteikumi Nr.<br>108<br>ANO Noteikumi Nr.<br>109 |  | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |   | A |
| <b>CI3</b> Riepu spiediena kontrole mazas noslodzes transportlīdzekļos  | ANO Noteikumi Nr.<br>141                             | Piemēro M <sub>1</sub> <i> kategorijas transportlīdzekļiem ar maksimālo masu ≤ 3500 kg un N<sub>1</sub> kategorijas transportlīdzekļiem.</i> | A |   |   | B |   |   |   |   |   |   |   |   |
| <b>CI4</b> Riepu spiediena kontrole lielas noslodzes transportlīdzekļos |  |  |   | B | B |   | B | B |   |   |   | B | B |   |

|   |                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |
|---|--------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|
| <i>C15</i> Riepu uzstādīšana  | ANO Noteikumi Nr.<br>142 | Piemēro visu kategoriju<br>transportlīdzekļiem. | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |  |   |
| <i>C16</i> Maiņas riteņi  | ANO Noteikumi Nr.<br>124 |   | X |   |   | X |   |   | X | X |   |   |  | B |
| <b>Prasības attiecībā uz</b>  |                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |
| <b><i>D IEBŪVĒTAJIEM MĒRINSTRUMENTIEM, ELEKTROIEKĀRTU, TRANSPORTLĪDZEKĻA APGAISMES IERĪCĒM UN<br/>AIZSARDZĪBU PRET NEATĻAUTU LIETOŠANU, IESKAITOT KIBERUZBRUKUMUS</i></b> |                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |
| <i>D1</i> Skaņas signālierīce   | ANO Noteikumi Nr.<br>28  |   | A | A | A | A | A | A |   |   |   |   |  | A |

|  |  |  |          |                |                |          |                |                |   |   |   |   |          |          |
|--|--|--|----------|----------------|----------------|----------|----------------|----------------|---|---|---|---|----------|----------|
| <b>D2</b> Radiotraucējumi<br>(elektromagnētiskā<br>savietojamība)                                | ANO Noteikumi Nr.<br>10  |  | A        | A              | A              | A        | A              | A              | A | A | A | A | A        | A        |
| <b>D3</b> Aizsardzība pret<br>neatļautu lietošanu,<br>imobilaizera un<br>signalizācijas sistēmas | ANO Noteikumi Nr.<br>18<br>ANO Noteikumi Nr.<br>97<br>ANO Noteikumi Nr.<br>116 |  | A        | A <sup>1</sup> | A <sup>1</sup> | A        | A <sup>1</sup> | A <sup>1</sup> |   |   |   |   | A        | A        |
| <b>D4</b> <i>Transportlīdzekļa<br/>aizsardzība pret<br/>kiberuzbrukumiem</i>                     |  |  | <b>B</b> | <b>B</b>       | <b>B</b>       | <b>B</b> | <b>B</b>       | <b>B</b>       |   |   |   |   | <b>B</b> | <b>B</b> |

|  |                       |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |   |   |
|--|-----------------------|--|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|---|---|
| <b>D5</b> Spidometrs   | ANO Noteikumi Nr. 39  |  | A | A | A | A | A | A |  |  |  |  |   |   |
| <b>D6</b> Odometrs   | ANO Noteikumi Nr. 39  |  | A | A | A | A | A | A |  |  |  |  |   |   |
| <b>D7</b> Ātruma ierobežošanas ierīces                               | ANO Noteikumi Nr. 89  |  |   | A | A |   | A | A |  |  |  |  |   | A |
| <b>D8</b> Intelektiska ātruma pielāgošana                            |                       |  | B | B | B | B | B | B |  |  |  |  | B |   |
| <b>D9</b> Vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikācija | ANO Noteikumi Nr. 121 |  | A | A | A | A | A | A |  |  |  |  |   |   |

|                                     |                          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |
|-------------------------------------|--------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|
| <b>D10</b> Apsildes sistēmas        | ANO Noteikumi Nr.<br>122 |  | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |  | A |
| <b>D11</b> Gaismas<br>signālierīces | ANO Noteikumi Nr.<br>4   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |
|                                     | ANO Noteikumi Nr.<br>6   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |
|                                     | ANO Noteikumi Nr.<br>7   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |
|                                     | ANO Noteikumi Nr.<br>19  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |
|                                     | ANO Noteikumi Nr.<br>23  |  | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |  | A |
|                                     | ANO Noteikumi Nr.<br>38  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |
|                                     | ANO Noteikumi Nr.<br>77  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |
|                                     | ANO Noteikumi Nr.<br>87  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |
|                                     | ANO Noteikumi Nr.<br>91  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |

|                                       |                                  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |   |
|---------------------------------------|----------------------------------|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|---|
| <b>D12</b> Ceļa apgaismes<br>iekārtas | ANO Noteikumi Nr.<br>31          |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |   |
|                                       | ANO Noteikumi Nr.<br>98          |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |   |
|                                       | ANO Noteikumi Nr.<br>112         | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  |  |  |   |
|                                       | <b>ANO Noteikumi Nr.<br/>119</b> |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |   |
|                                       | ANO Noteikumi Nr.<br>123         |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  | A |

|   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |
|---|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|
| <b>D13</b> Atstarojošas ierīces   | ANO Noteikumi Nr.<br>3<br><b>ANO Noteikumi Nr.<br/>104</b>                     |  | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |  | A |
| <b>D14</b> Gaismas avoti  | ANO Noteikumi Nr.<br>37<br>ANO Noteikumi Nr.<br>99<br>ANO Noteikumi Nr.<br>128 |  | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |  | A |
| <b>D15</b> Gaismas<br>signālierīču, ceļa<br>apgaismes un<br>atstarojošo ierīču<br>uzstādīšana | ANO Noteikumi Nr.<br>48  |  | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |  |   |

