Comhairle an
Aontais Eorpaigh

An Bhruiséil, 14 Deireadh Fómhair 2019
(OR. en)

8505/19

Comhad Idirinstitiúideach:
2018/0145(COD)

CODEC 936
ENT 119
IND 143
MI 370
ENV 421
TRANS 277
IA 136
PE 196

NÓTA FAISNÉISE

ó:	Ardrúnaíocht na Comhairle
chuig:	Coiste na mBuanionadaithe/An Chomhairle
Ábhar:	Togra le haghaidh RIALACHÁN Ó PHARLAIMINT NA hEORPA AGUS ÓN gCOMHAIRLE maidir le ceanglais chineálcheadaithe do mhótarfheithiclí agus a leantóirí, agus córais, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh le haghaidh feithiclí dá leithéid, maidir lena sábháilteacht ghinearálta agus cosaint na ndaoine atá i bhfeithiclí agus úsáideoirí soghonta bóithre, lena leasaítear Rialachán (AE) 2018/… agus lena n-aisghairtear Rialachán (CE) Uimh. 78/2009, Rialachán (CE) Uimh. 79/2009 agus Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 – An toradh ar chéad léamh Pharlaimint na hEorpa agus an nós imeachta ceartúcháin (Strasbourg, 16 Aibreán 2019 agus an Bhruiséil, 10 Deireadh Fómhair 2019)

I. RÉAMHRÁ

I gcomhréir le forálacha Airteagal 294 den Chonradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh agus leis an dearbhú comhpháirteach maidir le socruithe praiticiúla i ndáil le nós imeachta na comhchinnteoireachta[1], bhí roinnt teagmhálacha neamhfhoirmiúla ann idir an Chomhairle, Parlaimint na hEorpa agus an Coimisiún d'fhonn teacht ar chomhaontú faoin gcomhad reachtach seo ar an gcéad léamh.

[1] IO C 145, 30.6.2007, lch.5.

Bhíothas ag súil go rachadh an comhad sin[2] faoi réir an nós imeachta ceartúcháin[3] i bParlaimint na hEorpa nua tar éis gur ghlac an Pharlaimint a bhí ann roimhe seo an seasamh uaithi ar an gcéad léamh é.

II. VÓTAÍ

Ag an gcruinniú a bhí ag Parlaimint na hEorpa ar an 16 Aibreán 2019, agus tar éis caibidlíocht idirinstitiúideach neamhfhoirmiúil, ghlac an Pharlaimint leasuithe (gan athbhreithniú dlítheangeolaíoch) ar an togra ón gCoimisiún agus rún reachtach, d'fhonn an togra thuasluaite a ghlacadh, arb é an seasamh ó Pharlaimint na hEorpa ar an gcéad léamh é. Léirítear ann an méid a comhaontaíodh idir na hinstitiúidí roimhe sin.

Ar an 10 Deireadh Fómhair 2019, tar éis do na dlítheangeolaithe bailchríoch a chur ar an téacs a glacadh, d'fhormheas Parlaimint na hEorpa ceartúchán a ghabhann leis an seasamh a glacadh ar an gcéad léamh.

Faoi chuimsiú an cheartúcháin sin, ba cheart go mbeadh ar chumas na Comhairle an seasamh ó Pharlaimint na hEorpa a fhormheas mar a leagtar amach san Iarscríbhinn[4] a ghabhann leis seo, rud a thabharfadh an chéad léamh chun deiridh i gcás an dá institiúid.

Ansin, d'fhéadfaí an gníomh a ghlacadh san fhoclaíocht a fhreagraíonn don seasamh ón bParlaimint.

---

[2] 8507/19.

[3] Riail 241, Rialacha Nós Imeachta na Parlaiminte.

[4] Leagtar amach téacs na leasuithe a glacadh agus an rún reachtach ó Pharlaimint na hEorpa san Iarscríbhinn. Cuirtear na leasuithe i láthair i bhfoirm téacs comhdhlúite agus léirítear athruithe ar an togra ón gCoimisiún i gcló trom iodálach. Léirítear téacs a scriosadh leis an tsiombail "▌".

Ceanglais chineálcheadaithe do mhótarfheithiclí a mhéid a bhaineann leis an tsábháilteacht ghinearálta ***I

Rún reachtach ó Pharlaimint na hEorpa an 16 Aibreán 2019 oar an togra le haghaidh rialachán ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le ceanglais cineálcheadaithe do mhótarfheithiclí agus a leantóirí, agus córais, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh le haghaidh feithiclí dá leithéid, maidir lena sábháilteacht ghinearálta agus cosaint na ndaoine atá i bhfeithiclí agus úsáideoirí soghonta bóthair, lena leasaítear Rialachán (CE) 2018/… agus lena n-aisghairtear Rialachán (CE) Uimh. 78/2009, Rialachán (CE) Uimh. 79/2009 agus Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 (COM(2018)0286 – C8-0194/2018 – 2018/0145(COD))

(An gnáthnós imeachta reachtach: an chéad léamh)

Tá Parlaimint na hEorpa,

– ag féachaint don togra ón gCoimisiún chuig Parlaimint na hEorpa agus chuig an gComhairle (COM(2018)0286),

– ag féachaint d'Airteagal 294(2) agus d'Airteagal 114 den Chonradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh, ar dá mbun a thíolaic an Coimisiún an togra do Pharlaimint na hEorpa (C8-0194/2018),

– ag féachaint d'Airteagal 294(3) den Chonradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh,

– ag féachaint do thuairim ó Choiste Eacnamaíoch agus Sóisialta na hEorpa an 19 Meán Fómhair 2018[1],

– tar éis di dul i gcomhairle le Coiste na Réigiún,

---

1 IO C 440, 6.12.2018, lch. 90.

– ag féachaint don chomhaontú sealadach a d’fhormheas an coiste freagrach faoi Riail 69f(4) dá Rialacha Nós Imeachta agus don gheallúint a thug ionadaí na Comhairle i litir dar dáta an 29 Márta 2019 go ndéanfadh sí seasamh Pharlaimint na hEorpa a fhormheas, i gcomhréir le hAirteagal 294(4) den Chonradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh,

– ag féachaint do Riail 59 dá Rialacha Nós Imeachta,

– ag féachaint don tuarascáil ón gCoiste um um an Margadh Inmheánach agus um Chosaint an Tomhaltóra agus do na tuairimí gCoiste um an gComhshaol, um Shláinte Phoiblí agus um Shábháilteacht Bia agus ón gCoiste gCoiste um Iompar agus Turasóireacht (A8-0151/2019),

1. ag glacadh a seasaimh ar an gcéad léamh faoi mar a leagtar amach anseo ina dhiaidh seo;

2. ag tabhairt dá haire an ráiteas ón gCoimisiún atá i gceangal leis an rún seo, a fhoilseofar i sraith L *d’Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh* in éineacht leis an ngníomh reachtach críochnathach;

3. á iarraidh ar an gCoimisiún an t-ábhar a tharchur chuig Parlaimint na hEorpa arís má dhéanann sé téacs eile a chur in ionad a thogra, má dhéanann sé a thogra a leasú go substaintiúil nó má tá sé ar intinn aige a thogra a leasú go substaintiúil;

4. á threorú dá hUachtarán a seasamh a chur ar aghaidh chuig an gComhairle, chuig an gCoimisiún agus chuig na parlaimintí náisiúnta.

P8_TC1-COD(2018)0145

Seasamh ó Pharlaimint na hEorpa arna ghlacadh ar an gcéad léamh an 16 Aibreán 2019 chun go nglacfaí Rialachán (AE) 2019/... ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le ceanglais chineálcheadaithe do mhótarfheithiclí agus a leantóirí, agus córais, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh le haghaidh feithiclí den sórt sin, a mhéid a bhaineann lena sábháilteacht ghinearálta agus cosaint na ndaoine atá i bhfeithiclí agus úsáideoirí soghonta bóthair, lena leasaítear Rialachán (AE) 2018/*858* ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus lena n-aisghairtear Rialacháin (CE) Uimh. 78/2009, (CE) Uimh. 79/2009 agus (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus Rialacháin (CE) Uimh. 631/2009, (AE) Uimh 406/2010, (AE) Uimh. 672/2010, (AE) Uimh. 1003/2010, (AE) Uimh. 1005/2010, (AE) Uimh. 1008/2010, (AE) Uimh. 1009/2010, (AE) Uimh. 19/2011, (AE) Uimh. 109/2011, (AE) Uimh. 458/2011, (AE) Uimh. 65/2012, (AE) Uimh. 130/2012, (AE) Uimh. 347/2012, (AE) Uimh. 351/2012, (AE) Uimh. 1230/2012 agus (AE) 2015/166 ón gCoimisiún

(Téacs atá ábhartha maidir le LEE)

TÁ PARLAIMINT NA hEORPA AGUS COMHAIRLE AN AONTAIS EORPAIGH,

Ag féachaint don Chonradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh, agus go háirithe Airteagal 114 de,

Ag féachaint don togra ón gCoimisiún Eorpach,

Tar éis dóibh an dréachtghníomh reachtach a chur chuig na parlaimintí náisiúnta,

Ag féachaint don tuairim ó Choiste Eacnamaíoch agus Sóisialta na hEorpa[1],

Tar éis dul i gcomhairle le Coiste na Réigiún▌,

Ag gníomhú dóibh i gcomhréir leis an ngnáthnós imeachta reachtach[2],

1 IO L ***440, 6.12.2018, lch. 90.***

2 Seasamh ó Pharlaimint na hEorpa an 16 Aibreán 2019.

De bharr an mhéid seo a leanas:

(1) Le Rialachán (AE) 2018/***858*** ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle[3] ▌ leagtar síos forálacha riaracháin agus ceanglais theicniúla maidir le cineálcheadú na bhfeithiclí, na gcóras, na gcomhpháirteanna agus na n-aonad teicniúil ar leithligh nua uile d'fhonn dea-fheidhmiú an mhargaidh inmheánaigh a áirithiú agus chun ardleibhéal feidhmíochta sábháilteachta agus comhshaoil a chur ar fáil.

---

[3] Rialachán (AE) 2018/***858*** ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 30 Bealtaine 2018 maidir le ceadú agus le faireachas margaidh ar mhótarfheithiclí agus a leantóirí, agus ar chórais, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh atá ceaptha le haghaidh feithiclí den sórt sin, lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 715/2007 agus Rialachán (CE) Uimh. 595/2009 agus lena n-aisghairtear Treoir 2007/46/CE (IO L ***151, 14.6.2018, lch. 1***).

(2) Is gníomh rialála é an Rialachán seo chun críocha an nós imeachta cineálcheadaithe AE a leagtar síos le Rialachán (AE) 2018/***858. Dá bhrí sin,*** ba cheart Iarscríbhinn II a ghabhann le [redacted] Rialachán ***(AE) 2018/858*** a leasú dá réir. ***Tá forálacha riaracháin Rialachán (AE) 2018/858, lena n-áirítear na forálacha maidir le bearta ceartaitheacha agus pionóis, infheidhme go hiomlán maidir leis an Rialachán seo.***

(3) Leis na deichbhlianta anuas, chuir forbairtí i sábháilteacht feithicle go mór le laghdú foriomlán i líon na mbásanna ar na bóithre agus líon na ngortuithe tromchúiseacha. ***Fuair 25 300 duine bás ar bhóithre an Aontais in 2017***, áfach***, ar figiúr é sin atá mórán gan athrú*** le ***ceithre bliana anuas. Thairis sin, gortaítear 135 000 duine go dona gach bliain in imbhuailtí ar bhóithre AE***[4]***. Ba cheart don*** Aontas ***gach is féidir leis a dhéanamh chun timpistí agus gortuithe in iompar de bhóthar a laghdú nó a dhíothú. Sa bhreis ar bhearta sábháilteachta chun daoine i bhfeithiclí a chosaint, tá gá le bearta sonrach a chur chun feidhme ar mhaithe le básanna agus gortuithe a bhaineann d'úsáideoirí soghonta bóthair,*** amhail ***rothaithe agus coisithe, chun úsáideoirí bóthair lasmuigh den fheithicil a chosaint.*** Gan tionscnaimh nua maidir le sábháilteacht ar bhóithre i gcoitinne, ní bheidh na tionchair atá ag an gcur chuige atá ann faoi láthair ó thaobh sábháilteachta de in ann ag an méadú atá ag teacht ar an trácht. Dá bhrí sin, ní mór feidhmíocht sábháilteachta feithiclí a fheabhsú tuilleadh mar chuid de chur chuige comhtháite maidir le sábháilteacht ar bhóithre agus chun úsáideoirí soghonta bóthair a chosaint ar bhealach níos fearr.

---

[4] ***https://ec.europa.eu/transport/road_safety/sites/roadsafety/files/vademecum_2018.pdf***

(4) Leis na forálacha cineálcheadaithe, ba cheart a áirithiú go ndéantar leibhéal feidhmíochta mótarfheithicle a mheasúnú ar shlí a fhágann gur féidir na measúnuithe a athdhéanamh agus gur féidir iad a atáirgeadh. Dá bhrí sin, is do choisithe agus rothaithe amháin a thagraíonn na ceanglais theicniúla sa Rialachán seo mar gurb iadsan amháin, i láthair na huaire, atá ann mar spriocábhair do thástáil atá comhchuibhithe go foirmiúil. Taobh amuigh de choisithe agus rothaithe, ba cheart a áireamh ar úsáideoirí soghonta bóthair, go ginearálta, úsáideoirí bóthair eile, bídís ag úsáid feithiclí gan mhótar nó le mótar, a d'fhéadfadh a bheith ag úsáid réitigh soghluaisteachta pearsanta nach bhfuil aon chabhalra cosanta orthu. Thairis sin, cruthaíonn an teicneolaíocht reatha ionchas réasúnach go mbeidh córais ardfhorbartha in ann oibriú i bhfreagairt d'úsáideoirí soghonta bóthair eile faoi ghnáthdhálaí tiomána, cé nach bhfuil tástáil shainiúil déanta ar an teicneolaíocht sin. Ba cheart na ceanglais theicniúla sa Rialachán seo a oiriúnú tuilleadh don dul chun cinn teicniúil i ndiaidh próiseas measúnaithe agus athbhreithnithe chun gach úsáideoir bóthair a úsáideann réitigh soghluaisteachta pearsanta nach bhfuil aon chabhalra cosanta orthu a chlúdach, amhail scútair, feithiclí féinchothromaithe agus cathaoireacha rothaí.

(5) Mar gheall ar dhul chun cinn teicniúil i réimse na n-ardchóras sábháilteachta feithicle cuirtear féidearthachtaí nua ar fáil chun líon na dtaismeach a laghdú. Chun líon ***ngortuithe tromchúiseacha agus*** na mbásanna a íoslaghdú, ní mór tacar teicneolaíochtaí nua a thabhairt isteach.

(6) I gcomhthéacs Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle[5], rinne an Coimisiún measúnú an féidir an ceanglas atá sa Rialachán sin faoi láthair go ndéanfaí córais áirithe (mar shampla ardchórais coscánaithe éigeandála agus córais faireacháin bhrú na mbonn) a fheistiú i gcatagóirí éagsúla feithicle a leathadh amach ionas go mbeidh feidhm aige maidir le gach catagóir feithicle. Rinne an Coimisiún measúnú freisin ar an indéantacht theicniúil agus eacnamaíoch i dtaobh ceanglas nua a fhorchur chun ardghnéithe sábháilteachta eile a fheistiú, agus ar aibíocht an mhargaidh ina leith sin. Bunaithe ar na measúnuithe sin, d'fhoilsigh an Coimisiún tuarascáil do Pharlaimint na hEorpa agus don Chomhairle i an 12 Nollaig 2016 dar teideal "Saving Lives: Boosting Car Safety in the EU" [Beatha a shábháil: Sábháilteacht i gcarranna a chur chun cinn san Aontas Eorpach]▌. Sa Doiciméad Inmheánach Oibre de chuid an Choimisiúin a ghabhann leis an tuarascáil sin sainmhíníodh agus cuireadh ar aghaidh 19 mbeart rialála féideartha a bheadh éifeachtach chun líon na dtionóiscí bóthair agus líon na mbásanna agus na ngortuithe a laghdú a thuilleadh.

5 Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 13 Iúil 2009 maidir leis na ceanglais i gcomhair cineál-cheadaithe le haghaidh sábháilteachta ginearálta mótarfheithiclí, a leantóirí agus a gcóras, a gcomhpháirteanna agus a n-aonad teicniúil ar leithligh atá beartaithe dóibh *(*IO L 200, 31.7.2009, lch 1*)*.

(7) Chun neodracht theicniúil a áirithiú, ba cheart a cheadú, leis na ceanglais feidhmíochta, córais faireacháin dhíreacha agus indíreacha bhrú na mbonn a bheith ann.