|   |                         |                      |                |                |                |                |                |                |                |   |   |   |   |  |   |
|---|-------------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---|---|---|---|--|---|
| <b>D16</b> Avārijas<br>bremzēšanas signāls                                |                         |                      | B              | B              | B              | B              | B              | B              | B              | ■ | ■ | ■ | ■ |  |   |
| <b>D17</b> Galveno lukturu<br>tīrītāji                                    | ANO Noteikumi Nr.<br>45 |                      | A <sup>1</sup> | A <sup>1</sup> | A <sup>1</sup> | A <sup>1</sup> | A <sup>1</sup> | A <sup>1</sup> | A <sup>1</sup> |   |   |   |   |  | A |
| <b>D18</b> Pārnesumu<br>pārslēgšanas indikators                           |                         |                      | A              |                |                |                |                |                |                |   |   |   |   |  |   |
| <b>Prasības attiecībā uz<br/>E VADĪTĀJA UN SISTĒMAS DARBĪBU</b>           |                         |                      |                |                |                |                |                |                |                |   |   |   |   |  |   |
| <b>E1</b> Alkometriskas<br>autobloķēšanas<br>uzstādīšanas<br>atvieglošana |                         | <i>EN 50436:2016</i> | B              | B              | B              | B              | B              | B              | B              |   |   |   |   |  |   |

|   |  |   |                |                |                |                |                |                |  |  |  |  |   |  |
|---|--|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|--|--|--|---|--|
| <i>E2 Brīdinājums par vadītāja miegainību un uzmanību</i>     |  |   | B              | B              | B              | B              | B              | B              |  |  |  |  |   |  |
| <i>E3 Uzlabots brīdinājums par novērstu vadītāja uzmanību</i> |  | <b>Drīkst ņemt vērā arī</b> izvairīšanos no traucēkļiem ar tehnisko līdzekļu palīdzību <b>.</b> | C              | C              | C              | C              | C              | C              |  |  |  |  |   |  |
| <i>E4 Vadītāja pieejamības uzraudzības sistēma</i>            |  |   | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> |  |  |  |  |   |  |
| <i>E5 Gadījuma <b>█</b> datu reģistrators</i>                 |  |   | B              | <b>D</b>       | <b>D</b>       | B              | <b>D</b>       | <b>D</b>       |  |  |  |  | B |  |

|  |  |  |                |                |                |                |                |                |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|--|--|--|--|--|
| <i>E6</i> Vadītāja kontroles aizstāšanas sistēmas  |  |  | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> |  |  |  |  |  |  |
| <i>E7</i> Sistēmas transportlīdzekļa nodrošināšanai ar informāciju par transportlīdzekļa un apkārtnes stāvokli |  |  | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> |  |  |  |  |  |  |
| <i>E8</i> Saistītā kolonna   |  |  | █              | B <sup>1</sup> | B <sup>1</sup> | █              | B <sup>1</sup> | B <sup>1</sup> |  |  |  |  |  |  |
| <i>E9</i> Sistēmas, kuras sniedz drošības informāciju citiem ceļu satiksmes dalībniekiem                       |  |  | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> | B <sup>5</sup> |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |                |                |                |                |                |                |  |  |  |  |  |  |

**Prasības attiecībā uz  
F TRANSPORTLĪDZEKĻA VISPĀRĪGO UZBŪVI UN ĪPAŠĪBĀM**

|  |                      |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
|--|----------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| <b>F1</b> Reģistrācijas numura zīmes telpa           |                      |  | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |  |  |
| <b>F2</b> Atpakaļgaita                               |                      |  | A | A | A | A | A | A |   |   |   |   |  |  |
| <b>F3</b> Durvju slēgmehānismi un viras              | ANO Noteikumi Nr. 11 |  | A |   |   | A | ■ | ■ |   |   |   |   |  |  |
| <b>F4</b> Ieejas durvju pakāpieni, rokturi un kāpšļi |                      |  | A |   |   | A | A | A |   |   |   |   |  |  |

|   |                         |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
|---|-------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|
| <i>F5</i> Ārējie izvirzījumi  | ANO Noteikumi Nr.<br>26 |  | A |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| <i>F6</i> Komerציālo transportlīdzekļu kabīņu ārējie izvirzījumi                      | ANO Noteikumi Nr.<br>61 |  |   |   |   | A | A | A |   |   |   |   |  |  |  |
| <i>F7</i> Obligātā izgatavotāja plāksnīte un transportlīdzekļa identifikācijas numurs |                         |  | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |  |  |  |
| <i>F8</i> Vilkšanas ierīces   |                         |  | A | A | A | A | A | A |   |   |   |   |  |  |  |

|                                 |   |  |                |                |                |                |                |                |   |   |   |   |   |   |
|---------------------------------|---|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---|---|---|---|---|---|
| <b>F9</b> Dubļusargi            |   |  | A              |                |                |                |                |                |   |   |   |   |   |   |
| <b>F10</b> Pretšļakatu sistēmas |   |  |                |                |                | A              | A              | A              | A | A | A | A |   |   |
| <b>F11</b> Masas un gabarīti    |   |  | A              | A              | A              | A              | A              | A              | A | A | A | A |   |   |
| <b>F12</b> Mehāniskās sakābes   | ANO Noteikumi Nr. 55<br>ANO Noteikumi Nr. 102 |  | A <sup>1</sup> | A <sup>1</sup> | A <sup>1</sup> | A <sup>1</sup> | A <sup>1</sup> | A <sup>1</sup> | A | A | A | A | A | A |

|   |                          |  |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |
|---|--------------------------|--|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|--|---|
| <b>F13</b> Transportlīdzekļi<br>bīstamu kravu<br>pārvadāšanai | ANO Noteikumi Nr.<br>105 |  |   |   |  | A | A | A | A | A | A | A |  |   |
| <b>F14</b> Autobusu vispārīgā<br>uzbūve                       | ANO Noteikumi<br>Nr. 107 |  | A | A |  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |
| <b>F15</b> Autobusu virsbūves<br>stiprība                     | ANO Noteikumi<br>Nr. 66  |  | A | A |  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |
| <b>F16</b> Ugunsizturība<br>autobusus                         | ANO Noteikumi Nr.<br>118 |  |   | A |  |   |   |   |   |   |   |   |  | A |

*Piezīmes tabulā*

- A: Transportlīdzekļu reģistrēšanas, kā arī sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību laišanas tirgū un ekspluatācijas uzsākšanas aizlieguma datums:  
[ ] šīs regulas piemērošanas diena]
- B: ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikšanas datums:  
[ ] šīs regulas piemērošanas diena]
- Transportlīdzekļu reģistrēšanas, kā arī sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību laišanas tirgū un ekspluatācijas uzsākšanas aizlieguma datums:  
[ ] 24 mēneši pēc šīs regulas piemērošanas dienas]

C: ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikšanas datums:

[ 24 mēneši pēc šīs regulas piemērošanas dienas]

Transportlīdzekļu reģistrēšanas, kā arī sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību laišanas tirgū un ekspluatācijas uzsākšanas aizlieguma datums:

[ 48 mēneši pēc šīs regulas piemērošanas dienas]

D: ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikšanas datums:

[42 mēneši pēc šīs regulas piemērošanas dienas]

Transportlīdzekļu reģistrēšanas, kā arī sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību laišanas tirgū un ekspluatācijas uzsākšanas aizlieguma datums:

[78 mēneši pēc šīs regulas piemērošanas dienas]

- X: Konkrētā sastāvdaļa vai atsevišķa tehniskā vienība attiecas uz norādītajām transportlīdzekļu kategorijām.
1. Atbilstība vajadzīga uzstādīšanas gadījumā.
  2. Šīs kategorijas transportlīdzekļiem ir jābūt aprīkoti ar atbilstošu priekšējā stikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīci.
  3. Šīs kategorijas transportlīdzekļiem ir jābūt aprīkoti ar atbilstošu priekšējā stikla apskalošanas un tīrīšanas ierīci.

4. Šādi transportlīdzekļi ir atbrīvoti:
- puspiekabi velkoši N<sub>2</sub> kategorijas transportlīdzekļi, kuru maksimālā masa pārsniedz 3,5 tonnas, bet nepārsniedz 8 tonnas;
  - M<sub>2</sub> un M<sub>3</sub> kategorijas A klases, I klases un II klases transportlīdzekļi, kā noteikts ANO Noteikumu Nr. 107 2.1. punktā;
  - M<sub>3</sub> kategorijas A klases, I klases un II klases posmainie autobusi, kā noteikts ANO Noteikumu Nr. 107 2.1. punktā;
  - M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> un N<sub>3</sub> kategorijas paaugstinātas pārgājības transportlīdzekļi;
  - M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> un N<sub>3</sub> kategorijas speciālie transportlīdzekļi; un
  - M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> un N<sub>3</sub> kategorijas transportlīdzekļi ar vairāk nekā trim asīm.
5. Atbilstība vajadzīga automatizētu transportlīdzekļu gadījumā.
6. ***Mehāniskajiem transportlīdzekļiem ar stūres sistēmām, kas aprīkotas ar hidrauliskā spēka palīgiekārtām, piemēro C paskaidrojumā norādītos datumus. Taču minētie transportlīdzekļi tā vietā ir aprīkoti ar joslu uzraudzības sistēmu.***

### III PIELIKUMS

#### Regulas (ES) 2018/858 II pielikuma grozījumi

Regulas (ES) 2018/858 II pielikumu groza šādi:

- 1) atsaucies uz "Regulu (EK) Nr. 661/2009" groza šādi:
  - a) I daļā iekļautajā tabulā ierakstā attiecībā uz 3A pozīciju atsauci trešajā slejā uz "Regulu (EK) Nr. 661/2009" aizstāj ar šādu:

“Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/...\*\*

---

\* Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/... (... gada ...) par prasībām mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju un šādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai attiecībā uz to vispārīgo drošību un transportlīdzekļa braucēju un neaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku aizsardzību, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 78/2009, (EK) Nr. 79/2009 un (EK) Nr. 661/2009 un Komisijas Regulas (EK) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 un (ES) 2015/166 (OV ..., ... lpp.)”;

- b) katru turpmāko atsauci uz “Regulu (EK) Nr. 661/2009” visā II pielikumā aizstāj ar atsauci uz “Regulu (ES) 2019/...+”;

- 2) I daļu groza šādi:

---

+ OV: Lūgums tekstā ievietot dokumentā PE-CONS 82/19 (2018/0145(COD)) ietvertās regulas numuru un zemspītras piezīmē ievietot minētās regulas numuru, datumu, nosaukumu un OV atsauci.