(8) Is féidir leis na hardchórais feithicle a bheith níos éifeachtaí ó thaobh básanna a laghdú, an líon timpistí bóthair a laghdú agus ó thaobh gortuithe agus damáiste a mhaolú má bhíonn siad deartha sa chaoi go mbeidh siad áisiúil do na húsáideoirí. Dá bhrí sin, ba cheart do mhonaróirí feithiclí a lándícheall a dhéanamh chun a áirithiú go ndéantar na córais agus gnéithe dá bhforáiltear sa Rialachán seo a fhorbairt ar shlí a thacóidh leis an tiománaí. Ba cheart feidhmiú na gcóras agus na ngnéithesin mar aon leis na teorannuithe a ghabhann leo, a mhíniú i dtreoracha úsáideora na mótarfheithicle ar shlí atá soiléir agus sothuigthe don thomhaltóir.

(9) Ba cheart go mbeadh gnéithe sábháilteachta agus foláirimh a úsáidtear chun cabhrú leis an tiomáint le feiceáil go héasca ag gach tiománaí, lena n-áirítear daoine scothaosta agus daoine faoi mhíchumas.

(10) ***Ardchórais coscánaithe éigeandála,*** cúnamh cliste luais, córais ***éigeandála*** le fanacht i lána, ***foláireamh*** codlatachta tiománaí, ***ardchóras foláirimh*** do sheachmall ***tiománaí*** agus córais braite cúlaithe***, is córais sábháilteachta iad*** a d'fhéafadh líon na dtaismeach a laghdú go mór. Sa bhreis air sin, tá ***cuid de*** na córais ***sábháilteachta*** sin ***ina mbunús do*** theicneolaíochtaí a úsáidfear chun feithiclí ▌ uathoibríocha a imscaradh freisin. ***Aon chóras sábháilteachta den sórt sin, ba cheart dó feidhmiú gan úsáid a bhaint as aon chineál faisnéise bithmhéadraí faoi na tiománaithe nó na paisinéirí, lena n-áirítear aitheantas aghaidhe.*** Dá bhrí sin, ní mór rialacha agus nósanna imeachta tástála comhchuibhithe i ndáil le cineálcheadú feithiclí maidir leis na córais sin agus i ndáil le cineálcheadú na gcóras sin mar aonaid theicniúla ar leithligh a bhunú ar leibhéal an Aontais. ***Ba cheart dul chun cinn theicniúil na gcóras sin a chur san áireamh i ngach meastóireacht a dhéantar ar an reachtaíocht atá cheana ann, chun go mbeidh sé in ann a bheith stóinseach don todhchaí, agus prionsabail na príobháideachta agus na cosanta sonraí á gcomhlíonadh go docht, agus chun timpistí agus gortuithe in iompar de bhóthar a laghdú nó a dhíothú. Is gá a áirithiú freisin gur féidir na córais sin a úsáid go sábháilte i rith shaolré na feithicle.***

(11) Ba cheart é a bheith indéanta an cúnamh cliste luais a chasadh as, mar shampla, nuair a bhíonn rabhaidh bhréige nó aiseolas míchuí á bhfáil ag an tiománaí mar thoradh ar dhroch-aimsir, marcálacha bóthair sealadacha i limistéir oibreacha bóthair a thugann atá ina gcúis le foláirimh chontrártha, nó comharthaí bóthair a bheith míthreorach, fabhtach nó in easnamh. Ba cheart an ghné sin inar féidir casadh as a bheith faoi smacht an tiománaí. Ba cheart di ligean don chúnamh cliste luais a bheith casta as chomh fada agus is gá agus an tiománaí a bheith in ann í a chasadh air arís go héasca. Nuair a bhíonn an córas casta as, d'fhéadfadh sé go dtabharfaí faisnéis fós faoin teorainn luais. Ba cheart go mbeadh an córas gníomhach i gcónaí nuair a dhúisítear an t-ineall agus ba cheart go mbeadh an tiománaí ar an eolas i gcónaí faoin gcóras a bheith casta air nó as.

(12) Aithnítear go forleathan go bhfuil criosanna sábhála ar cheann de na gnéithe sábháilteachta is tábhachtaí agus is éifeachtaí san fheithicil. Dá bhrí sin, is féidir le córais mheabhrúcháin criosa sábhála básanna a chosc nó gortuithe a mhaolú trí na rátaí do chaitheamh criosa sábhála ar fud an Aontais a mhéadú. Ar an gcúis sin, foráladh faoi Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 go bhfuil córas meabhrúcháin criosa sábhála éigeantach do shuíochán an tiománaí i ngach carr paisinéirí nua ó 2014 trí Rialachán Uimh. 16 de chuid na Náisiún Aontaithe (NA) a chur chun feidhme, arbh é an rialachán é lenar bunaíodh na forálacha teicniúla ábhartha. Mar thoradh ar leasú an Rialachán sin de chuid NA a leasú chun dul chun cinn teicniúil a chur san áireamh, tá sé éigeantach córais mheabhrúcháin criosa sábhála a fheistiú ar gach suíochán tosaigh agus deiridh d'fheithiclí M_1 agus N_1, chomh maith leis na suíocháin tosaigh go léir i bhfeithiclí N_2, N_3, M_2 agus M_3, amhail ón 1 Meán Fómhair 2019 do chineálacha mótarfheithiclí nua agus amhail ón 1 Meán Fómhair 2021 do gach mótarfheithicil nua.

(13) Is céim thábhachtach é tabhairt isteach taifeadáin sonraí eachtra ▌ lena stórálfar sraith sonraí feithicle ríthábhachtacha ***atá i ndíth ainm, in éineacht le ceanglais le haghaidh raon, cruinneas agus taifeach sonraí agus le haghaidh a mbailithe, a stórála agus a n-aisghabháltachta*** thar thréimhse ghearr ama roimh, le linn agus ***díreach*** i ndiaidh imbhualadh (mar shampla, trí ghníomhú mála aeir ***a mhúscailt***) chun mionsonraí tionóiscí níos cruinne a fháil. Ní mór ceangal a bheith ar ***gach*** mótarfheithicil a bheith feistithe le taifeadáin den sórt sin, mar sin. ***Ba cheart*** go mbeadh taifeadáin den sórt sin in ann sonraí a thaifeadadh agus a stóráil ar bhealach ***nach bhféadfar iad a úsáid ach amháin chun go ndéanfadh*** na Ballstáit iad a úsáid chun anailís a dhéanamh ar shábháilteacht bóithre agus chun measúnú a dhéanamh ar éifeachtúlacht bearta sonracha a glacadh ***gan aon fhéidearthacht ann úinéir nó sealbhóir feithicle ar leith a shainaithint ar bhonn na sonraí atá stóráilte***.

(14) Aon phróiseáil a dhéantar ar shonraí pearsanta, amhail faisnéis faoin tiománaí arna próiseáil i dtaifeadáin sonraí eachtra ▌ nó faisnéis faoi leibhéal codlatachta agus aird ***an tiománaí*** nó faoi seachmaill ***an tiománaí***, ba cheart í a dhéanamh i gcomhréir le dlí an ***Aontais*** maidir le cosaint sonraí, go háirithe ***Rialachán (AE) 2016/679 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle***[6]. ***Ba cheart go mbeadh taifeadáin sonraí eachtra ag oibriú ar chóras lúbiata, ina dtaifeadtar arís anuas ar na sonraí atá stóráilte, agus nach bhfágann gur féidir an fheithicil nó an sealbhóir a shainaithint.*** Sa bhreis air sin***, níor cheart go mbeadh rabhadh codlatachta agus aird an tiománaí nó rabhadh ardaitheantas seachmaill an tiománaí ag taifeadadh go leanúnach ná go gcoinneofaí ann aon sonraí seachas na sonraí sin atá riachtanach i ndáil leis na cuspóirí chuig ar bailíodh iad nó go mbeadh na sonraí sin á bpróiseáil ar shlí eile laistigh den chóras lúbiata. Thairis sin***, tá próiseáil sonraí pearsanta arna mbailiú tríd an gcóras eCall infheithicle atá bunaithe ar an tseirbhís 112 faoi réir coimircí sonracha a leagtar amach i Rialachán (AE) 2015/758 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle[7].

---

6 Rialachán (AE) 2016/679 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 27 Aibreán 2016 maidir le daoine nádúrtha a chosaint i ndáil le sonraí pearsanta a phróiseáil agus maidir le saorghluaiseacht sonraí den sórt sin, agus lena n-aisghairtear Treoir 95/46/CE (An Rialachán Ginearálta maidir le Cosaint Sonraí) (IO L 119, 4.5.2016, lch. 1).

7 Rialachán (AE) 2015/758 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 29 Aibreán 2015 maidir le ceanglais chineálcheadaithe chun an córas eCall infheithicle atá bunaithe ar an tseirbhís 112 a chur in úsáid agus lena leasaítear Treoir 2007/46/CE (IO L 123, 19.5.2015, lch. 77).

(15) ***D'fhéadfadh sé nach mbeadh ardchórais coscánaithe éigeandála nó córais éigeandála le fanacht i lána ag feidhmiú go hiomlán i roinnt cásanna, go háirithe mar gheall ar easnaimh sa bhonneagar bóithre. Sna cásanna sin, ba cheart do na córais iad féin a dhíghníomhachtú agus faisnéis faoin díghníomhachtú sin a thabhairt don tiománaí. Mura ndíghníomhaíonn siad go huathoibríoch, ba cheart go mbeadh sé indéanta iad a chasadh as de lámh. Ba cheart an díghníomhachtú sin a bheith sealadach agus go mairfeadh sé don tréimhse ar lena linn nach bhfuil an córas ag feidhmiú go hiomlán agus don tréimhse sin amháin. D'fhéadfadh sé go mbeadh ar thiománaithe freisin ardchórais coscánaithe éigeandála nó córais éigeandála le fanacht i lána a fhorstiúradh i gcás ina bhféadfadh riosca níos mó nó díobháil leanúint as feidhmiú an chórais. D'áiritheodh sé seo go mbeadh na feithiclí faoi smacht an tiománaí i gcónaí. Mar sin féin, leis na córais sin, d'fhéadfaí cásanna a aithint ina bhfuil an tiománaí éagumasaithe agus, dá bhrí sin, ina bhfuil gá le hidirghabháil ón gcóras chun timpiste níos measa ná mar a bheadh sé murach sin a chosc.***

(16) Le Rialachán (CE) Uimh. 661/2009, bhí díolúine ag veaineanna, feithiclí spórt-áirgiúlachta (SUVanna) agus feithiclí ilfheidhmeacha (MPVanna) ó cheanglais sábháilteachta mar gheall ar shaintréithe a bhaineann le hairde suíocháin agus mais feithiclí. I bhfianaise an ráta méadaithe lena bhfuil feithiclí den sórt sin ag dul i bhfód ar an margadh (suas ó 3 % i 1996 go 14 % in 2016) agus na forbairtí teicneolaíocha i seiceálacha ar shábháilteacht leictreach i ndiaidh tuairteanna, tá na díolúintí sin as dáta agus gan údar. Ba cheart, dá bhrí sin, na díolúintí a bhaint agus an tsraith iomlán de cheanglais i ndáil le hardchórais feithicle a chur i bhfeidhm maidir leis na feithiclí sin.

(17) Le Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 baineadh amach simpliú suntasach ar reachtaíocht an Aontais trí 38 dTreoir a bhaint agus Rialacháin choibhéiseacha de chuid NA, atá éigeantach faoi Chinneadh 97/836/CE[8], a chur ina n-ionad. Chun simpliú breise a bhaint amach, ba cheart níos mó rialacha de chuid na Náisiún Aontaithe a bhfuil feidhm acu san Aontas ar bhonn éigeantach a chur in ionad rialacha de chuid an Aontais. Ina theannta sin, ba cheart don Choimisiún an obair atá ar siúl ar leibhéal na Náisiún Aontaithe a chur chun cinn agus tacaíocht a thabhairt di, chun na ceanglais theicniúla maidir le cineálcheadú córais shábháilteachta feithicle dá bhforáiltear leis an Rialachán seo a bhunú, gan mhoill agus i gcomhréir leis na caighdeáin is airde sábháilteachta bóthair atá ann.

8 Cinneadh 97/836/CE ón gComhairle an 27 Samhain 1997 (IO L 346, 17.12.1997, lch. 78 d'fhonn go n-aontódh an Comhphobal Eorpach do Chomhaontú Choimisiún Eacnamaíochta na Náisiún Aontaithe don Eoraip maidir le saintreoracha teicniúla aonfhoirmeacha a ghlacadh i gcomhair feithiclí rothacha, trealaimh agus páirteanna ar féidir iad a fheistiú agus/nó a úsáid ar fheithiclí rothacha agus maidir leis na coinníollacha le haghaidh aitheantais fhrithpháirtigh i gcás formheasanna a dheonaítear ar bhonn na saintreoracha sin ("Comhaontú Leasaithe 1958") (IO L 346, 17.12.1997, lch. 78).

(18) Ba cheart rialacháin de chuid NA, agus na leasuithe orthu, ar vótáil an tAontas ina bhfabhar nó a chuireann an tAontas i bhfeidhm, i gcomhréir le Cinneadh 97/836/CE, a ionchorprú i reachtaíocht an Aontais maidir le cineálcheadú. Dá réir sin, ba cheart an chumhacht a tharmligean chuig an gCoimisiún leasú a dhéanamh ar an liosta de na Rialacháin de chuid NA a bhfuil feidhm acu ar bhonn éigeantach chun a áirithiú go gcoimeádtar an liosta sin cothrom le dáta.

(19) Le Rialachán (CE) Uimh. 78/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle[9] leagtar amach ceanglais maidir le coisithe, rothaithe agus úsáideoirí soghonta bóthair eile a chosaint le tástálacha comhlíontachta agus teorainnluachanna maidir le cineálcheadú feithiclí a mhéid a bhaineann lena struchtúr tosaigh agus maidir le cineálcheadú córais cosanta tosaigh (mar shampla túsbharraí cosanta). Ó glacadh Rialachán (CE) Uimh. 78/2009, rinneadh ceanglais theicniúla agus nósanna imeachta tástála d'fheithiclí a fhorbairt tuilleadh ar leibhéal na Náisiún Aontaithe chun dul chun cinn teicniúil a chur san áireamh. Tá feidhm freisin ag Rialachán Uimh. 127 de chuid NA lena leagtar síos forálacha aonfhoirmeacha maidir le mótarfheithiclí a cheadú i ndáil le feidhmíocht shábháilteacht na gcoisithe ("Rialachán Uimh. 127 de chuid NA") san Aontas faoi láthair maidir le mótarfheithiclí a chineálcheadú.

[9] Rialachán (CE) Uimh. 78/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 14 Eanáir 2009 maidir le cineál-cheadú mótarfheithiclí i ndáil le cosaint coisithe agus úsáideoirí soghonta eile bóithre, lena leasaítear Treoir 2007/46/CE agus lena n-aisghairtear Treoir 2003/102/CE agus Treoir 2005/66/CE (IO L 35, 4.2.2009, lch. 1).

(20) Tar éis Rialachán (CE) Uimh. 79/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle10 a ghlacadh, rinneadh tuilleadh forbartha ar leibhéal na Náisiún Aontaithe ar na ceanglais theicniúla agus na nósanna imeachta tástála maidir le feithiclí faoi thiomáint hidrigine agus córais agus comhpháirteanna hidrigine a chineálcheadú, chun an dul chun cinn teicniúil a chur san áireamh. Tá feidhm ag Rialachán Uimh. 134 de chuid NA maidir le forálacha aonfhoirmeacha a bhaineann le mótarfheithiclí agus a gcomhpháirteanna a cheadú i ndáil le feidhmíocht sábháilteachta feithiclí le hinnill hidrigine (HFCV)[11] ("Rialachán Uimh. 134 de chuid NA") san Aontas faoi láthair maidir le córais hidrigine i mótarfheithiclí a chineálcheadú. De bhreis ar na ceanglais sin, ba cheart critéir maidir le cáilíocht na n-ábhar agus na ngabhdán breosla a úsáidtear i gcóras feithiclí le hidrigin comhbhrúite ▌ a bhunú ar leibhéal an Aontais.

(21) Ar mhaithe le soiléireacht, le réasúntacht agus le simpliú, ba cheart Rialacháin (CE) Uimh. 78/2009, (CE) Uimh. 79/2009 agus (CE) Uimh. 661/2009 a aisghairm, agus ba cheart an Rialachán seo a chur ina n-ionad.

---

10 Rialachán (CE) Uimh. 79/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 14 Eanáir 2009 maidir le cineál-cheadú mótarfheithiclí faoi thiomáint hidrigine, agus lena leasaítear Treoir 2007/46/CE *(*IO L 35, 4.2.2009, lch. 32*)*.