++ OV: Lūgums tekstā ievietot dokumentā PE-CONS 82/19 (2018/0145(COD)) ietvertās regulas numuru.

a) tabulu groza šādi:

i) pēc ieraksta attiecībā uz 54A pozīciju iekļauj šādu ierakstu:

|      |                                  |  |   |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|----------------------------------|--|---|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| “55A | Sānu trieciens sadursmē ar stabu | Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup><br>ANO Noteikumi Nr. 135 | X |  |  | X”; |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|----------------------------------|--|---|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|

ii) ierakstu attiecībā uz 58. pozīciju aizstāj ar šādu:

|     |                    |  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |     |
|-----|--------------------|--|---|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|-----|
| “58 | Gājēju aizsardzība | Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup><br>ANO Noteikumi Nr. 127 | X |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  | X”; |
|-----|--------------------|--|---|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|-----|

iii) ierakstus attiecībā uz 62. un 63. pozīciju aizstāj ar šādiem:

---

<sup>+</sup> OV: Lūgums tekstā ievietot dokumentā PE-CONS 82/19 (2018/0145(COD)) ietvertās regulas numuru.

|     |                   |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                      |
|-----|-------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|
| “62 | Ūdeņraža sistēma  | Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup><br>ANO Noteikumi Nr. 134 | X                 | X                 | X                 | X                 | X                 | X                 |                   |                   |                   |                   | X                    |
| 63  | Vispārīgā drošība | Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup>                          | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> ”; |

iv) ierakstus attiecībā uz 65. un 66. pozīciju aizstāj ar šādiem:

|     |                                       |  |  |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |
|-----|---------------------------------------|--|--|---|---|--|---|---|--|--|--|--|--|
| “65 | Uzlabota avārijas bremzēšanas sistēma | Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup><br>ANO Noteikumi Nr. 131 |  | X | X |  | X | X |  |  |  |  |  |
|-----|---------------------------------------|--|--|---|---|--|---|---|--|--|--|--|--|

<sup>+</sup> OV: Lūgums tekstā ievietot dokumentā PE-CONS 82/19 (2018/0145(COD)) ietvertās regulas numuru.

|    |                           |  |  |   |   |  |   |     |  |  |  |  |  |
|----|---------------------------|--|--|---|---|--|---|-----|--|--|--|--|--|
| 66 | Joslu uzraudzības sistēma | Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup><br>ANO Noteikumi Nr. 130 |  | X | X |  | X | X”; |  |  |  |  |  |
|----|---------------------------|--|--|---|---|--|---|-----|--|--|--|--|--|

b) paskaidrojošās piezīmes groza šādi:

i) 3. un 4. paskaidrojošo piezīmi aizstāj ar šādu:

“(3) Transportlīdzekļa stabilitātes funkcijas uzstādīšana nepieciešama saskaņā ar Regulas (ES) 2019/... 4. panta 5. punktu<sup>+</sup>.

(4) Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas uzstādīšana nepieciešama saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 2019/... 4. panta 5. punktu<sup>+</sup>.”;

ii) 9.A paskaidrojošo piezīmi aizstāj ar šādu:

(9<sup>A</sup>) Riepu spiediena kontroles sistēmas uzstādīšana nepieciešama saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 2019/... 5. panta 1. punktu<sup>+</sup>.”;

iii) 15. paskaidrojošo piezīmi aizstāj ar šādu:

“(15) Atbilstība Regulai (ES) 2019/...<sup>+</sup> ir obligāta. Tomēr tipa apstiprinājums saskaņā ar šo specifisko punktu nav paredzēts, jo tas tikai atspoguļo citur tabulā uzskaitītu pozīciju salikumu, kas veido atsauci uz Regulu (ES) 2019/...<sup>+</sup>.”;

<sup>+</sup> OV: Lūgums tekstā ievietot dokumentā PE-CONS 82/19 (2018/0145(COD)) ietvertās regulas numuru.

c) 1. papildinājuma 1. tabulu groza šādi:

i) ierakstu attiecībā uz 46A pozīciju aizstāj ar šādu:

|          |                      |   |  |     |
|----------|----------------------|---|--|-----|
| “46<br>A | Riepu<br>uzstādīšana | Regula (ES)<br>2019/... <sup>+</sup><br>ANO<br>Noteikumi<br>Nr. 142 |  | B”; |
|----------|----------------------|---|--|-----|

ii) ierakstu attiecībā uz 58. pozīciju aizstāj ar šādu:

|     |                       |   |  |  |
|-----|-----------------------|---|--|--|
| “58 | Gājēju<br>aizsardzība | Regula (ES)<br>2019/... <sup>+</sup><br>ANO<br>Noteikumi<br>Nr. 127 |  | <b>C</b><br><b><i>ES tipa apstiprinājuma<br/>piešķiršanas atteikšanas datums:</i></b><br><b><i>[42 mēneši pēc šīs regulas<br/>piemērošanas dienas]</i></b><br><b><i>Transportlīdzekļu reģistrēšanas<br/>aizlieguma datums:</i></b><br><b><i>[144 mēneši pēc šīs regulas<br/>piemērošanas dienas]”;</i></b> |
|-----|-----------------------|---|--|--|

---

<sup>+</sup> OV: Lūgums tekstā ievietot dokumentā PE-CONS 82/19 (2018/0145(COD)) ietvertās regulas numuru.

iii) ierakstus attiecībā uz 62. un 63. pozīciju aizstāj ar šādiem:

|     |                   |  |  |   |
|-----|-------------------|--|--|---|
| “62 | Ūdeņraža sistēma  | Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup><br>ANO<br>Noteikumi<br>Nr. 134 |  | X   |
| 63  | Vispārīgā drošība | Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup>                                |  | Atbilstība Regulai (ES) 2019/... <sup>+</sup> ir obligāta. Tomēr tipa apstiprinājums saskaņā ar šo specifisko punktu nav paredzēts, jo tas tikai atspoguļo citur tabulā uzskaitītu pozīciju salikumu, kas veido atsauci uz Regulu (ES) 2019/... <sup>+</sup> ”; |

---

<sup>+</sup> OV: Lūgums tekstā ievietot dokumentā PE-CONS 82/19 (2018/0145(COD)) ietvertās regulas numuru.

d) 1. papildinājuma 1. tabulas paskaidrojošo piezīmi "N. p." aizstāj ar šādu:

"N. p.

Normatīvo aktu nepiemēro. Tomēr var pieprasīt atbilstību vienam vai vairākiem konkrētiem aspektiem, kas ietverti normatīvajā aktā.";

e) 1. papildinājuma 2. tabulu groza šādi:

i) ierakstu attiecībā uz 46A pozīciju aizstāj ar šādu:

|          |                      |   |  |     |
|----------|----------------------|---|--|-----|
| “46<br>A | Riepu<br>uzstādīšana | Regula (ES)<br>2019/... <sup>+</sup><br>ANO<br>Noteikumi<br>Nr. 142 |  | B”; |
|----------|----------------------|---|--|-----|

---

<sup>+</sup> OV: Lūgums tekstā ievietot dokumentā PE-CONS 82/19 (2018/0145(COD)) ietvertās regulas numuru.

ii) ierakstu attiecībā uz 58. pozīciju aizstāj ar šādu:

|     |                    |  |  |  |
|-----|--------------------|--|--|--|
| “58 | Gājēju aizsardzība | Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup><br>ANO<br>Noteikumi<br>Nr. 127 |  | <b>C</b><br><b><i>ES tipa apstiprinājuma<br/>piešķiršanas atteikšanas datums:</i></b><br><br><b><i>[42 mēneši pēc šīs regulas<br/>piemērošanas dienas]</i></b><br><br><b><i>Transportlīdzekļu reģistrēšanas<br/>aizlieguma datums:</i></b><br><br><b><i>[144 mēneši pēc šīs regulas<br/>piemērošanas dienas]”;</i></b> |
|-----|--------------------|--|--|--|

---

<sup>+</sup> OV: Lūgums tekstā ievietot dokumentā PE-CONS 82/19 (2018/0145(COD)) ietvertās regulas numuru.

iii) ierakstus attiecībā uz 62. un 63. pozīciju aizstāj ar šādiem:

|     |                   |  |  |   |
|-----|-------------------|--|--|---|
| “62 | Ūdeņraža sistēma  | Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup><br>ANO<br>Noteikumi<br>Nr. 134 |  | X   |
| 63  | Vispārīgā drošība | Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup>                                |  | Atbilstība Regulai (ES) 2019/... <sup>+</sup> ir obligāta. Tomēr tipa apstiprinājums saskaņā ar šo specifisko punktu nav paredzēts, jo tas tikai atspoguļo citur tabulā uzskaitītu pozīciju salikumu, kas veido atsauci uz Regulu (ES) 2019/... <sup>+</sup> ”; |

---

<sup>+</sup> OV: Lūgums tekstā ievietot dokumentā PE-CONS 82/19 (2018/0145(COD)) ietvertās regulas numuru.

f) 2. papildinājuma 4. punktu groza šādi:

i) tabulu "I daļa: M<sub>1</sub> kategorijas transportlīdzekļi" groza šādi:

- ierakstu attiecībā uz 58. pozīciju aizstāj ar šādu:

|     |  |   |
|-----|--|---|
| "58 | ANO Noteikumi Nr. 127<br>Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup><br>(Gājēju aizsardzība) | Transportlīdzekļiem uzstāda elektronisku bremžu<br>pretbloķēšanas sistēmu, kas darbojas uz visiem riteņiem.<br>Piemēro ANO Noteikumu Nr. 127 prasības.<br>Jebkādei priekšējās aizsardzības sistēmai jābūt vai nu<br>transportlīdzekļa neatņemamai sastāvdaļai un tādējādi<br>jāatbilst ANO Noteikumiem Nr. 127, vai tai jābūt<br>atsevišķai tehniskajai vienībai ar tipa apstiprinājumu"; |
|-----|--|---|

---

<sup>+</sup> OV: Lūgums tekstā ievietot dokumentā PE-CONS 82/19 (2018/0145(COD)) ietvertās regulas numuru.

- pēc ieraksta attiecībā uz 61. pozīciju iekļauj šādu ierakstu:

|     |  |   |
|-----|--|---|
| “62 | ANO Noteikumi Nr. 134<br>Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup><br>(Ūdeņraža sistēma) | Piemēro ANO noteikumu Nr. 134 prasības.<br>Alternatīvi var pierādīt, ka transportlīdzeklis atbilst:<br><ul style="list-style-type: none"><li>- Regulas (EK) No 79/2009 būtiskajām prasībām redakcijā, kas piemērojama ... [■ diena tieši pirms šīs regulas piemērošanas dienas];</li><li>- 100. pielikums – Tehniskais standarts ar saspiestu ūdeņraža gāzi darbināmu mehānisko transportlīdzekļu degvielas sistēmām (Japāna);</li><li>- GB/T 24549-2009 Elektriskie transportlīdzekļi ar degvielas elementu – drošības prasības (Ķīna);</li><li>- Starptautiskais standarts ISO 23273:2013, 1. daļa: Transportlīdzekļu funkcionālā drošība un 2. daļa: Ar saspiestu ūdeņradi darbināmu transportlīdzekļu aizsardzība pret ūdeņraža apdraudējumiem; vai</li><li>- SAE J2578 – Transportlīdzekļa ar degvielas elementu vispārīgā drošība”;</li></ul> |
|-----|--|---|