11 IO L 129, 17.5.2019, lch.43.

(22) Go stairiúil, chuir rialacha an Aontais teorainn le fad foriomlán cónaisc trucailí, as ar eascair an dearadh tipiciúil ina bhfuil cábán os cionn an innill, chun an spás lasta is mó a fháil. D'fhág suíomh ard an tiománaí, áfach, go raibh caochspota níos mó ann agus laghdú ar an infheictheacht dhíreach timpeall chábán na trucaile. Is toisc mhór é sin do thionóiscí trucaile a bhaineann le húsáideoirí soghonta bóthair. D'fhéadfaí líon na dtaismeach a laghdú go suntasach tríd an amharc díreach a fheabhsú. Ba cheart, mar sin, ceanglais a thabhairt isteach chun an t-amharc díreach a fheabhsú ***ionas go gcuirfí feabhas ar an infheictheacht dhíreach ar choisithe, ar rothaithe agus ar úsáideoirí soghonta bóthair eile ó shuíochán an tiománaí trí bhíthin na caochspotaí os comhair an tiománaí ar go cliathánach ón tiománaí a laghdú a mhéid is féidir. Ba cheart na sonraíochtaí do na catagóirí éagsúla feithiclí a chur san áireamh.***

▌

(23) Tá sé d’acmhainn ag feithiclí uathoibríocha ▌ rannchuidiú go mór le líon na mbásanna ar na bóithre a laghdú, ós rud é ***go bhfuil leibhéal áirithe d’***earráid an duine ina chúis le ***níos mó ná*** 90 % de thimpistí bóthair. Ós rud é go mbeidh feithiclí uathoibríocha ag glacadh cúraimí an tiománaí chucu féin de réir a chéile, ba cheart rialacha agus ceanglais theicniúla chomhchuibhithe do chórais uathoibríocha feithiclí***, lena n-áirítear i ndáil le dearbhú sábháilteachta infhíoraithe don chinnteoireacht maidir le feithiclí uathoibríocha,*** a ghlacadh ar leibhéal an Aontais***, agus fós urraim a léiriú do phrionsabal na neodrachta teicneolaíochta, agus ba cheart é sin a chur chun cinn ar an leibhéal idirnáisiúnta faoi chuimsiú Fhóram Domhanda de chuid CENAE um Rialacháin d'Fheithiclí (WP 29) a chomhchuibhiú***.

(24) Ba cheart úsáideoirí bóithre, amhail coisithe agus rothaithe mar aon le tiománaithe feithiclí neamh-uathoibríocha nach féidir leo faisnéis leictreonach feithicil le feithicil a fháil faoi iompar feithicle uathoibrithe, a choimeád ar an eolas faoin iompar sin trí mhodhanna traidisiúnta dá bhforáiltear i Rialacháin de chuid NA nó i ngníomhartha rialála eile a luaithe is féidir tar éis dóibh teacht i bhfeidhm.

(25) Trí dhlúthghrúpáil feithiclí, tá an fhéidearthacht ann iompar atá níos sábháilte, níos glaine agus níos éifeachtaí a spreagadh amach anseo. Mar réamhaíocht don teicneolaíocht agus do na caighdeáin ábhartha i ndáil leis an dlúthghrúpáil a thabhairt isteach, beidh creat rialála le rialacha agus próisis chomhchuibhithe ag teastáil.

(26) Mar gheall ar nascacht agus uathoibriú feithiclí tá méadú ag teacht ar an bhféidearthacht go ndéanfaí rochtain neamhúdaraithe cianda ar bhogearraí infheithicle agus go ndéanfaí modhnú aer-rochtana ar bhogearraí. Chun rioscaí den sórt sin a chur san áireamh, ba cheart Rialacháin de chuid NA agus gníomhartha rialála eile maidir leis an gcibearshlándáil a chur i bhfeidhm ar bhonn éigeantach a luaithe is féidir tar éis teacht i bhfeidhm dóibh.

(27) ***Is féidir le modhnuithe bogearraí feidhmiúlachtaí feithiclí a athrú ar bhealach suntasach. Ba cheart rialacha comhchuibhithe agus ceanglais theicniúla le haghaidh modhnuithe bogearraí a bhunú atá ar aon dul leis na nósanna imeachta cineálcheadaithe. Dá bhrí sin, ba cheart Rialacháin de chuid NA nó gníomhartha rialála eile maidir le próisis uasdátaithe bogearraí a chur i bhfeidhm ar bhonn éigeantach a luaithe is féidir tar éis teacht i bhfeidhm dóibh. Níor cheart, áfach, go mbainfeadh na bearta slándála sin an bonn de na hoibleagáidí atá ar mhonaróirí feithiclí rochtain a thabhairt ar fhaisnéis chuimsitheach dhiagnóiseach agus ar shonraí infheithicle atá ábhartha chun feithicil a dheisiú agus a chothabháil.***

(28) Ba cheart don Aontas leanúint den fhorbairt ar riachtanais teicniúla a chur chun cinn maidir le torann, le friotaíocht rollach agus le feidhmiú fliuchghreama na mbonn ar leibhéal na Náisiún Aontaithe. Moltar an méid seo mar cuimsíonn Rialachán Uimh. 117 chuid NA maidir le forálacha aonfhoirmeacha a bhaineann le boinn a cheadú i dtaca le hastaíochtaí fuaime ó rolladh bonn agus/nó greamaitheacht ar dhromchlaí fliucha agus/nó friotaíocht rollach[12] ("Rialachán Uimh. 117 de chuid NA") na forálacha mionsonraithe seo anois. Ba cheart go leanfaí***, go mear agus go huaillmhianach,*** ar leibhéal na Náisiún Aontaithe den phróiseas chun na ceanglais i ndáil le boinn a oiriúnú, chun gach dul chun cinn teicniúil a áireamh, go háirithe chun measúnú a dhéanamh ar fheidhmiú bonn ag deireadh a saolré agus ***riocht*** chaite orthu chun an tuiscint a chur chun cinn gur cheart na ceanglais sin a bhaint amach ó thús go deireadh a saolré ionas nach mbeidh gá lena n-athrú roimh am. Ba cheart anois Rialacháin choibhéiseacha de chuid NA a chur in ionad na gceanglas atá ann cheana i Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 a bhaineann le feidhmiú bonn.

12 IO L 218, 12.8.2016, lch. 1.

(29) Chun éifeachtacht an Rialacháin seo a áirithiú, ba cheart an chumhacht chun gníomhartha a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 290 den Chonradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh (CFAE) a tharmligean chuig an gCoimisiún ***chun an Rialachán seo a fhorlíonadh*** i ndáil le ceanglais chineálcheadaithe i dtaca le ***hardchórais feithicle agus chun an Rialachán seo a leasú i leith Iarscríbhinn II a ghabhann leis chun an dul chun cinn sa teicneolaíocht agus forbairtí rialála a chur san áireamh***. Tá sé tábhachtach, go háirithe, go rachadh an Coimisiún i mbun comhairliúcháin iomchuí le linn a chuid oibre ullmhúcháin, lena n-áirítear ar leibhéal na saineolaithe, agus go ndéanfar na comhairliúcháin sin i gcomhréir leis na prionsabail a leagtar síos i gComhaontú Idirinstitiúideach an 13 Aibreán 2016 maidir le Reachtóireacht Níos Fearr[13]. Go sonrach, chun rannpháirtíocht chomhionann in ullmhú na ngníomhartha tarmligthe a áirithiú, faigheann Parlaimint na hEorpa agus an Chomhairle na doiciméid uile ag an am céanna leis na saineolaithe sna Ballstáit, agus bíonn rochtain chórasach ag a gcuid saineolaithe ar chruinnithe ghrúpaí saineolaithe an Choimisiúin a bhíonn ag déileáil le hullmhú na ngníomhartha tarmligthe.

13 IO L 123, 12.5.2016, lch. 1.

(30) Chun coinníollacha aonfhoirmeacha a áirithiú maidir leis an Rialachán seo a chur chun feidhme, ba cheart cumhachtaí cur chun feidhme a thabhairt don Choimisiún. Ba cheart na cumhachtaí sin a fheidhmiú i gcomhréir le Rialachán (AE) Uimh. 182/2011 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle[14].

(31) I bhfianaise ailíniú reachtaíocht an Aontais, ina dtagraítear do nós imeachta rialála lena ngabhann grinnscrúdú, leis an gcreat dlí a tugadh isteach le CFAE agus d'fhonn reachtaíocht an Aontais a shimpliú tuilleadh sa réimse a bhaineann le sábháilteacht feithiclí, ba cheart na Rialacháin seo a leanas a aisghairm agus gníomhartha ***cur chun feidhme*** arna nglacadh faoin Rialachán seo a chur ina n-ionad:

[14] Rialachán (AE) Uimh. 182/2011 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 16 Feabhra 2011 lena leagtar síos na rialacha agus na prionsabail ghinearálta a bhaineann leis na sásraí maidir le rialú ag na Ballstáit ar fheidhmiú cumhachtaí chur chun feidhme ag an gCoimisiún (IO L 55, 28.2.2011, lch. 13).

– Rialachán (CE) Uimh. 631/2009 ón gCoimisiún[15],

– Rialachán (AE) Uimh. 406/2010 ón gCoimisiún[16],

– Rialachán (AE) Uimh. 672/2010 ón gCoimisiún[17],

– Rialachán (AE) Uimh. 1003/2010 ón gCoimisiún[18],

---

15 Rialachán (CE) Uimh. 631/2009 ón gCoimisiún an 22 Iúil 2009 lena leagtar síos rialacha mionsonraithe maidir le cur chun feidhme Iarscríbhinn I a ghabhann le Rialachán (CE) Uimh. 78/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le cineál-cheadú mótarfheithiclí i ndáil le cosaint coisithe agus úsáideoirí soghonta eile bóithre, lena leasaítear Treoir 2007/46/CE agus lena n-aisghairtear Treoir 2003/102/CE agus Treoir 2005/66/CE (IO L 195, 25.7.2009, lch. 1).

16 Rialachán (AE) Uimh. 406/2010 ón gCoimisiún an 26 Aibreán 2010 lena gcuirtear chun feidhme Rialachán (CE) Uimh. 79/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le cineál-cheadú mótarfheithiclí faoi thiomáint hidrigine (IO L 122, 18.5.2010, lch. 1).

17 Rialachán (AE) Uimh. 672/2010 ón gCoimisiún an 27 Iúil 2010 maidir le ceanglais chineálcheadaithe le haghaidh córais díreoite agus dínéalaithe gaothscátha do mhótarfheithiclí áirithe agus lena gcuirtear chun feidhme Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir leis na ceanglais i gcomhair cineál-cheadaithe le haghaidh sábháilteachta ginearálta mótarfheithiclí, a leantóirí agus a gcóras, a gcomhpháirteanna agus a n-aonad teicniúil ar leithligh atá beartaithe dóibh (IO L 196, 28.7.2010, lch. 5).

18 Rialachán (AE) Uimh. 1003/2010 ón gCoimisiún an 8 Samhain 2010 maidir le ceanglais chineálcheadaithe don spás le haghaidh gléasadh agus feistiú plátaí clárúcháin cúil ar mhótarfheithiclí agus a leantóirí agus lena gcuirtear chun feidhme Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir leis na ceanglais i gcomhar cineál-cheadaithe le haghaidh sábháilteachta ginearálta mótarfheithiclí, a leantóirí agus a gcóras, a gcomhpháirteanna agus a n-aonad teicniúil ar leithligh atá beartaithe dóibh (IO L 291, 9.11.2010, lch. 22).

– Rialachán (AE) Uimh. 1005/2010 ón gCoimisiún[19],

– Rialachán (AE) Uimh. 1008/2010 ón gCoimisiún[20],

– Rialachán (AE) Uimh. 1009/2010 ón gCoimisiún[21],

– Rialachán (AE) Uimh. 19/2011 ón gCoimisiún[22],

---

19 Rialachán (AE) Uimh. 1005/2010 ón gCoimisiún an 8 Samhain 2010 maidir le ceanglais chineálcheadaithe d'fheistí tarraingthe mótarfheithiclí agus lena gcuirtear chun feidhme Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir leis na ceanglais i gcomhair cineál-cheadaithe le haghaidh sábháilteachta ghinearálta mótarfheithiclí, a leantóirí agus a gcóras, a gcomhpháirteanna agus a n-aonad teicniúil ar leithligh atá beartaithe dóibh (IO L 291, 9.11.2010, lch. 36).

20 Rialachán (AE) Uimh. 1008/2010 ón gCoimisiún an 9 Samhain 2010 maidir le ceanglais chineálcheadaithe do chórais cuimilteoirí agus niteoirí gaothscátha do mhótarfheithiclí áirithe agus lena gcuirtear chun feidhme Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir leis na ceanglais i gcomhair cineál-cheadaithe le haghaidh sábháilteachta ginearálta mótarfheithiclí, a leantóirí agus a gcóras, a gcomhpháirteanna agus a n-aonad teicniúil ar leithligh atá beartaithe dóibh (IO L 292, 10.11.2010, lch. 2).

21 Rialachán (AE) Uimh. 1009/2010 ón gCoimisiún an 9 Samhain 2010 maidir le ceanglais chineál-cheadaithe do rothghardaí mótarfheithiclí áirithe agus lena gcuirtear chun feidhme Rialachán (AE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le ceanglais chineál-cheadaithe i dtaca le sábháilteachta ginearálta mótarfheithiclí, a leantóirí agus a gcóras, comhpháirteanna agus aonad teicniúil ar leithligh atá ceaptha dóibh (IO L 292, 10.11.2010, lch 21).

22 Rialachán (AE) Uimh. 19/2011 ón gCoimisiún an 11 Eanáir 2011 maidir le ceanglais chineálcheadaithe do phláta reachtach an mhonaróra agus d'uimhir aitheantais feithicle do mhótarfheithiclí agus a leantóirí agus lena gcuirtear chun feidhme Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 13 Iúil 2009 maidir leis na ceanglais i gcomhair cineál-cheadaithe le haghaidh sábháilteachta ginearálta mótarfheithiclí, a leantóirí agus a gcóras, a gcomhpháirteanna agus a n-aonad teicniúil ar leithligh atá beartaithe dóibh (IO L 8, 12.1.2011, lch. 1).

– Rialachán (AE) Uimh. 109/2011 ón gCoimisiún[23],

– Rialachán (AE) Uimh. 458/2011 ón gCoimisiún[24],

– Rialachán (AE) Uimh. 65/2012 ón gCoimisiún[25],

– Rialachán (AE) Uimh. 130/2012 ón gCoimisiún[26],

---

23 Rialachán (AE) Uimh. 109/2011 ón gCoimisiún an 27 Eanáir 2011 lena gcuirtear chun feidhme Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le ceanglais chineálcheadaithe do chatagóirí áirithe mótarfheithiclí agus a leantóirí maidir le córais coiscthe sprae (IO L 34, 9.2.2011, lch. 2).

24 Rialachán (AE) Uimh. 458/2011 ón gCoimisiún an 12 Bealtaine 2011 maidir le ceanglais chineálcheadaithe do mhótarfheithiclí agus a leantóirí i dtaca le suiteáil a gcuid bonn agus lena gcuirtear chun feidhme Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir leis na ceanglais i gcomhair cineál-cheadaithe le haghaidh sábháilteachta ginearálta mótarfheithiclí, a leantóirí agus a gcóras, a gcomhpháirteanna agus a n-aonad teicniúil ar leithligh atá beartaithe dóibh (IO L 124, 13.5.2011, lch. 11).

25 Rialachán (AE) Uimh. 65/2012 ón gCoimisiún an 24 Eanáir 2012 lena gcuirtear chun feidhme Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le táscairí giarathraithe agus lena leasaítear Treoir 2007/46/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle (IO L 28, 31.1.2012, lch. 24).

26 Rialachán (AE) Uimh. 130/2012 ón gCoimisiún an 15 Feabhra 2012 maidir le ceanglais chineálcheadaithe do mhótarfheithiclí i dtaca le rochtain ar fheithiclí agus so-ionramháilteacht feithiclí agus lena gcuirtear chun feidhme Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir leis na ceanglais i gcomhair cineál-cheadaithe le haghaidh sábháilteachta ginearálta mótarfheithiclí, a leantóirí agus a gcóras, a gcomhpháirteanna agus a n-aonad teicniúil ar leithligh atá beartaithe dóibh (IO L 43, 16.2.2012, lch. 6).

– Rialachán (AE) Uimh. 347/2012 ón gCoimisiún[27],

– Rialachán (AE) Uimh. 351/2012 ón gCoimisiún[28],

– Rialachán (AE) Uimh. 1230/2012 ón gCoimisiún[29],

– Rialachán (AE) Uimh. 2015/166 ón gCoimisiún[30].