---

<sup>+</sup> OV: Lūgums tekstā ievietot dokumentā PE-CONS 82/19 (2018/0145(COD)) ietvertās regulas numuru.

ii) tabulu "II daļa N<sub>1</sub> kategorijas transportlīdzekļi" groza šādi:

- ierakstu attiecībā uz 58. pozīciju aizstāj ar šādu:

|     |  |   |
|-----|--|---|
| "58 | ANO Noteikumi Nr. 127<br>Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup><br>(Gājēju aizsardzība) | Transportlīdzekļiem uzstāda elektronisku bremžu pretbloķēšanas sistēmu, kas darbojas uz visiem riteņiem.<br>Piemēro ANO Noteikumu Nr. 127 prasības.<br>Jebkādam priekšējās aizsardzības sistēmai jābūt vai nu transportlīdzekļa neatņemamai sastāvdaļai un tādējādi jāatbilst ANO Noteikumiem Nr. 127, vai tai jābūt atsevišķai tehniskajai vienībai ar tipa apstiprinājumu"; |
|-----|--|---|

---

<sup>+</sup> OV: Lūgums tekstā ievietot dokumentā PE-CONS 82/19 (2018/0145(COD)) ietvertās regulas numuru.

- pēc ieraksta attiecībā uz 61. pozīciju iekļauj šādu ierakstu:

|     |  |   |
|-----|--|---|
| “62 | ANO Noteikumi Nr. 134<br>Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup><br>(Ūdeņraža sistēma) | Piemēro ANO noteikumu Nr. 134 prasības.<br>Alternatīvi var pierādīt, ka transportlīdzeklis atbilst:<br><ul style="list-style-type: none"><li>- Regulas (EK) No 79/2009 būtiskajām prasībām redakcijā, kas piemērojama ... [ <b>1</b> diena tieši pirms šīs regulas piemērošanas dienas];</li><li>- 100. pielikums – Tehniskais standarts ar saspiestu ūdeņraža gāzi darbināmu mehānisko transportlīdzekļu degvielas sistēmām (Japāna);</li><li>- GB/T 24549-2009 Elektriskie transportlīdzekļi ar degvielas elementu – drošības prasības (Ķīna);</li><li>- Starptautiskais standarts ISO 23273:2013, 1. daļa: Transportlīdzekļu funkcionālā drošība un 2. daļa: Ar saspiestu ūdeņradi darbināmu transportlīdzekļu aizsardzība pret ūdeņraža apdraudējumiem; vai</li><li>- SAE J2578 – Transportlīdzekļa ar degvielas elementu vispārīgā drošība”;</li></ul> |
|-----|--|---|

---

<sup>+</sup> OV: Lūgums tekstā ievietot dokumentā PE-CONS 82/19 (2018/0145(COD)) ietvertās regulas numuru.

3) II daļas tabulā svītro ierakstus attiecībā uz 58., 65. un 66. pozīciju;

4) III daļu groza šādi:

a) tabulu 1. papildinājumā groza šādi:

i) ierakstu attiecībā uz 58. pozīciju aizstāj ar šādu:

|     |                    |  |   |     |  |  |
|-----|--------------------|--|---|-----|--|--|
| “58 | Gājēju aizsardzība | Regula (ES)<br>2019/... <sup>+</sup><br><br>ANO Noteikumi Nr.<br>127 | X | X”; |  |  |
|-----|--------------------|--|---|-----|--|--|

ii) ierakstus attiecībā uz 62. un 63. pozīciju aizstāj ar šādiem:

|     |                   |  |                   |                   |                   |                      |
|-----|-------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|
| “62 | Ūdeņraža sistēma  | Regula (ES)<br>2019/... <sup>+</sup><br><br>ANO Noteikumi Nr.<br>134 | X                 | X                 | X                 | X                    |
| 63  | Vispārīgā drošība | Regula (ES)<br>2019/... <sup>+</sup>                                 | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> ”; |

---

<sup>+</sup> OV: Lūgums tekstā ievietot dokumentā PE-CONS 82/19 (2018/0145(COD)) ietvertās regulas numuru.

iii) ierakstus attiecībā uz 65. un 66. pozīciju aizstāj ar šādiem:

|     |                                       |  |  |  |     |       |
|-----|---------------------------------------|--|--|--|-----|-------|
| “65 | Uzlabota avārijas bremzēšanas sistēma | Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup><br>ANO Noteikumi Nr. 131 |  |  | N/A | N/A   |
| 66  | Joslu uzraudzības sistēma             | Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup><br>ANO Noteikumi Nr. 130 |  |  | N/A | N/A”; |

b) tabulu 2. papildinājumā groza šādi:

i) pēc ieraksta attiecībā uz 54A pozīciju iekļauj šādu ierakstu:

|      |                                  |  |     |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|----------------------------------|--|-----|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| “55A | Sānu trieciens sadursmē ar stabu | Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup><br>ANO Noteikumi Nr. 135 | N/A |  | N/A”; |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|----------------------------------|--|-----|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|