---

27 Rialachán (AE) Uimh. 347/2012 ón gCoimisiún an 16 Aibreán 2012 lena gcuirtear chun feidhme Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le ceanglais i gcomhair cineál-cheadaithe do chatagóirí áirithe mótarfheithiclí i dtaca le hardchórais coscánaithe éigeandála (IO L 109, 21.4.2012, lch. 1).

28 Rialachán (AE) Uimh. 351/2012 ón gCoimisiún an 23 Aibreán 2012 lena gcuirtear chun feidhme Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le ceanglais chineálcheadaithe le haghaidh córais rabhaidh imeachta ó lána a shuiteáil i mótarfheithiclí (IO L 110, 24.4.2012, lch. 18).

29 Rialachán (AE) Uimh. 1230/2012 ón gCoimisiún an 12 Nollaig 2012 lena gcuirtear chun feidhme Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle a mhéid a bhaineann le ceanglais chineálcheadaithe do mhaiseanna agus toisí mótarfheithiclí agus a leantóirí agus lena leasaítear Treoir 2007/46/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle (IO L 353, 21.12.2012, lch. 31).

30 Rialachán (AE) Uimh. 2015/166 ón gCoimisiún an 3 Feabhra 2015 lena ndéantar forlíonadh agus leasú ar Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle a mhéid a bhaineann le cuimsiú na nósanna imeachta sonracha, na modhanna measúnúcháin agus na riachtanas teicniúil freisin, agus lena leasaítear Treoir 2007/46/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle, agus Rialachán (AE) Uimh 1003/2010 ón gCoimisiún, Rialachán (AE) Uimh. 109/2011 ón gCoimisiún agus Rialachán (AE) Uimh. 458/2011 ón gCoimisiún (IO L 28, 4.2.2015, lch. 3).

(32) Toisc go bhfuil cineálcheaduithe AE arna ndeonú i gcomhréir le Rialachán (CE) Uimh. 78/2009, Rialachán (CE) Uimh. 79/2009 nó Rialachán (CE) Uimh. 661/2009, chomh maith leis na bearta cur chun feidhme a ghabhann leo, le meas mar chinn atá coibhéiseach leis na cinn arna ndeonú i gcomhréir leis an Rialachán seo, ach amháin má athraítear na ceanglais ábhartha leis an Rialachán seo nó go dtí go modhnaítear iad leis na gníomhartha tarmligthe nó leis na gníomhartha cur chun feidhme arna nglacadh de bhun an Rialacháin seo, tá gá le forálacha idirthréimhseacha chun a áirithiú nach ndéanfar ceaduithe den sórt sin a neamhbhailíochtú.

(33) Maidir leis na dátaí chun cineálcheadú AE a dhiúltú, chun clárú feithiclí a dhiúltú, chun cur ar an margadh nó teacht i seirbhís na gcomhpháirteanna agus na n-aonad teicniúil ar leithligh a thoirmeasc, ba cheart iad a leagan síos le haghaidh gach comhpháirt rialálaithe.

(34) Ós rud é nach féidir leis na Ballstáit cuspóir an Rialacháin seo, eadhon dea-fheidhmiú an mhargadh inmheánaigh a áirithiú trí cheanglais theicniúla chomhchuibhithe a thabhairt isteach i dtaca le sábháilteacht agus feidhmíocht chomhshaoil mótarfheithiclí agus a leantóirí, agus na gcóras, na gcomhpháirteanna agus na n-aonad teicniúil ar leithligh le haghaidh feithiclí den sórt sin a ghnóthú go leordhóthanach agus gur fearr, dá bhrí sin, de bharr a fhairsinge agus a n-éifeachtaí, is féidir é a ghnóthú ar leibhéal an Aontais, féadfaidh an tAontas bearta a ghlacadh i gcomhréir le prionsabal na coimhdeachta a leagtar amach in Airteagal 5 den Chonradh ar an Aontas Eorpach. De réir phrionsabal na comhréireachta, a leagtar amach san Airteagal sin, ní théann an Rialachán seo thar a bhfuil riachtanach chun an cuspóir sin a bhaint amach.

(35) Ba cheart ceanglais theicniúla agus nósanna imeachta tástála ***leormhaithe, chomh maith le forálacha i dtaca le nósanna imeachta aonfhoirmeacha agus sonraíochtaí teicniúla***, le haghaidh cineálcheadú mótarfheithiclí agus a leantóirí, a gcóras, a gcomhpháirteanna agus a n-aonad teicniúil ar leithligh a leagan síos i ngníomhartha tarmligthe agus ***cur chun feidhme luath go leor*** roimh an dáta ***a thiocfaidh*** siad i bhfeidhm ***chun dóthain ama a thabhairt do*** mhonaróirí ▌ oiriúnú do cheanglais an Rialacháin seo agus na ***ngníomhartha*** tarmligthe ***agus cur chun feidhme*** a ghlactar dá bhun. ***Déantar feithiclí áirithe a tháirgeadh i méideanna beaga. Dá bhrí sin, is iomchuí i dtaca leis na ceanglais a leagtar amach sa Rialachán seo agus sna gníomhartha tarmligthe agus cur chun feidhme a ghlacfar dá bhun, go gcuirfear san áireamh iontu na feithiclí nó na haicmí feithiclí sin, i gcás ina bhfuil na ceanglais sin ar neamhréir le húsáid nó le dearadh na bhfeithiclí sin, nó i gcás ina mbeadh an t-ualach breise a d'fhorchuirfí leis na ceanglais sin díréireach.*** Dá bhrí sin, ba cheart cur i bhfeidhm an Rialacháin seo a chur siar,

TAR ÉIS AN RIALACHÁN SEO A GHLACADH:

CAIBIDIL I

ÁBHAR, RAON FEIDHME AGUS SAINMHÍNITHE

Airteagal 1

Ábhar

Leis an ***Rialachán*** seo, bunaítear ceanglais i dtaca leis an méid seo a leanas:

(a) cineálcheadú feithiclí, agus córas, comhpháirteanna agus aonad teicniúil ar leithligh a dheartar nó a mhonaraítear le haghaidh feithiclí, i dtaca lena sonraíochtaí ginearálta sábháilteachta agus le cosaint ***agus sábháilteacht*** daoine atá i bhfeithiclí agus úsáideoirí soghonta bóthair;

(b) cineálcheadú feithiclí maidir le córais faireacháin bhrú na mbonn agus i ndáil lena sábháilteacht, lena n-éifeachtúlacht bhreosla agus lena n-astaíochtaí CO_2; agus

(c) cineálcheadú bonn nua-mhonaraithe i ndáil lena sábháilteacht agus a bhfeidhmíocht chomhshaoil.

Airteagal 2

Raon feidhme

Tá feidhm ag an Rialachán seo maidir le catagóirí M, N, agus O, mar a shainmhínítear iad in Airteagal 4 de Rialachán (AE) 2018/***858***, agus le córais, comhpháirteanna agus le haonaid theicniúla ar leithligh a dheartar nó a mhonaraítear d'fheithiclí den sórt sin.

Airteagal 3

Sainmhínithe

Chun críocha an Rialacháin seo, tá feidhm ag na sainmhínithe a leagtar síos in Airteagal 3 de Rialachán (AE) 2018/***858***.

Sa bhreis air sin, tá feidhm ag na sainmhínithe seo a leanas:

(1) ciallaíonn 'úsáideoir soghonta bóthair' ***úsáideoirí*** bóthair i bhfeithicil gan inneall, ***lena n-áirítear, go háirithe, rothaithe agus coisithe, mar aon le húsáideoirí dé-rothaigh chumhachtaithe***;

(2) ciallaíonn 'córas faireacháin bhrú na mbonn' córas atá feistithe ar fheithicil agus atá in ann brú na mbonn nó athrú ar bhrú le himeacht ama a mheas agus atá in ann faisnéis chomhfhreagrach a tharchur chuig an úsáideoir nuair atá an fheithicil ag rith;

(3) ciallaíonn 'cúnamh cliste luais' córas chun cabhrú leis an tiománaí an luas iomchuí don timpeallacht bóthair ***a choinneáil*** trí aiseolas ***tiomanta agus iomchuí*** a sholáthar ▌;

(4) ciallaíonn 'suiteáil chomhghlasála a thomhasann alcól a éascú' comhéadan caighdeánach a éascaíonn suiteáil iarmhargaidh a dhéanamh ar ghairis chomhghlasála a thomhaiseann alcól i mótarfheithiclí;

(5) ciallaíonn '***rabhadh*** codlatachta agus aire an tiománaí' córas trína ndéantar measúnú ar mhúscailteacht an tiománaí trí bhíthin chóras anailíse san fheithicil agus a thugann rabhadh don tiománaí, más gá;

(6) ciallaíonn 'ardchóras ***rabhaidh*** do sheachmall ***tiománaí***' córas ***lena gcuidítear leis*** an tiománaí leanúint d'***aird a choinneáil*** ar na coinníollacha tráchta agus a thugann rabhadh don tiománaí ***nuair a théann sé nó sí chun seachmaill***;

(7) ciallaíonn ‘comhartha stop éigeandála’ ***feidhm solas-chomharthaíochta*** lena dtugtar le fios d’úsáideoirí bóthair eile laistiar d’fheithicil go bhfuil ardfhórsa moillithe á chur i bhfeidhm ar an bhfeithicil sin i ngeall ar na coinníollacha reatha bóthair;

(8) ciallaíonn ‘brath cúlaithe’ córas ▌ lena gcuirtear in iúl don tiománaí go bhfuil daoine agus rudaí laistiar den fheithicil agus é mar phríomhaidhm leis imbhuailtí a sheachaint nuair atá sé ag cúlú;

(9) ciallaíonn ‘córas rabhaidh imeachta ó lána’ córas lena dtugtar rabhadh don tiománaí go bhfuil an fheithicil ag gluaiseacht óna lána taistil;

(10) ciallaíonn ‘ardchóras coscánaithe éigeandála’ córas lenar féidir imbhualadh féideartha a bhrath go huathoibríoch agus lenar féidir córas coscánaithe na feithicle a ghníomhachtú chun luas na feithicle a laghdú d’fhonn imbhualadh a sheachaint nó a mhaolú;

(11) ciallaíonn ‘córas ***éigeandála*** le fanacht i lána’ córas ***a chuidíonn leis an tiománaí*** an fheithicil a ***choinneáil*** in ionad ***sábháilte i dtaca leis an lána nó le*** colbha an bhóthair, ar a laghad nuair a fhágtar lána nó go bhfuiltear ar tí lána a fhágáil agus go bhféadfadh imbhualadh tarlú;

(12) ciallaíonn 'máistirlasc rialaithe na feithicle' an gaireas trínar féidir an córas leictreonach atá ar bord na feithicle a athrú óna bheith múchta, mar a bheadh i gcás ina bhfuil an fheithicil páirceáilte gan an tiománaí istigh inti, chuig a ghnáthmhodh oibríochta;

(13) ciallaíonn 'taifeadán sonraí teagmhais ▌' córas ***arb é an t-aon chuspóir atá leis ná*** taifeadadh agus stóráil a dhéanamh ar na paraiméadair agus an fhaisnéis chriticiúil a bhaineann le tuairt go gairid roimh, le linn agus i ndiaidh imbhuailte;

(14) ciallaíonn 'córas cosanta tosaigh' struchtúr leithleach nó struchtúir leithleacha, amhail túsbharra cosanta, nó tuairteoir forlíontach, atá beartaithe, de bhreis ar an mbuntrealamh tuairteora, chun dromchla seachtrach na feithicle a chosaint ó dhamáiste i gcás imbhuailte le réad, seachas struchtúir a bhfuil mais is lú na 0,5 kg acu, nach bhfuil beartaithe ach chun soilse na feithicle a chosaint;

(15) ciallaíonn 'tuairteoir' aon struchtúir tosaigh, íochtair, sheachtracha d'fheithicil, lena n-áirítear feistithe a ghabhann leo, ar struchtúir iad atá beartaithe chun feithicil a chosaint nuair a bhaineann imbhualadh tosaigh íseal-luais le feithicil eile di; ní áirítear leis sin, áfach, aon chóras cosanta tosaigh;

(16) ciallaíonn 'feithicil faoi thiomáint hidrigine' mótarfheithicil ar bith a bhaineann úsáid as hidrigin mar bhreosla chun an fheithicil a thiomáint;

(17) ciallaíonn 'córas hidrigine' cóimeáil de chomhpháirteanna hidrigine agus de pháirteanna cónascacha a fheistítear ar fheithicil faoi thiomáint hidrigine, seachas an córas tiomána faoi thiomáint hidrigine nó an t-aonad cumhachta cúnta;

(18) ciallaíonn 'córas tiomána faoi thiomáint hidrigine' an ***tiontaire fuinnimh*** a úsáidtear chun an fheithicil a thiomáint;

(19) ciallaíonn ‘comhpháirt hidrigine’ coimeádáin hidrigine agus na páirteanna eile go léir d’fheithiclí faoi thiomáint hidrigine a bhíonn i dteagmháil dhíreach le hidrigin nó ar cuid de chóras hidrigine iad;

(20) ciallaíonn ‘coimeádán hidrigine’ an chomhpháirt laistigh den chóras hidrigine ina stóráiltear toirt phríomha an bhreosla hidrigine;

(21) ciallaíonn ‘feithicil uathoibríoch’ mótarfheithicil atá deartha agus monaraithe chun gluaiseacht go neamhspleách ar feadh tréimhsí ***áirithe*** ama gan maoirseacht leanúnach ***an tiománaí, ach a bhfuiltear ag súil i gcónaí le hidirghabháil ón tiománaí n i dtaca léi***;

(22) ciallaíonn 'feithicil lán-uathoibríoch' mótarfheithicil atá deartha agus monaraithe chun gluaiseacht go neamhspleách gan aon mhaoirseacht ó thiománaí;

(23) ciallaíonn 'córas faireacháin ar infhaighteacht an tiománaí' córas chun measúnú a dhéanamh an bhfuil an tiománaí in ann smacht a aisghabháil ar fheidhm tiomána feithicle nuair is feithicil uathoibríoch í i gcásanna sonracha, i gcás inarb iomchuí;

(24) ciallaíonn 'dlúthghrúpáil feithiclí' dhá fheithicil, nó níos mó, a nascadh agus iad á dtiomáint faoi chonbhua trí bhíthin teicneolaíocht nascachta agus córais tacaíochta don tiomáint a ligeann do na feithiclí achar gar sonrach a choimeád eatarthu agus iad nasctha le chéile i rith codanna áirithe de thuras agus gur féidir leo freisin oiriúnú d'athruithe i ngluaiseacht na feithicle tosaigh gan aon ghníomh nó gan mórán gnímh ar pháirt na dtiománaithe;

(25) ciallaíonn 'uasmhais' an uasmhais ualaithe incheadaithe go teicniúil arna sonrú ag an monaróir;

(26) ciallaíonn 'A-cholún' an taca dín is mó chun tosaigh agus is forimeallaí ag síneadh ón bhfonnadh go díon na feithicle**.**

CAIBIDIL II
OIBLEAGÁIDÍ NA MONARÓIRÍ

Airteagal 4
Oibleagáidí ginearálta agus ceanglais theicniúla

1. Taispeánfaidh monaróirí go bhfuil gach feithicil nua a chuirtear ar an margadh, bídís cláraithe nó iontrálaithe i seirbhís, agus gach córas, comhpháirt agus aonad teicniúil ar leithligh nua a chuirtear ar an margadh, bídís cláraithe nó iontrálaithe i seirbhís, cineálcheadaithe i gcomhréir le ceanglais an Rialacháin seo agus leis na gníomhartha tarmligthe ***agus cur chun feidhme*** a ghlactar dá bhun.

2. Measfar gur cineálcheadú AE i gcomhréir le ceanglais an Rialacháin seo agus leis na gníomhartha tarmligthe ***agus cur chun feidhme*** a ghlactar dá bhun é cineálcheadú i gcomhréir leis na Rialacháin de chuid NA atá liostaithe in Iarscríbhinn I.

3. Tugtar de chumhacht don Choimisiún gníomhartha tarmligthe a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 12 chun Iarscríbhinn I a leasú d'fhonn dul chun cinn teicniúil agus forbairtí rialála a chur san áireamh trí bhíthin tagairtí a dhéanamh do na Rialacháin de chuid NA, agus don tsraith leasuithe ábhartha, a mbeidh feidhm acu ar bhonn éigeantach, agus tagairtí den sórt sin a nuashonrú.

4. Áiritheoidh monaróirí go ndéanfar feithiclí a dhearadh, a thógáil agus a chóimeáil ar shlí a íoslaghdóidh an baol díobhála do dhaoine atá i bhfeithiclí agus d'úsáideoirí soghonta bóthair.

5. Áiritheoidh monaróirí freisin go gcomhlíonfaidh feithiclí, córais, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh na ceanglais is infheidhme arna liostú in Iarscríbhinn II, le héifeacht ó na dátaí a shonraítear san Iarscríbhinn sin agus go gcomhlíonfaidh siad na ceanglais theicniúla mhionsonraithe agus na nósanna imeachta tástála arna leagan síos sna gníomhartha tarmligthe ***agus freisin na nósanna imeachta aonfhoirmeacha agus na sonraíochtaí teicniúla a leagtar síos sna gníomhartha cur chun feidhme*** a ghlactar de bhun an Rialacháin seo, lena n-áirítear ceanglais a bhaineann leis an méid seo a leanas:

(a) córais srianta, tástáil tuairteanna, sláine an chórais breosla agus sábháilteacht leictreach ardvoltais;

(b) ***úsáideoirí soghonta bóthair,*** radharc agus infheictheacht;

(c) fonnadh feithicle, coscánú, boinn agus stiúradh;

(d) ionstraimí ar bord, córas leictreach, soilsiú feithicle agus cosaint ar úsáid neamhúdaraithe lena n-áirítear cibear-ionsaithe;

(e) iompar an tiománaí agus an chórais; agus

(f) monaraíocht agus gnéithe ginearálta feithiclí.

6. Tugtar de chumhacht don Choimisiún gníomhartha tarmligthe a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 12 chun Iarscríbhinn II a leasú d'fhonn dul chun cinn teicniúil agus forbairtí rialála a chur san áireamh, go háirithe maidir leis na nithe a liostaítear i bpointí (a) go (f) de mhír 5 den Airteagal seo ***agus freisin maidir leis na nithe dá dtagraítear i bpointí (a) go (g) d'Airteagal 6(1), Airteagal 7(2), (3), (4) agus (5), Airteagal 9(2), (3) agus (5) agus Airteagal 11(1),*** agus d'fhonn ardleibhéal sábháilteachta ginearálta sna feithiclí, sna córais, sna comhpháirteanna agus sna haonaid theicniúla ar leithligh a áirithiú mar aon le hardleibhéal cosanta do na daoine atá sna feithiclí agus d'úsáideoirí soghonta bóthair***, trí thagairtí do Rialacháin de chuid NA agus freisin do ghníomhartha tarmligthe agus gníomhartha cur chun feidhme a thabhairt isteach agus a nuashonrú***.

7. ▌***Déanfaidh an Coimisiún, trí bhíthin gníomhartha cur chun feidhme, forálacha a ghlacadh i dtaca le nósanna imeachta aonfhoirmeacha agus sonraíochtaí teicniúla*** le haghaidh cineálcheadú feithiclí, a gcóras, a gcomhpháirteanna agus a n-aonad teicniúil ar leithligh a mhéid a bhaineann leis na ceanglais a liostaítear in Iarscríbhinn II.

Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 13(2). Déanfar iad a fhoilsiú ar a laghad 15 mhí roimh na dátaí infheidhme a shonraítear in Iarscríbhinn II.

Airteagal 5

Forálacha sonracha a bhaineann le córais faireacháin bhrú na mbonn agus leis na boinn féin

1. Déanfar feithiclí a threalmhú le córas cruinn faireacháin bhrú na mbonn a bheidh in ann, thar raidhse leathan coinníollacha bóthair agus comhshaoil, rabhadh infheithicle a thabhairt don tiománaí nuair a tharlaíonn cailleadh brú i gceann de na boinn ▌,

2. Beidh córais faireacháin bhrú na mbonn deartha ar bhealach chun athshocrú nó athchalabrú a sheachaint agus iad faoi bhrú íseal.

3. Déanfaidh gach bonn a chuirtear ar an margadh na ceanglais um shábháilteacht agus um fheidhmiú comhshaoil arna leagan amach sna gníomhartha rialála ábhartha a liostaítear in Iarscríbhinn II a chomhlíonadh.

4. ***Déanfaidh*** an Coimisiún***, trí bhíthin*** gníomhartha ***cur chun feidhme, forálacha a ghlacadh i dtaca le nósanna imeachta aonfhoirmeacha agus sonraíochtaí teicniúla i ndáil leis an méid seo a leanas***:

(a) cineálcheadú na bhfeithiclí a mhéid a bhaineann le córais faireacháin bhrú a mbonn;

(b) cineálcheadú na mbonn, lena n-áirítear ***sonraíochtaí*** teicniúla a bhaineann lena suiteáil.

Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 13(2). Déanfar iad a fhoilsiú ar a laghad 15 mhí roimh na dátaí infheidhme a shonraítear in Iarscríbhinn II.

Airteagal 6

Ardchórais feithicle le haghaidh gach catagóir mótarfheithicle

1. Beidh mótarfheithiclí feistithe leis na hardchórais feithicle seo a leanas:

(a) cúnamh cliste luais;

(b) suiteáil chomhghlasála a thomhasann alcóil a éascú;

(c) ***rabhaidh*** codlatachta agus aire tiománaí;

(d) ardchóras ***rabhaidh*** do sheachmall ***tiománaí;***

(e) comhartha stop éigeandála;

(f) brath cúlaithe; agus

(g) taifeadán sonraí teagmhais.

2. Comhlíonfaidh cúnamh cliste luais na híoscheanglais seo a leanas:

(a) beifear in ann an tiománaí ***a chur ar an eolas*** tríd an ***rialú luasghéaraithe, nó trí aiseolas tiomanta, iomchuí agus éifeachtach,*** go bhfuiltear ▌ imithe thar an luasteorainn is infheidhme;

(b) ▌ beidh sé indéanta an córas a mhúchadh; ***féadfar faisnéis faoin teorainn luais a sholáthar fós, agus beidh cúnamh cliste luais i ngnáthmhodh oibríochta gach uair a dhéantar máistirlasc rialaithe na feithicle a ghníomhachtú;***

(c) beidh an t-aiseolas tiomanta agus iomchuí bunaithe ar fhaisnéis faoin luasteorainn a bhailítear trí chomharthaíocht bóithre, agus trí chomharthaí bonneagair nó ó shonraí mapála leictreonacha, nó an dá fhoinse, agus a chuirtear ar fáil laistigh den fheithicil a bhrath;

(d) ***ní dhéanfaidh sé difear don fhéidearthacht atá ag tiománaaithe*** dul thar luas na feithicle mar a mholann an córas;

(e) déanfar a chuid spriocanna feidhmíochta a shocrú ionas go seachnófar nó go n-íoslaghdófar an ráta earráide faoi fhíordhálaí tiomána.

3. Déanfar córais le haghaidh rabhadh codlatachta agus aire an tiománaí agus rabhadh seachmaill an tiománaí a dhearadh ar shlí nach mbeidh na córais sin ag taifeadadh go leanúnach ná nach gcoinneofar iontu aon sonraí seachas na sonraí sin atá riachtanach i ndáil leis na cuspóirí chuig ar bailíodh iad nó go mbeadh na sonraí sin á bpróiseáil ar shlí eile laistigh den chóras lúbiata. Thairis sin, ní bheidh na sonraí sin inrochtana ná curtha ar fáil do thríú páirtithe ag aon am agus déanfar iad a scrios láithreach tar éis a bpróiseála. Déanfar na córais sin a dhearadh freisin chun forluí a sheachaint agus ní thabharfaidh siad nod don tiománaí ar leithligh agus i gcomhthráth le chéile nó ar shlí a bheadh ina cúis mearbhaill i gcás go ndéanfadh gníomhaíocht amháin an dá chóras a ghníomhachtú.

4. ***Comhlíonfaidh taifeadáin sonraí teagmhais na ceanglais seo a leanas go háirithe:***

(a) i dtaca leis na sonraí atá siad in ann a thaifeadadh agus a stóráil maidir leis an tréimhse go gairid roimh, le linn agus díreach i ndiaidh imbhuailte, go n-áireofar leo luas, coscánú agus suíomh na feithicle mar aon le claonadh na feithicle ar an mbóthar, staid agus ráta gníomhachtúcháin a córas slándála uile, córas eCall infheithicle atá bunaithe ar an tseirbhís 112, gníomhachtú coscáin agus aon pharaiméadair ionchuir ábhartha eile maidir le córais sábháilteachta ghníomhacha agus córais seachanta tionóisce ar bord na feithicle, le hardleibhéal cruinnis agus marthanas áirithithe sonraí;

(b) ní féidir iad a dhíghníomhachtú;

(c) an bealach ina bhfuil siad in ann sonraí a thaifeadadh agus a stóráil, beidh siad sa riocht:

(i) go n-oibreoidh siad ar chóras lúbiata;

(ii) go mbeidh na sonraí a bhailíonn siad i ndíth ainm agus cosanta in aghaidh cúblála agus mí-úsáide; agus

(iii) leis na sonraí a bhailíonn siad, beifear in ann cineál, malartach agus leagan beacht na feithicle, agus go háirithe na córais ghníomhacha sábháilteachta agus seachanta tionóisce atá feistithe san fheithicil, a shainaithint; agus

(d) is féidir na sonraí atá siad in ann a thaifeadadh a chur ar fáil trí chomhéadan caighdeánaithe do na húdaráis náisiúnta, ar bhonn dhlí an Aontais nó an dlí náisiúnta, ach é sin chun na críche amháin go n-úsáidfear iad ar mhaithe le taighde agus anailís ar thimpistí, lena n-áirítear chun críocha chineálcheadú na gcóras agus na gcomhpháirteanna agus i gcomhlíonadh le Rialachán (AE) 2016/679.

5. Ní bheidh taifeadán sonraí teagmhais in ann na ceithre dhigit dheireanacha den tuairisceoir feithicle in uimhir aitheantais na feithicle a thaifeadadh agus a stóráil, ná aon fhaisnéis eile lena bhféadfaí an fheithicil aonair féin, nó úinéir nó sealbhóir na feithicle, a shainaithint.

6. ***Déanfaidh*** an Coimisiún gníomhartha tarmligthe a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 12 ***seo trí*** rialacha mionsonraithe ***a leagan síos*** lena ***bhforlíontar an Rialacháin*** maidir le próisis shonracha tástála agus ceanglais shonracha theicniúla i ndáil leis an méid seo a leanas:

(a) cineálcheadú feithiclí i ndáil leis na hardchórais feithicle a liostaítear i mír 1;

(b) cineálcheadú ardchórass feithicle a liostaítear i bpointí (a)***,*** (f) ***agus (g)*** de mhír ***1*** mar aonaid theicniúla ar leithligh.

Déanfar na gníomhartha tarmligthe sin a fhoilsiú ar a laghad 15 mhí roimh na dátaí infheidhme a shonraítear in Iarscríbhinn II.

Airteagal 7

Ceanglais shonracha maidir le gluaisteáin phaisinéirí agus feithiclí éadroma tráchtála

1. De bhreis ar na ceanglais eile sa Rialachán seo agus ar na gníomhartha tarmligthe ***agus cur chun feidhme*** arna nglacadh dá bhun agus atá infheidhme maidir le feithiclí i gcatagóir M_1 agus N_1, comhlíonfaidh feithiclí sna catagóirí sin na ceanglais a leagtar amach i míreanna 2 go 5 agus na sonraíochtaí teicniúla a leagtar amach sna gníomhartha ***cur chun feidhme*** dá dtagraítear i mír 6.

2. Déanfar feithiclí i gcatagóirí M_1 agus N_1 a fheistiú le hardchórais coscánaithe éigeandála arna ndearadh agus arna bhfeistiú in dhá chéim agus a fhorálann don mhéid seo a leanas:

(a) sa chéad chéim, ***bacainní agus*** feithiclí gluaisteacha ▌ atá roimh an mótarfheithicil a bhrath;

(b) sa dara céim, an cumas braite dá dtagraítear i bpointe (a) a leathnú chun go n-áireofar ann freisin ***coisithe agus rothaithe*** atá roimh an mótarfheithicil a bhrath.

3. Beidh feithiclí i gcatagóirí M_1 agus N_1 feistithe freisin le córas ***éigeandála*** le fanacht i lána.

4. Comhlíonfaidh ardchórais coscánaithe éigeandála agus córais ***éigeandála*** le fanacht i lána na gceanglas seo a leanas go háirithe:

(a) ní fhéadfar ach córas amháin den sórt sin a chasadh as ag an am ▌ trí shraith ▌ gníomhartha atá le déanamh ag an tiománaí;

(b) beidh na córais i ngnáthmhodh oibríochta gach uair a dhéanfar máistirlasc rialaithe na feithicle a ghníomhachtú;

(c) féadfar closrabhaidh a mhúchadh go héasca, ach ní dhéanfaidh gníomhaíocht den sórt sin feidhmeanna eile den chóras seachas closrabhaidh a mhúchadh ag an am céanna;

(d) beidh sé indéanta ag an tiománaí na córais sin a fhorstiúradh.

▌

5. Déanfar feithiclí sna catagóirí M_1 agus N_1 a dhearadh agus a thógáil ar bhealach a fhágfaidh go mbeidh iontu zón cosanta tuairte cloiginn méadaithe agus é mar aidhm leis sin úsáideoirí soghonta bóthair a chosaint níos fearr agus a gcuid gortuithe féideartha i gcás inbhuailte a laghdú.

6. ***Déanfaidh*** an Coimisiún, ***trí bhíthin*** gníomhartha ***cur chun feidhme, forálacha a ghlacadh i dtaca le nósanna imeachta aonfhoirmeacha agus sonraíochtaí teicniúla*** le haghaidh cineálcheadú feithiclí ▌ a mhéid a bhaineann leis na ceanglais a leagtar síos i míreanna 2 go 5 den Airteagal seo**.**

Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 13(2). Déanfar iad a fhoilsiú ar a laghad 15 mhí roimh na dátaí infheidhme a shonraítear in Iarscríbhinn II.

Airteagal 8

Córais cosanta tosaigh do ghluaisteáin phaisinéirí agus feithiclí éadroma tráchtála

1. Córais cosanta tosaigh, bídís feistithe mar bhuntrealamh ar fheithiclí sna catagóirí M_1 agus N_1 nó curtha ar fáil ar an margadh mar aonaid theicniúla ar leithligh d’fheithiclí sna catagóirí sin, comhlíonfaidh siad na ceanglais a leagtar síos i mír 2 ▌ agus ***na sonraíochtaí teicniúla a leagtar amach*** sna gníomhartha ***cur chun feidhme dá dtagraítear i*** mír 3▌.

2. Beidh liosta mionsonraithe de chineálacha, malartacha agus leaganacha na bhfeithiclí a bhfuil an córas cosanta tosaigh cineálcheadaithe ina leith, mar aon le treoracha soiléire cóimeála, ag gabháil le córais cosanta tosaigh a chuirtear ar fáil ar an margadh mar aonaid theicniúla ar leithligh.

3. ***Déanfaidh*** an Coimisiún, ***trí bhíthin*** gníomhartha ***cur chun feidhme, forálacha a ghlacadh i dtaca le nósanna imeachta aonfhoirmeacha agus sonraíochtaí teicniúla*** le haghaidh chineálcheadú na gcóras cosanta tosaigh, lena n-áirítear na ***sonraíochtaí*** theicniúla maidir lena dtógáil agus a suiteáil.

Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 13(2). Déanfar iad a fhoilsiú ar a laghad 15 mhí roimh na dátaí infheidhme a shonraítear in Iarscríbhinn II.

Airteagal 9

Ceanglais shonracha maidir le busanna agus trucailí

1. De bhreis ar na ceanglais eile sa Rialachán seo agus sna gníomhartha tarmligthe agus ***gníomhartha cur chun feidhme*** arna nglacadh dá bhun agus atá infheidhme maidir le feithiclí i gcatagóirí M_2, M_3, N_2 agus N_3 freisin, comhlíonfaidh feithiclí sna catagóirí sin na ceanglais a leagtar síos i mír 2 go mír 5 agus ***na sonraíochtaí teicniúla a leagtar amach*** sna gníomhartha ***cur chun feidhme*** dá dtagraítear i mír 7. Comhlíonfaidh feithiclí sna catagóirí M_2 agus M_3 freisin an ceanglas a leagtar síos i mír 6.

2. Déanfar feithiclí sna catagóirí M_2, M_3, N_2 agus N_3 a fheistiú le córas rabhaidh imeachta ó lána agus le hardchóras coscánaithe éigeandála, agus comhlíonfaidh na córais sin na ***sonraíochtaí teicniúla*** a leagtar amach sna gníomhartha ***cur chun feidhme*** dá dtagraítear i mír 7.

3. Déanfar feithiclí sna catagóirí M_2, M_3, N_2 agus N_3 a fheistiú le hardchórais atá in ann ***coisithe agus rothaithe*** atá an-ghar do thosach agus do neastaobh na feithicle a bhrath agus rabhadh a thabhairt nó imbhuladh le húsáideoirí soghonta bóthair den sórt sin a sheachaint.