<sup>+</sup> OV: Lūgums tekstā ievietot dokumentā PE-CONS 82/19 (2018/0145(COD)) ietvertās regulas numuru.

ii) ierakstu attiecībā uz 58. pozīciju aizstāj ar šādu:

|     |                    |  |     |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |
|-----|--------------------|--|-----|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|
| “58 | Gājēju aizsardzība | Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup><br>ANO Noteikumi Nr. 127 | N/A |  |  |  | N/A”; |  |  |  |  |  |  |
|-----|--------------------|--|-----|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|

iii) ierakstus attiecībā uz 62. un 63. pozīciju aizstāj ar šādiem:

|     |                   |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                      |
|-----|-------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|
| “62 | Ūdeņraža sistēma  | Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup><br>ANO Noteikumi Nr. 134 | X                 | X                 | X                 | X                 | X                 | X                 |                   |                   |                   |                   |                      |
| 63  | Vispārīgā drošība | Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup>                          | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> ”; |

<sup>+</sup> OV: Lūgums tekstā ievietot dokumentā PE-CONS 82/19 (2018/0145(COD)) ietvertās regulas numuru.

iv) ierakstus attiecībā uz 65. un 66. pozīciju aizstāj ar šādiem:

|     |                                       |  |  |     |     |  |     |       |  |  |  |  |
|-----|---------------------------------------|--|--|-----|-----|--|-----|-------|--|--|--|--|
| “65 | Uzlabota avārijas bremzēšanas sistēma | Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup><br>ANO Noteikumi Nr. 131 |  | N/A | N/A |  | N/A | N/A   |  |  |  |  |
| 66  | Joslu uzraudzības sistēma             | Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup><br>ANO Noteikumi Nr. 130 |  | N/A | N/A |  | N/A | N/A”; |  |  |  |  |

<sup>+</sup> OV: Lūgums tekstā ievietot dokumentā PE-CONS 82/19 (2018/0145(COD)) ietvertās regulas numuru.

(c) 3. papildinājumu groza šādi:

i) tabulā pēc ieraksta attiecībā uz 54A pozīciju iekļauj šādu ierakstu:

|      |                                  |  |       |
|------|----------------------------------|--|-------|
| “55A | Sānu trieciens sadursmē ar stabu | Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup><br>ANO Noteikumi Nr. 135 | N/A”; |
|------|----------------------------------|--|-------|

ii) ierakstu tabulā attiecībā uz 58. pozīciju aizstāj ar šādu:

|     |                    |  |     |
|-----|--------------------|--|-----|
| “58 | Gājēju aizsardzība | Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup><br>ANO Noteikumi Nr. 127 | G”; |
|-----|--------------------|--|-----|

iii) ierakstus tabulā attiecībā uz 62. un 63. pozīciju aizstāj ar šādiem:

---

<sup>+</sup> OV: Lūgums tekstā ievietot dokumentā PE-CONS 82/19 (2018/0145(COD)) ietvertās regulas numuru.

|     |                   |  |                      |
|-----|-------------------|--|----------------------|
| “62 | Ūdeņraža sistēma  | Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup><br>ANO Noteikumi Nr. 134 | X                    |
| 63  | Vispārīgā drošība | Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup>                          | X <sup>(15)</sup> ”; |

iv) pievieno šādu punktu:

“5. M<sub>1</sub> kategorijas transportlīdzekļiem, kas nav klasificēti kā speciālie transportlīdzekļi, bet ir pieejami ar ratiņkrēslu, piemēro arī 1. līdz 4. punktu.”;

d) tabulu 4. papildinājumā groza šādi:

i) pēc ieraksta attiecībā uz 54A pozīciju iekļauj šādu ierakstu:

|      |                                  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|----------------------------------|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| “55A | Sānu trieciens sadursmē ar stabu | Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup><br>ANO Noteikumi Nr. 135 |  |  | A”; |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|----------------------------------|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

<sup>+</sup> OV: Lūgums tekstā ievietot dokumentā PE-CONS 82/19 (2018/0145(COD)) ietvertās regulas numuru.

ii) ierakstu attiecībā uz 58. pozīciju aizstāj ar šādu:

|     |                    |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |
|-----|--------------------|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|
| “58 | Gājēju aizsardzība | Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup><br>ANO Noteikumi Nr. 127 |  |  | A”; |  |  |  |  |  |  |
|-----|--------------------|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|

iii) ierakstus attiecībā uz 62., 63., 65. un 66. pozīciju aizstāj ar šādiem:

|     |                  |  |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|-----|------------------|--|---|---|---|---|---|--|--|--|--|
| “62 | Ūdeņraža sistēma | Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup><br>ANO Noteikumi Nr. 134 | X | X | X | X | X |  |  |  |  |
|-----|------------------|--|---|---|---|---|---|--|--|--|--|

<sup>+</sup> OV: Lūgums tekstā ievietot dokumentā PE-CONS 82/19 (2018/0145(COD)) ietvertās regulas numuru.

|    |                                       |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|----|---------------------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 63 | Vispārīgā drošība                     | Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup>                          | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> |
| 65 | Uzlabota avārijas bremzēšanas sistēma | Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup><br>ANO Noteikumi Nr. 131 | N/A               | N/A               |                   | N/A               | N/A               |                   |                   |                   |                   |                   |
| 66 | Joslu uzraudzības sistēma             | Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup><br>ANO Noteikumi Nr. 130 | N/A               | N/A               |                   | N/A               | N/A”;             |                   |                   |                   |                   |                   |

<sup>+</sup> OV: Lūgums tekstā ievietot dokumentā PE-CONS 82/19 (2018/0145(COD)) ietvertās regulas numuru.