4. Maidir le córais dá dtagraítear i míreanna 2 agus 3, comhlíonfaidh siad na hísoscheanglais seo a leanas go háirithe:

(a) ní fhéadfar ach córas amháin den sórt sin a mhúchadh ag an am ▌ trí shraith ▌ gníomhartha atá le déanamh ag an tiománaí;

(b) beidh na córais i ngnáthmhodh oibríochta gach uair a dhéanfar máistirlasc rialaithe na feithicle a ghníomhachtú;

(c) féadfar closrabhaidh a mhúchadh go héasca, ach ní dhéanfaidh gníomhaíocht den sórt sin feidhmeanna eile den chóras seachas closrabhaidh a mhúchadh ag an am céanna;

(d) beidh sé indéanta ag an tiománaí na córais sin a fhorstiúradh;

5. Déanfar feithiclí sna catagóirí M_2, M_3, N_2 agus N_3 a dhearadh agus a thógáil chun feabhas a chur ar infheictheacht dhíreach úsáideoirí soghonta bóthair ó shuíochán an tiománaí***, tríd na caochspotaí chun tosaigh agus ar chliathán an tiománaí a laghdú a mhéid is féidir, agus aird á tabhairt ar shonraíochtaí na gcatagóirí éagsúla feithiclí.***

6. Feithiclí i gcatagóirí M_2 agus M_3 ag a bhfuil toilleadh do níos mó ná 22 phaisinéir de bhreis ar an tiománaí agus ina bhfuil áiteanna seasaimh do phaisinéirí chun gur féidir le gluaiseacht mhinic paisinéirí a bheith ann, déanfar iad a dhearadh agus a thógáil ar shlí ina mbeidh siad inrochtana do dhaoine a bhfuil a soghluaisteacht laghdaithe, lena n-áirítear úsáideoirí cathaoireacha rothaí.

7. ***Déanfaidh*** an Coimisiún***, trí bhíthin*** gníomhartha ***cur chun feidhme, forálacha a ghlacadh i dtaca le nósanna imeachta aonfhoirmeacha agus sonraíochtaí teicniúla*** i ndáil leis an méid seo a leanas:

(a) cineálcheadú feithiclí a mhéid a bhaineann leis na ceanglais a leagtar síos i mír 2 go mír 5 den Airteagal seo;

(b) cineálcheadú na gcóras dá dtagraítear i mír 3 den Airteagal seo mar aonaid theicniúla ar leithligh.

Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 13(2).

Más rud é go mbaineann na gníomhartha cur chun feidhme sin leis na ceanglais a leagtar síos i míreanna 2, 3 agus 4 den Airteagal seo, déanfar iad a fhoilsiú ar a laghad 15 mhí roimh na dátaí infheidhme a shonraítear in Iarscríbhinn II.

Más rud é go mbaineann na gníomhartha cur chun feidhme sin leis na ceanglais a leagtar síos i mír 5 den Airteagal seo, déanfar iad a fhoilsiú ar a laghad 36 mhí roimh na dátaí infheidhme a shonraítear in Iarscríbhinn II.

Airteagal 10

Ceanglais shonracha a bhaineann le feithiclí faoi thiomáint hidrigine

1. De bhreis ar na ceanglais eile sa Rialachán seo agus sna gníomhartha tarmligthe ***agus gníomhartha cur chun feidhme*** arna nglacadh dá bhun agus atá infheidhme maidir le feithiclí i gcatagóir M agus N, déanfaidh feithiclí faoi thiomáint hidrigine sna catagóirí sin, a gcórais hidrigine agus comhpháirteanna na gcóras sin, na ***sonraíochtaí teicniúla*** a leagtar amach ▌ sna gníomhartha ***cur chun feidhme dá dtagraítear i*** mír 3 ▌ a chomhlíonadh.

2. Áiritheoidh na monaróirí go ndéanfar na córas hidrigine agus na comhpháirteanna hidrigine a shuiteáil i gcomhréir leis na ***sonraíochtaí teicniúla*** a leagtar amach sna gníomhartha ***cur chun feidhme*** dá dtagraítear i mír 3. Déanfaidh na monaróirí freisin, más gá, faisnéis a chur ar fáil chun críocha iniúchadh a dhéanamh ar na córais agus na comhpháirteanna hidrigine i gcaitheamh shaolré seirbhíse feithiclí faoi thiomáint hidrigine.

3. ***Déanfaidh*** an Coimisiún***, trí bhíthin*** gníomhartha ***cur chun feidhme forálacha a ghlacadh i dtaca le nósanna imeachta aonfhoirmeacha agus sonraíochtaí teicniúla le haghaidh cineálcheadú feithiclí faoi thiomáint hidrigine i ndáil lena gcórais hidrigine, lena n-áirítear na cinn sin i dtaca le comhoiriúnacht ábhair agus gabhdáin bhreoslaithe, agus le haghaidh cineálcheadú comhpháirteanna hidrigine, lena n-áirítear sonraíochtaí teicniúla maidir lena suiteáil.***

Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 13(2). Déanfar iad a fhoilsiú ar a laghad 15 mhí roimh na dátaí infheidhme a shonraítear in Iarscríbhinn II.

Airteagal 11

Ceanglais shonracha maidir le feithiclí uathoibríocha ***agus feithiclí lán-uathoibríocha***

1. De bhreis ar na ceanglais eile sa Rialachán seo agus sna gníomhartha tarmligthe ***agus gníomhartha cur chun feidhme*** arna nglacadh dá bhun agus atá infheidhme maidir le feithiclí sna catagóirí faoi seach, comhlíonfaidh feithiclí uathoibríocha ***agus feithiclí lán-uathoibríocha na sonraíochtaí teicniúla*** a leagtar amach sna gníomhartha ***cur chun feidhme dá dtagraítear i*** mír 2 a mhéid a bhaineann leis an méid seo a leanas:

(a) córais atá ag teacht in ionad smacht an tiománaí ar an bhfeithicil, lena n-áirítear ***comharthaíocht,*** stiúradh, luasghéarú agus coscánú;

(b) córais chun faisnéis fíor-ama a chur ar fáil don fheithicil maidir le staid na feithicle agus an ceantar máguaird;

(c) córais chun faireachán a dhéanamh ar ***infhaighteacht*** an tiománaí;

(d) taifeadáin sonraí teagmhais [redacted] d'fheithiclí uathoibríocha;

(e) formáid chomhchuibhithe don mhalartú sonraí mar shampla maidir le dlúthghrúpáil feithiclí ilbhranda***;***

(f) córais chun faisnéis faoi shábháilteacht a chur ar fáil d'úsáideoirí bóthair eile.

Maidir leis* na sonraíochtaí teicniúla a bhaineann leis *na córais chun faireachán a dhéanamh ar infhaighteacht an tiománaí, dá dtagraítear i bpointe (c) den chéad fhomhír, áfách, ní bheidh feidhm acu sin maidir le feithiclí lán-uathoibríocha.

2. ▌***Déanfaidh*** an Coimisiún***, trí bhíthin gníomhartha cur chun feidhme , forálacha a ghlacadh maidir le nósanna imeachta aonfhoirmeacha agus sonraíochtaí aonfhoirmeacha*** do na córais agus do na hítimí eile a liostaítear i bpointí (a) go ***(f)*** de mhír 1 den Airteagal seo, agus ▌ le haghaidh cineálcheadú feithiclí uathoibríocha ***agus feithiclí lán-uathoibríocha*** a mhéid a bhaineann leis na ***córais agus na hítimí eile sin chun a áirithiú go ndéanfar feithiclí uathoibríocha agus feithiclí lán-uathoibríocha a oibriú go sábháilte ar bhóithre poiblí.***

Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 13(2).

CAIBIDIL III
FORÁLACHA CRÍOCHNAITHEACHA

Airteagal 12
An tarmligean a fheidhmiú

1. Is faoi réir na gcoinníollacha a leagtar síos san Airteagal seo a thugtar an chumhacht don Choimisiún chun gníomhartha tarmligthe a ghlacadh.

2. Déanfar an chumhacht chun gníomhartha tarmligthe a ghlacadh dá dtagraítear in Airteagal 4(3) agis (6) ***agus*** in Airteagal 6(6)▌ a thabhairt don Choimisiún ***go ceann tréimhse cúig bliana amhail ón***... [▌ dáta theacht i bhfeidhm an Rialacháin seo]. ***Déanfaidh an Coimisiún, tráth nach déanaí ná naoi mí roimh dheireadh na tréimhse cúig bliana, tuarascáil a tharraingt suas maidir le tarmligean na cumhachta. Déanfar tarmligean na cumhachta a fhadú go hintuigthe go ceann tréimhsí comhfhaid, mura rud é go gcuireann Parlaimint na hEorpa nó an Chomhairle in aghaidh an fhadaithe sin tráth nach déanaí ná trí mhí roimh dheireadh gach tréimhse.***

3. Féadfaidh Parlaimint na hEorpa nó an Chomhairle tarmligean na gcumhachtaí dá dtagraítear in Airteagal 4(3) agus (6) ***agus*** in Airteagal 6(6) a chúlghairm aon tráth. Déanfaidh cinneadh chun cúlghairm a dhéanamh deireadh a chur le tarmligean na cumhachta atá sonraithe sa chinneadh sin. Gabhfaidh éifeacht leis an lá tar éis fhoilsiú an chinnidh in *Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh* nó ar dháta is déanaí a shonrófar sa chinneadh. Ní dhéanfaidh sé difear do bhailíocht aon ghníomhartha tarmligthe atá i bhfeidhm cheana.

4. Roimh dó gníomh tarmligthe a ghlacadh, rachaidh an Coimisiún i mbun comhairliúchán le saineolaithe arna n-ainmniú ag gach Ballstát i gcomhréir leis na prionsabail a leagtar síos i gComhaontú Idirinstitiúideach an 13 Aibreán 2016 maidir le Reachtóireacht Níos Fearr.

5. A luaithe a ghlacfaidh sé gníomh tarmligthe, tabharfaidh an Coimisiún fógra, an tráth céanna, do Pharlaimint na hEorpa agus don Chomhairle faoi.

6. Ní thiocfaidh gníomh tarmligthe a ghlactar de bhun Airteagal 4(3) agus (6) ***agus*** in Airteagal 6(6)▌ i bhfeidhm ach amháin mura mbeidh aon agóid curtha in iúl ag Parlaimint na hEorpa ná ag an gComhairle laistigh de thréimhse dhá mhí tar éis fógra faoin ngníomh sin a thabhairt do Pharlaimint na hEorpa agus don Chomhairle nó más rud é, roimh dhul in éag na tréimhse sin, go mbeidh Parlaimint na hEorpa agus an Chomhairle araon tar éis a chur in iúl don Choimisiún nach ndéanfaidh siad aon agóid. Déanfar an tréimhse sin a fhadú dhá mhí ar thionscnamh Pharlaimint na hEorpa nó na Comhairle.

Airteagal 13

Nós imeachta coiste

1. Déanfaidh An Coiste Teicniúil — Mótarfheithiclí (TCMV) cúnamh a thabhairt don Choimisiún. Beidh an coiste sin ina choiste de réir bhrí Rialachán (AE) Uimh. 182/2011.

2. I gcás ina ndéantar tagairt don mhír seo, beidh feidhm ag Airteagal 5 de Rialachán (AE) Uimh. 182/2011.

I gcás nach dtugann an coiste aon tuairim, ní dhéanfaidh an Coimisiún an dréachtghníomh cur chun feidhme a ghlacadh agus beidh feidhm ag an tríú fomhír d'Airteagal 5(4) de Rialachán (AE) Uimh. 182/2011.

Airteagal 14

Athbhreithniú agus tuairisciú

1. Faoin ... [cúig bliana tar éis dháta teacht i bhfeidhm an Rialacháin seo] agus gach cúig bliana ina dhiaidh sin, déanfaidh an Coimisiún tuarascáil meastóireachta a chur faoi bhráid Pharlaimint na hEorpa agus na Comhairle maidir leis na gnóthachain i mbearta agus córais sábháilteachta, lena n-áirítear a gcuid rátaí treá agus a n-áisiúlacht don úsáideoir. Déanfaidh an Coimisiún imscrúdú lena fhíorú an bhfuil na bearta agus na córais sábháilteachta sin ag feidhmiú de réir mar a bheartaítear leis an Rialachán seo. I gcás inarb iomchuí, beidh moltaí ag gabháil leis an tuarascáil sin, lena n-áirítear togra reachtach chun leasú a dhéanamh ar na ceanglais a mhéid a bhaineann le sábháilteacht ghinearálta agus cosaint agus sábháilteacht do na daoine atá sna feithiclí agus d'úsáideoirí soghonta bóthair, chun timpistí agus gortuithe san iompar de bhóthar a laghdú tuilleadh nó a dhíothú.

Go háirithe, déanfaidh an Coimisiún meastóireacht ar a iontaofa agus a éifeachtaí atá córais cliste nua um chúnamh luais agus ar bheachtas agus ráta earráide na gcóras sin faoi fhíordhálaí tiomána. I gcás inarb iomchuí, déanfaidh an Coimisiún togra reachtach a thíolacadh.

2. Faoin 31 Eanáir gach bliain, don bhliain roimhe sin, déanfaidh an Coimisiún tuarascáil a chur faoi bhráid Pharlaimint na hEorpa agus na Comhairle ar ghníomhaíochtaí Fhóram Domhanda CENAE um Chomhchuibhiú Rialacháin d'Fheithiclí (WP.29) a mhéid a bhaineann leis an dul chun cinn atá déanta i gcur chun feidhme na gcaighdeán sábháilteachta feithiclí i ndáil leis na ceanglais a leagtar amach in Airteagail 5 go 11 agus a mhéid a bhaineann le seasamh an Aontais ar na hábhair sin.

Airteagal 15

Forálacha idirthréimhseacha

1. Ní dhéanfaidh an Rialachán seo neamhbhailíochtú ar aon chineálcheaduithe AE, ar cineálcheadú é a deonaíodh i leith feithiclí, córas, comhpháirteanna nó aonad teicniúil ar leithligh i gcomhréir le Rialachán (CE) Uimh. 78/2009, Rialachán (CE) Uimh. 79/2009 nó Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 agus a mbearta cur chun feidhme faoin **...** [▌ an dáta díreach roimh dháta chur i bhfeidhm an Rialacháin seo], mura rud é go ndearnadh na ceanglais ábhartha maidir le feithiclí, córais, comhpháirteanna nó aonaid theicniúla ar leithligh den sórt sin a mhodhnú nó go ndearnadh leis an Rialachán seo agus na gníomhartha tarmligthe arna nglacadh dá bhun ceanglais nua a leagan síos, ***de réir mar a shonraítear tuilleadh sna gníomhartha cur chun feidhme arna nglacadh de bhun an Rialacháin seo***.

2. Leanfaidh na húdaráis formheasa d'fhaduithe ar chineálcheaduithe AE dá dtagraítear i mír 1 a dheonú.

3. De mhaolú ar an Rialachán seo, leanfaidh na Ballstáit orthu go dtí na dátaí a shonraítear in Iarscríbhinn IV de bheith ag ceadú clárú feithiclí, mar aon le díol nó cur i seirbhís comhpháirteanna, nach gcomhlíonann ceanglais Rialachán Uimh. 117 de chuid NA.

Airteagal 16

Dátaí cur chun feidhme

Maidir le feithiclí, córais, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh, déanfaidh na húdaráis náisiúnta an méid seo a leanas:

(a) le héifeacht ón dáta a shonraítear in Iarscríbhinn II, agus maidir le ceanglas sonrach a liostaítear san Iarscríbhinn sin, diúltóidh na húdaráis cineálcheadú AE nó cineálcheadú náisiúnta a dheonú, ar fhorais a bhaineann leis an gceanglas sin, maidir le haon chineál nua feithicle, córais, comhpháirte nó aonaid theicniúil ar leithligh nach gcomhlíonann ceanglais an Rialacháin seo agus na ngníomhartha tarmligthe ***agus gníomhartha cur chun feidhme*** arna nglacadh dá bhun;

(b) le héifeacht ón dáta a shonraítear in Iarscríbhinn II, agus i dtaca le ceanglas sonrach a liostaítear san Iarscríbhinn sin, measfaidh na húdaráis, ar fhorais a bhaineann leis an gceanglas sin, nach mbeidh na deimhnithe chomhréireachta maidir le feithiclí nua bailí a thuilleadh chun críocha Airteagal 48 de Rialachán (AE) 2018/***858***, agus cuirfidh siad toirmeasc ar chlárú na bhfeithiclí sin mura gcomhlíonann na feithiclí sin ceanglais an Rialacháin seo agus na ngníomhartha tarmligthe ***agus na ngníomhartha cur chun feidhme*** arna nglacadh dá bhun;

(c) le héifeacht ón dáta a shonraítear in Iarscríbhinn II, agus i dtaca le ceanglas sonrach a liostaítear san Iarscríbhinn sin, cuirfidh na húdaráis toirmeasc, ar fhorais a bhaineann leis an gceanglas sin, cur ar an margadh nó teacht i seirbhís na gcomhpháirteanna agus na n-aonad teicniúil ar leithligh, i gcás nach gcomhlíonann siad ceanglais an Rialacháin seo agus na ngníomhartha tarmligthe ***agus na ngníomhartha cur chun feidhme*** arna nglacadh dá bhun.

Airteagal 17

Leasuithe ar Rialachán (AE) Uimh. 2018/***858***

Leasaítear Iarscríbhinn II a ghabhann le Rialachán (AE) 2018/***858*** i gcomhréir le hIarscríbhinn III a ghabhann leis an Rialachán seo.

Airteagal 18

Aisghairm

1. Rialacháin (CE) Uimh. 78/2009, (CE) Uimh. 79/2009 agus (CE) Uimh. 661/2009 agus Rialacháin (CE) Uimh. 631/2009, (AE) Uimh. 406/2010, (AE) Uimh. 672/2010, (AE) Uimh. 1003/2010, (AE) Uimh. 1005/2010, (AE) Uimh. 1008/2010, (AE) Uimh. 1009/2010, (AE) Uimh. 19/2011, (AE) Uimh. 109/2011, (AE) Uimh. 458/2011, (AE) Uimh. 65/2012, (AE) Uimh. 130/2012, (AE) Uimh. 347/2012, (AE) Uimh. 351/2012, (AE) Uimh. 1230/2012 agus (AE) 2015/166, aisghairtear iad le héifeacht ó dháta chur i bhfeidhm an Rialacháin seo.

2. Déanfar tagairtí do Rialachán (CE) Uimh. 78/2009, Rialachán (CE) Uimh. 79/2009 agus Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 a fhorléiriú mar thagairtí don Rialachán seo.

Airteagal 19

Teacht i bhfeidhm agus dáta cur i bhfeidhm

Tiocfaidh an Rialachán seo i bhfeidhm an fichiú lá tar éis lá a fhoilsithe in *Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh*.

Beidh feidhm aige ón ...[***30 mí*** tar éis dáta theacht i bhfeidhm an Rialacháin seo].

Beidh feidhm, áfach, ag Airteagal 4(3), (6) agus (7), Airteagal 5(4), Airteagal 6(6), Airteagal 7(6), Airteagal 8(3), Airteagal 9(7), Airteagal 10(3), Airteagal 11(2) agus Airteagail 12 agus 13 amhail ón ... [dáta theacht i bhfeidhm an Rialacháin seo].

Beidh an Rialachán seo ina cheangal go huile agus go hiomlán agus beidh sé infheidhme go díreach i ngach Ballstát.

Arna dhéanamh in/sa ...,

Thar ceann Pharlaimint na hEorpa

An tUachtarán

Thar ceann na Comhairle

An tUachtarán

IARSCRÍBHINN I

Liosta de na Rialacháin de chuid NA dá dtagraítear in Airteagal 4(2)

Uimhir an Rialacháin de chuid NA	Ábhar	Sraith leasuithe a foilsíodh in IO	Tagairt IO	Raon feidhme a chumhdaítear leis an Rialachán de chuid NA
1	Ceannlampaí a astaíonn léas tardhula neamhshiméadrach agus/nó léas tiomána a bhfuil lampaí filiméid R2 agus/nó HS1 ina dtrealamh acu	Sraith leasuithe 02	IO L 177, 10.7.2010, lch. 1	M, N ([a])
3	Gairis ais-fhrithchaiteacha le haghaidh feithiclí cumhacht-thiomáinte agus a leantóirí	Sraith leasuithe 02	IO L 323, 6.12.2011, lch. 1	M, N, O
4	Soilsiú plátaí clárúcháin cúil ar fheithiclí cumhacht-thiomáinte agus a leantóirí	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 4, 7.1.2012, lch. 17	M, N, O
6	Treotháscairí le haghaidh feithiclí cumhacht-thiomáinte agus a leantóirí	Sraith leasuithe 01	IO L 213, 18.7.2014, lch. 1.	M, N, O

7	Lampaí tosaigh agus cúil (taobh), lampaí coscáin agus lampaí cúil imlíne le haghaidh feithiclí cumhacht-thiomáinte agus a leantóirí	Sraith leasuithe 02	IO L 285, 30.9.2014, lch. 1	M, N, O
8	Ceannlampaí mótarfheithiclí (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 agus/nó H11)	Sraith leasuithe 05 Ceartúchán 1 ar Athbhreithniú 4	IO L 177, 10.7.2010, lch. 71	M, N ([a])
10	Comhoiriúnacht leictreamaighnéadach	Sraith leasuithe 05	IO L 41, 17.2.2017, lch. 1	M, N, O
11	Laistí dorais agus comhpháirteanna coinneála dorais	Sraith leasuithe 04	IO L 218, 21.8.2019, lch. 1	M_1, N_1
12	Cosaint an tiománaí in aghaidh na meicníochta stiúrtha i gcás tuairte	Sraith leasuithe 04	IO L 89, 27.3.2013, lch. 1	M_1, N_1

13	Coscánú feithiclí agus leantóirí	Sraith leasuithe 11	IO L 42, 18.2.2016, lch. 1	M_2, M_3, N, O ([b])
13-H	Coscánú gluaisteán paisinéirí	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 335, 22.12.2015, lch. 1	M_1, N_1
14	Ancaireachtaí criosanna sábhála	Sraith leasuithe 07	IO L 218, 19.8.2015, lch. 27	M, N
16	Criosanna sábhála, córais srianta, córais srianta linbh agus córais srianta linbh ISOFIX	Sraith leasuithe 07	IO L 109, 27.4.2018, lch. 1	M, N
17	Suíocháin, a n-ancaireachtaí agus aon cheannbhaic	Sraith leasuithe 08	IO L 230, 31.8.2010, lch. 81	M, N

18	Cosaint mótarfheithiclí in aghaidh úsáid neamhúdaraithe	Sraith leasuithe 03	IO L 120, 13.5.2010, lch. 29	M_2, M_3, N_2, N_3
19	Lampaí ceo tosaigh ar fheithiclí cumhacht-thiomáinte	Sraith leasuithe 04	IO L 250, 22.8.2014, lch. 1	M, N
20	Ceannlampaí a astaíonn léas scoite neamhshiméadrach nó léas tiomána nó an dá rud agus atá feistithe le lampaí filiméid halaigine (lampaí H4)	Sraith leasuithe 03	IO L 177, 10.7.2010, lch. 170	M, N ([a])
21	Feistí inmheánacha	Sraith leasuithe 01	IO L 188, 16.7.2008, lch. 32	M_1
23	Lampaí cúlaithe nó ainlithe le haghaidh feithiclí cumhacht-thiomáinte agus a leantóirí	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 237, 8.8.2014, lch. 1	M, N, O
25	Ceannbhaic (tacaí cinn), bídís ionchorpraithe i suíocháin na feithicle nó ná bíodh	Sraith leasuithe 04 Ceartúchán 2 ar Athbhreithniú 1	IO L 215, 14.8.2010, lch. 1	M_1

26	Starráin sheachtracha	Sraith leasuithe 03	IO L 215, 14.8.2010, lch. 27	M_1
28	Gairis rabhaidh inchloiste agus comharthaí inchloiste	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 323, 6.12.2011, lch. 33	M, N
29	Cosaint do dhaoine atá i gcábán feithicle tráchtála	Sraith leasuithe 03	IO L 304, 20.11.2010, lch. 21	N
30	Aerbhoinn le haghaidh mótarfheithiclí agus a leantóirí (Aicme C1)	Sraith leasuithe 02	IO L 307, 23.11.2011, lch. 1	M, N, O
31	Ceannlampaí léis-séalaithe ar fheithicil chumhacht-thiomáinte a astaíonn léas scoite neamhshiméadrach Eorpach nó léas tiomána nó an dá rud	Sraith leasuithe 02	IO L 185, 17.7.2010, lch. 15	M, N
34	Rioscaí dóiteáin a chosc (umair breosla leachtaigh)	Sraith leasuithe 03	IO L 231, 26.8.2016, lch. 41	M, N, O

37	Lampaí filiméid atá ceaptha lena n-úsáid i lampa-aonaid atá ceadaithe i bhfeithiclí cumhacht-thiomáinte agus a leantóirí	Sraith leasuithe 03	IO L 213, 18.7.2014, lch. 36	M, N, O
38	Lampaí ceo cúil le haghaidh feithiclí cumhacht-thiomáinte agus a leantóirí	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 4, 7.1.2012, lch. 20	M, N, O
39	Trealamh luasmhéadair agus odaiméadair lena n-áirítear a shuiteáil	***Sraith leasuithe 01***	IO L 302, 28.11.2018 lch. 106	M, N
43	Ábhair gloinithe sábháilteachta agus iad a shuiteáil ar an bhfeithicil	Sraith leasuithe 01	IO L 42, 12.2.2014, lch. 1	M, N, O
44	Gairis srianta do leanaí atá i bhfeithiclí cumhacht-thiomáinte ("Córais Srianta Linbh")	Sraith leasuithe 04	IO L 265, 30.9.2016, lch. 1	M, N

45	Glantóirí ceannlampa	Sraith leasuithe 01		M, N
46	Gairis amhairc neamhdhírigh agus a suiteáil	Sraith leasuithe 04	IO L 237, 8.8.2014, lch. 24	M, N
48	Suiteáil gaireas soilsiúcháin agus gaireas solaschomharthaíochta ar fheithiclí	Sraith leasuithe 06	IO L 14, 16.1.2019, lch. 42	M, N, O [c]
54	Aerbhoinn le haghaidh feithiclí tráchtála agus a leantóirí (Aicme C2 agus Aicme C3)	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 307, 23.11.2011, lch. 2	M, N, O
55	Comhpháirteanna cúplála meicniúla i gcás cónaisc feithiclí	Sraith leasuithe 01	IO L ***153, 15.6.2018***, lch. ***179***	M, N, O [c]

58	Gairis cosanta fochrochta cúil (RUPDanna) agus a suiteáil; Fobharra cosanta ar chúl (RUP)	Sraith leasuithe ***03***	IO L 49, 20.2.2019, lch 1	M, N, O
61	Feithiclí tráchtála i dtaca lena starráin sheachtracha atá chun tosaigh ar phainéal cúil an chábáin	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 164, 30.6.2010, lch. 1	N
64	Aonad spártha le haghaidh úsáid shealadach, córais/boinn reatha éigeandála (agus córas faireacháin bhrú na mbonn)	Sraith leasuithe 02	IO L 310, 26.11.2010, lch. 18	M_1, N_1
66	Neart an fhorstruchtúir i mórfheithiclí paisinéirí	Sraith leasuithe 02	IO L 84, 30.3.2011, lch. 1	M_2, M_3
67	Mótarfheithiclí a úsáideann GPL	Sraith leasuithe 01	IO L 285, 20.10.2016, lch. 1	M, N
73	Feistí cosanta cliathánaí feithiclí earraí	Sraith leasuithe 01	IO L 122, 8.5.2012, lch. 1	N_2, N_3, O_3, O_4

77	Lampaí páirceála le haghaidh feithiclí cumhacht-thiomáinte	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 4, 7.1.2012, lch. 21	M, N
79	Trealamh stiúrtha	Sraith leasuithe ***03***	***IO L 318, 14.12.2018, lch 1***	M, N, O
80	Suíocháin mórfheithiclí paisinéirí	Sraith leasuithe 03	IO L 226, 24.8.2013, lch. 20	M_2, M_3
87	Lampaí reatha lae le haghaidh feithiclí cumhacht-thiomáinte	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 4, 7.1.2012, lch. 24	M, N
89	Teorantóirí luais agus teorantóirí luais incheartaithe	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 4, 7.1.2012, lch. 25	M, N (d)
90	Cóimeálacha athsholáthair líneála coscáin. líneálacha coscáin druma agus dioscaí agus drumaí le haghaidh feithiclí cumhacht-thiomáinte agus a leantóirí	Sraith leasuithe 02	IO L 290, 16.11.2018, lch. 54	M, N, O

91	Taobhlampaí le haghaidh mótarfheithiclí agus a leantóirí	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 4, 7.1.2012, lch. 27	M, N, O
93	Feistí fobharra cosanta tosaigh (FUDPanna) agus a suiteáil; fobharra cosanta tosaigh (FUP)	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 185, 17.7.2010, lch. 56	N_2, N_3
94	Cosaint do dhaoine i bhfeithicil i gcás imbhualadh tosaigh	Sraith leasuithe 03	IO L 35, 8.2.2018, lch. 1	M_1
95	Cosaint do dhaoine i bhfeithicil i gcás imbhualadh cliathánach	Sraith leasuithe 03	IO L 183, 10.7.2015, lch. 91	M_1, N_1
97	Córais Aláraim Feithicle (VAS)	Sraith leasuithe 01	IO L 122, 8.5.2012, lch. 19	M_1, N_1 ([e])
98	Ceannlampaí mótarfheithicle a bhfuil foinsí solais gás-díluchtaithe ina dtrealamh acu	Sraith leasuithe 01	IO L 176, 14.6.2014, lch. 64	M, N
99	Foinsí solais gás-díluchtaithe atá ceaptha lena n-úsáid i lampa-aonaid gás-díluchtaithe ceadaithe i bhfeithiclí cumhacht-thiomáinte	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 320, 17.12.2018, lch. 45	M, N

100	Sábháilteacht leictreach	Sraith leasuithe 02	IO L 302, 28.11.2018, lch 114	M, N
102	Gaireas gearr-chúplála (CCD); CCD de chineál atá ceadaithe a fheistiú	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 351, 30.12.2008, lch. 44	N_2, N_3, O_3, O_4
104	Marcanna ais-fhrithchaiteacha (feithiclí troma agus fada)	An leagan bunaidh ***den Rialachán***	IO L 75, 14.3.2014, lch. 29	M_2, M_3, N, O_2, O_3, O_4
105	Feithiclí a úsáidtear chun earraí contúirteacha a iompar	Sraith leasuithe 05	IO L 4, 7.1.2012, lch. 30	N,O
107	Tógáil ghinearálta fheithiclí chatagóir M_2 agus chatagóir M_3	Sraith leasuithe 07	IO L 52, 23.2.2018, lch. 1	M_2, M_3
108	Aerbhoinn ***atráchtaithe*** le haghaidh gluaisteáin paisinéirí agus a leantóirí	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 181, 4.7.2006, lch. 1	M_1, O_1, O_2
109	Aerbhoinn ***atráchtaithe*** le haghaidh feithiclí tráchtála agus a leantóirí	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 181, 4.7.2006, lch. 1	M_2, M_3, N, O_3, O_4
110	Comhpháirteanna sonracha do CNG agus GNL	Sraith leasuithe 01	IO L 166, 30.6.2015, lch. 1	M, N

112	Ceannlampaí mótarfheithicle a astaíonn léas scoite neamhshiméadrach nó léas tiomána nó an dá rud agus atá feistithe le lampaí filiméid agus/nó modúil LED	Sraith leasuithe 01	IO L 250, 22.8.2014, lch. 67	M, N
114	Córais mála aeir athsholáthair	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 373, 27.12.2006, lch. 272	M_1, N_1
115	Córais iarfheistithe GPL agus CNG	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 323, 7.11.2014, lch. 91	M, N
116	Cosaint mótarfheithiclí in aghaidh úsáid neamhúdaraithe	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 45, 16.2.2012, lch. 1	M_1, N_1 ([e])
117	Boinn a mhéid a bhaineann le hastaíochtaí fuaime ó rolladh bonn, greamaitheacht ar dhromchlaí fliucha agus friotaíocht rollach (Aicme C1, Aicme C2 agus Aicme C3)	Sraith leasuithe 02	IO L 218, 12.8.2016, lch. 1	M, N, O

118	Dó-obacht ábhar inmheánach i mbusanna	Sraith leasuithe 02	IO L 102, 21.4.2015, lch. 67	M_3
119	Lampaí coirnéil	Sraith leasuithe 01	IO L 89, 25.3.2014, lch. 101	M, N
121	Suíomh agus sainaithint rialaitheoirí láimhe, nodchomharthaí agus táscairí	Sraith leasuithe 01	IO L 5, 8.1.2016, lch. 9	M, N
122	Córais téimh feithiclí	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 164, 30.6.2010, lch. 231	M, N, O
123	Córais soilse tosaigh oiriúnaitheacha (AFS) le haghaidh mótarfheithiclí	***Sraith leasuithe 01***	***IO L 49, 20.2.2019, lch. 24***	M, N

124	Boinn athsholáthair	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 375, 27.12.2006, lch. 568	M_1, N_1, O_1, O_2
125	Raon radhairc chun tosaigh	▌ Sraith leasuithe 01	IO L 20, 25.1.2018, lch. 16	M_1
126	Córais deighilte	***An leagan*** bunaidh ***den Rialachán***		M_1
127	Sábháilteacht coisithe	Sraith ***leasuithe*** 02		M_1, N_1
128	Foinsí solais dé-óide astaithe solais (LED)	▌ An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 320, 17.12.2018, lch 63	M, N, O
129	Córais feabhsaithe Srianta Linbh	▌ An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 97, 29.3.2014, lch. 21	M, N
130	Córais Rabhaidh Imeachta ó Lána	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 178, 18.6.2014, lch. 29	M_2, M_3, N_2, N_3 ([f])
131	Ardchórais Coscánaithe Éigeandála	▌ Sraith leasuithe 01	IO L 214, 19.7.2014, lch. 47	M_2, M_3, N_2, N_3 ([f])

134	Sábháilteacht hidrigine	▌ An ***leagan*** bunaidh de na leasuithe	IO L 129, 17.5.2019, lch. 43	M, N
135	Tuairt thaobhach an chuaille	▌ Sraith leasuithe 01		M_1, N_1
137	Tuairt lánleithid tosaigh	Sraith leasuithe 01		M_1
139	Córais Cúnaimh Coscáin	***An leagan*** bunaidh ***den Rialachán***	*IO L 269, 26.10.2018, lch. 1*	M_1, N_1
140	Córais Rialaithe Leictreonaigh Cobhsaíochta	***An leagan*** bunaidh ***den Rialachán***	*IO L 269, 26.10.2018, lch. 17*	M_1, N_1

141	Córais Faireacháin Bhrú na mBonn	***An leagan*** bunaidh ***den Rialachán***	*IO L 269, 26.10.2018, lch. 36*	M_1, N_1 ***(g)***
142	Suiteáil boinn	***An leagan*** bunaidh ***den Rialachán***		M_1
▌145▌	Ancaireachtaí srianta linbh	***An leagan*** bunaidh ***den Rialachán***		M_1

Nótaí a ghabhann leis an tábla

Léiríonn an tsraith leasuithe a shonraítear sa tábla an leagan a foilsíodh in *Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh* agus ní dochar í don tsraith leasuithe a chomhlíonfar ar bhonn na bhforálacha idirthréimhseacha a thugtar ann.