e) 5. papildinājuma tabulā ierakstus attiecībā uz 62., 63., 65. un 66. pozīciju aizstāj ar šādiem:

|     |  |  |                   |
|-----|--|--|-------------------|
| “62 | Ūdeņraža sistēma                         | Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup><br>ANO Noteikumi Nr. 134 | X                 |
| 63  | Vispārīgā drošība                        | Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup>                          | X <sup>(15)</sup> |
| 65  | Uzlabota avārijas<br>bremzēšanas sistēma | Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup><br>ANO Noteikumi Nr. 131 | N/A               |
| 66  | Joslu uzraudzības sistēma                | Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup><br>ANO Noteikumi Nr. 130 | N/A”;             |

f) 6. papildinājuma tabulā ierakstus attiecībā uz 62., 63., 65. un 66. pozīciju aizstāj ar šādiem:

|     |                  |  |   |  |
|-----|------------------|--|---|--|
| “62 | Ūdeņraža sistēma | Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup><br>ANO Noteikumi Nr. 134 | X |  |
|-----|------------------|--|---|--|

<sup>+</sup> OV: Lūgums tekstā ievietot dokumentā PE-CONS 82/19 (2018/0145(COD)) ietvertās regulas numuru.

|    |                                       |  |                   |                   |
|----|---------------------------------------|--|-------------------|-------------------|
| 63 | Vispārīgā drošība                     | Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup>                          | X <sup>(15)</sup> | X <sup>(15)</sup> |
| 65 | Uzlabota avārijas bremzēšanas sistēma | Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup><br>ANO Noteikumi Nr. 131 | N/A               |                   |
| 66 | Joslu uzraudzības sistēma             | Regula (ES) 2019/... <sup>+</sup><br>ANO Noteikumi Nr. 130 | N/A”;             |                   |

---

<sup>+</sup> OV: Lūgums tekstā ievietot dokumentā PE-CONS 82/19 (2018/0145(COD)) ietvertās regulas numuru.

g) paskaidrojošās piezīmes groza šādi:

i) paskaidrojošo piezīmi X aizstāj ar šādu:

“X Piemēro attiecīgajā normatīvajā aktā norādītās prasības.”;

ii) 3. un 4. paskaidrojošo piezīmi aizstāj ar šādu:

“(3) Transportlīdzekļa stabilitātes funkcijas uzstādīšana nepieciešama saskaņā ar Regulas (ES) 2019/... 4. panta 5. punktu<sup>+</sup>.

(4) Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas uzstādīšana nepieciešama saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 2019/... 4. panta 5. punktu<sup>+</sup>.”;

iii) 9.A paskaidrojošo piezīmi aizstāj ar šādu:

“(9<sup>A</sup>) Piemēro tikai tad, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar iekārtu, ko reglamentē ANO Noteikumi Nr. 64. Tomēr riepu spiediena kontroles sistēmas uzstādīšana ir obligāta saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 2019/... 5. panta 1. punktu<sup>+</sup>.”;

iv) 15. paskaidrojošo piezīmi aizstāj ar šādu:

“(15) Atbilstība Regulai (ES) 2019/...<sup>+</sup> ir obligāta. Tomēr tipa apstiprinājums saskaņā ar šo specifisko punktu nav paredzēts, jo tas tikai atspoguļo citur tabulā uzskaitītu pozīciju salikumu.”;

v) svītro 16. un 17. paskaidrojošo piezīmi.

---

<sup>+</sup> OV: Lūgums tekstā ievietot dokumentā PE-CONS 82/19 (2018/0145(COD)) ietvertās regulas numuru.

## IV PIELIKUMS

Pārejas noteikumi, kas minēti 15. panta 3. punktā

| ANO noteikumu numurs | Specifiskas prasības   | Neatbilstošu transportlīdzekļu reģistrēšanas un neatbilstošu sastāvdaļu pārdošanas vai ekspluatācijas uzsākšanas pēdējais datums <sup>(1)</sup> |
|----------------------|--|---|
| 117                  | Riepas attiecībā uz rītes skaņas emisijām, saķeri ar slapjām virsmām un rītes pretestību | 2023. gada 30. aprīlis  |
|                      | C3 klases riepām jāatbilst 2. posma rītes pretestības prasībām                           |   |

---

### *Piezīmes tabulā*

- <sup>(1)</sup> Datumi, kas noteikti Regulā (EK) Nr. 661/2009 attiecībā uz transportlīdzekļa, sistēmas un sastāvdaļas tipu, kas atbilst prasībām redakcijā, ko piemēro ... [ ] diena tieši pirms šīs regulas piemērošanas dienas], un Regulā (EK) Nr. 78/2009 attiecībā uz transportlīdzekļa un sistēmas tipu, kas atbilst prasībām redakcijā, ko piemēro ... [ ] diena tieši pirms šīs regulas piemērošanas dienas].

**Komisijas paziņojums par lietotām riepām**

Ņemot vērā ceļu satiksmes drošību, patērētāju aizsardzību, atkritumu samazināšanu un aprites ekonomiku, Komisija uzskata, ka svarīgi ir testēt ne tikai jaunas, bet arī lietotas riepas. Šajā nolūkā Komisija atbalstīs atbilstošu testēšanas protokolu izstrādi ANO Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules foruma kontekstā. Tomēr, ja šis process netiks pabeigts līdz 2023. gada jūlijam, Komisija plāno ierosināt ES tiesību aktus, kas konkrēti attieksies uz lietotu riepu testēšanu.

---