Beidh comhlíonadh sraithe leasuithe a glacadh i ndiaidh na sraithe áirithe a shonraítear sa tábla inghlactha de rogha air sin.

Tá feidhm éigeantach leis na dátaí a shonraítear sa tsraith ábhartha de leasuithe ar na Rialacháin de chuid NA a liostaítear sa tábla, i dtaca leis na hoibleagáidí ar Pháirtithe Conarthacha i ndáil le 'Comhaontú Leasaithe 1958', a bhaineann le clárú den chéad uair, cur i seirbhís, cur ar fáil ar an margadh, díol, aitheantas do chineálcheaduithe, agus aon fhoráil chomhchosúil chun críocha Airteagal 48 agus Airteagal 50 de Rialachán (AE) 2018/***858*** ach i gcás ina sonraítear dátaí eile in Iarscríbhinn II a ghabhann leis an Rialachán seo agus sa chás sin ní mór na dátaí sin a leanúint.

I gcásanna áirithe, i bhforálacha idirthréimhseacha de Rialachán de chuid NA a liostaítear sa tábla, foráiltear nach mbeidh, ó dháta sonraithe, ar na Páirtithe Conarthacha i 'gComhaontú Leasaithe 1958', a bhfuil sraith áirithe leasuithe ar an Rialachán sin de chuid NA á cur i bhfeidhm acu, cineál arna fhormheas i gcomhréir le sraith leasuithe roimhe sin, nó foclaíocht inarb ionann an rún agus an bhrí, a ghlacadh nó féadfaidh siad diúltú dóibh sin, chun críche cineálcheadú náisiúnta nó cineálcheadú réigiúnach. Déanfar é sin a fhorléiriú mar fhoráil cheangailteach d'údaráis náisiúnta chun glacadh leis nach bhfuil deimhnithe comhréireachta bailí a thuilleadh chun críocha Airteagal 48 de Rialachán (AE) 2018/***858***, ach amháin i gcás ina sonraítear dátaí eile in Iarscríbhinn II den Rialachán seo agus sa chás sin ní mór na dátaí sin a leanúint.

([a]) Níl Rialachán Uimh. 1, Rialachán Uimh. 8 agus Rialachán Uimh. 20 de chuid NA infheidhme maidir le cineálcheadú AE i leith feithiclí.

([b]) Ceanglaítear feistiú éigeantach feidhme rialaithe cobhsaíochta i gcomhréir leis na Rialacháin de chuid NA. Tá sé éigeantach freisin, áfach, i gcás feithiclí de chatagóir N_1.

([c]) I gcás ina ndearbhaíonn an monaróir feithiclí go bhfuil feithicil oiriúnach le hualaí a tharraingt (pointe 2.11.5. den doiciméad faisnéise dá dtagraítear in Airteagal 24(1) de Rialachán (AE) 2018/***858***) agus i gcás ina bhféadfaidh aon pháirt de ghaireas cúplála meicniúla oiriúnach, bíodh sé feistithe ar chineál na mótarfheithiclí nó ná bíodh, aon chomhpháirt solais a cheilt (nó cuid di) agus/nó an spás le haghaidh gléasadh agus feistiú an phláta clárúcháin cúil a cheilt (nó cuid dó), beidh feidhm ag an méid seo a leanas:

- sonrófar go soiléir sna treoracha d'úsáideoir na mótarfheithicle (e.g. lámhleabhar úsáideora úinéir na feithicle) nach gceadaítear gaireas cúplála meicniúla a shuiteáil nach furasta a bhaint nó a athshuíomh;
- sonrófar freisin go soiléir sna treoracha, i gcás ina mbeidh gaireas cúplála meicniúla feistithe, nach mór é a bhaint nó a athshuíomh nuair nach mbíonn sé á úsáid; agus
- i gcás cineálcheadú córais feithicle i gcomhréir le Rialachán Uimh. 55 de chuid NA, áiritheofar i gcás forálacha maidir le baint, athshuíomh agus/nó suíomh eile go gcomhlíonfar go hiomlán iad ó thaobh feistí soilsiúcháin agus ó thaobh spás le haghaidh ghléasadh agus fheistiú an phláta clárúcháin cúil.

([d]) Ní bhaineann sé ach le teorantóirí luais (SLD) agus le suiteáil éigeantach teorantóirí luais ar fheithiclí de chatagóir M_2, M_3, N_2 agus N_3.

([e]) Déanfar gairis chun úsáid neamhúdaraithe a chosc a fheistiú ar na feithiclí de chatagóir M_1 agus N_1 agus déanfar córais baic dhúisithe a fheistiú ar fheithiclí de chatagóir M_1.

([f]) Féach nóta míniúcháin [4] a ghabhann leis an tábla in Iarscríbhinn II.

(g) ***Le haghaidh feithiclí de chatagóirí M_1 a bhfuil uasmhais ≤ 3 500 kg acu agus feithiclí de chatagóir N1 nach bhfuil feistithe le rothaí cúplacha ar an acastóir.***

IARSCRÍBHINN II

Liosta de na ceanglais dá dtagraítear in Airteagal 4(5) ***agus in Airteagal 5(3) mar aon leis*** na dátaí dá dtagraítear in Airteagal 16

Ábhar	***Gníomhartha rialála***	***Forálacha*** teicniúla sonracha breise	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	S T U	Comhpháirt
Ceanglais maidir le ***A*** CÓRAIS SRIANTA, TÁSTÁIL TUAIRTE, SLÁINE AN CHÓRAIS BHREOSLA AGUS SÁBHÁILTEACHT LEICTREACH ARDVOLTAIS														
A1 Feistí inmheánacha	Rialachán Uimh. 21 de chuid NA		A											
A2 Suíocháin agus ceannbhaic	Rialachán Uimh. 17 de chuid NA		A	A	A	A	A	A						

A3 Suíocháin bhus	Rialachán Uimh. 80 de chuid NA			A	A									A
A4 Ancaireachtaí criosanna sábhála	Rialachán Uimh. 14 de chuid NA		A	A	A	A	A	A						
A5 Criosanna sábhála agus córais shriantacha	Rialachán Uimh. 16 de chuid NA		A	A	A	A	A	A					A	A
A6 Meabhrúcháin creasa slándála	Rialachán Uimh. 16 de chuid NA		***A***	***A***	***A***	***A***	***A***	***A***						
A7 Córais deighilte	Rialachán Uimh. 126 de chuid NA		X										B	

A8 Ancaireachtaí srianta linbh	Rialachán Uimh. 145 de chuid NA		A											
A9 Córais srianta linbh	Rialachán Uimh. 44 de chuid NA		A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]					A	A
A10 Córais fheabhsaithe srianta linbh	Rialachán Uimh. 129 de chuid NA		X	X	X	X	X	X					B	B
A11 Fochosaint tosaigh	Rialachán Uimh. 93 de chuid NA						A	A					A	A
A12 Fobharra cosanta ar chúl	Rialachán Uimh. 58 de chuid NA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

A13 Cosaint chliathánach	Rialachán Uimh. 73 de chuid NA						A	A			A	A		
A14 Sábháilteacht umair breosla	Rialachán Uimh. 34 de chuid NA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
A15 Sábháilteacht gáis peitriliam leachtaithe	Rialachán Uimh. 67 de chuid NA		A	A	A	A	A	A						A
A16 Sábháilteacht gáis nádúrtha chomhbhrúite agus gáis nádúrtha leachtaithe	Rialachán Uimh. 110 de chuid NA		A	A	A	A	A	A						A
A17 Sábháilteacht hidrigine	Rialachán Uimh. 134 de chuid NA		A	A	A	A	A	A						A

A18 Cáilíocht ábhair córais hidrigine		▌	A	A	A	A	A	A						A
A19 Sábháilteacht leictreach le linn úsáide	Rialachán Uimh. 100 de chuid NA		A	A	A	A	A	A						
A20 Tuairt sheach-chur tosaigh	Rialachán Uimh. 94 de chuid NA	Tá feidhm aige i gcás catagóirí feithicle M_1 ***ag a bhfuil uasmhais ≤ 3 500 kg*** agus catagóirí feithicle N_1 ag a bhfuil uasmhais ≤ ***2 500 kg. I gcás feithiclí le huasmhais > 2 500 kg, is iad na dátaí i nóta B a bhfuil feidhm acu.***	A			A								

A21 Tuairt lánleithid tosaigh	Rialachán Uimh. 137 de chuid NA	Ceadaítear úsáid a bhaint as an ngaireas tástála antrapamorfaí riochtáin tástála "*Hybrid III*" go dtí go mbeidh gaireas tástála srianta an taistealaí "THOR" ar fáil sa Rialachán de chuid NA.	B			B								
A22 Stiúradh cosantach	Rialachán Uimh. 12 de chuid NA		A			A							A	
A23 Mála aeir athsholáthair	Rialachán Uimh. 114 de chuid NA		X			X							B	

A24 Tuairt chábáin	Rialachán Uimh. 29 de chuid NA					A	A	A						
A25 Taobhthuairt	Rialachán Uimh. 95 de chuid NA	Tá feidhm aige i gcás gach feithicle de chatagóir M_1 agus N_1 lena n-áirítear iad siúd a bhfuil an R-phointe den suíochán is ísle atá iontu > 700 mm os cionn leibhéal na talún ***Le haghaidh feithiclí a bhfuil an R-phointe den suíochán is ísle atá iontu > 700 mm os cionn leibhéal na talún, is iad na dátaí i Nóta B a bhfuil feidhm acu.***	A			A								
A26 Tuairt thaobhach an chuaille	Rialachán Uimh. 135 de chuid NA		B			B								

A27 Tuairt chúil	Rialachán Uimh. 34 de chuid NA	Tá feidhm aige i gcás catagóirí feithicle M_1 ***ag a bhfuil uasmhais ≤ 3 500 kg*** agus catagóirí feithicle N_1 ▌. Déanfar ceanglais sábháilteachta leictreacha iar-thuairte a áirithiú.	***B***			***B***								
Ceanglais maidir le ***B ÚSÁIDEOIRÍ SOGHONTA BÓTHAIR,* RADHARC AGUS INFHEICTHEACHT**														
B1 Cosaint cloiginn agus coise coisithe	Rialachán Uimh. 127 de chuid NA		A			A								

B2 ▌ Zón cosanta tuairte cloiginn méadaithe	Rialachán Uimh. 127 de chuid NA	An réimse tástála maidir le cruth cloiginn linbh agus duine fásta, tá sé laistigh den "achar timfhillteach don duine fásta" de 2 500 mm nó "líne thagartha gaothscátha chúil" cibé acu is mó atá chun tosaigh. Ní áirítear teagmháil an chrutha cloiginn le A-philéir, barr an ghaothscátha agus cochall, ach déanfar faireachán orthu sin.	***C***			***C***								
B3 Córas cosanta tosaigh		▌	X			X							A	

B4 Ardchóras coscánaithe éigeandála le haghaidh coisithe agus rothaithe			C			C								
B5 Rabhadh imbhuailte le haghaidh coisithe agus rothaithe				B	B		B	B					B	
B6 Córas faisnéise caochspota				B	B		B	B					B	
B7 Brath cúlaithe			B	B	B	B	B	B	▌	▌	▌	▌	B	
B8 Amharc chun tosaigh	Rialachán Uimh. 125 de chuid NA	Tá feidhm aige i gcás catagóirí feithicle M_1 agus N_1	***A***			C								

B9 Amharc díreach i bhfeithiclí tromshaothair				D	D		D	D						
B10 Gloiniú sábháilteachta	Rialachán Uimh. 43 de chuid NA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
B11 Díreo/dínéalú			A	A[2]	A[2]	A[2]	A[2]	A[2]						
B12 Níochán/cuimilt			A	A[3]	A[3]	A[3]	A[3]	A[3]					A	
B13 Gairis amhairc neamhdhírigh	Rialachán Uimh. 46 de chuid NA		A	A	A	A	A	A						A

Ceanglais maidir le														
C FONNADH FEITHICLE, COSCÁNÚ, BOINN AGUS STIÚRADH														
C1 Trealamh stiúrtha	Rialachán Uimh. 79 de chuid NA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C2 Córas rabhaidh imeachta ó lána	Rialachán Uimh. 130 de chuid NA			A[4]	A[4]		A[4]	A[4]						
C3 Córas éigeandála coinneála i lána			B[6]			B[6]								
C4 Coscánú	Rialachán Uimh. 13 de chuid NA Rialachán Uimh. 13-H de chuid NA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

C5 Páirteanna athsholáthair coscánaithe	Rialachán Uimh. 90 de chuid NA		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A	
C6 Cúnamh coscáin	Rialachán Uimh. 139 de chuid NA		A			A								
C7 Rialú cobhsaíochta	Rialachán Uimh. 13 de chuid NA Rialachán Uimh. 140 de chuid NA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C8 Ardchóras coscánaithe éigeandála ar fheithiclí tromshaothair	Rialachán Uimh. 131 de chuid NA			A[4]	A[4]		A[4]	A[4]						

C9 Ardchóras coscánaithe éigeandála ar fheithiclí saothair éadroim			B			B								
C10 Sábháilteacht na mbonn agus feidhmíocht chomhshaoil	Rialachán Uimh. 30 de chuid NA Rialachán Uimh. 54 de chuid NA Rialachán Uimh. 117 de chuid NA	***Déanfar freisin nós imeachta tástála do bhoinn atá caite a áirithiú; is iad na dátaí i nóta C a bhfuil feidhm acu.***	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
C11 Rothaí breise agus córais chun tiomáint ar roth gan aer	Rialachán Uimh. 64 de chuid NA		A[1]			A[1]								

C12 Boinn atráchtaithe	Rialachán Uimh. 108 de chuid NA Rialachán Uimh. 109 de chuid NA		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
C13 Faireachán bhrú na mbonn i gcás feithiclí saothair éadroime	Rialachán Uimh. 141 de chuid NA	Tá feidhm aige i gcás catagóirí feithicle M_1 ***ag a bhfuil uasmhais ≤ 3 500 kg*** agus catagóirí feithicle N_1.	A			B								
C14 Faireachán bhrú na mbonn i gcás feithiclí tromshaothair				B	B		B	B			B	B		

C15 Suiteáil boinn	Rialachán Uimh. 142 de chuid NA	Tá feidhm aige i gcás gach catagóire feithicle	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C16 Boinn athsholáthair	Rialachán Uimh. 124 de chuid NA		X			X			X	X				B
Ceanglais maidir le ***D*** **IONSTRAIMÍ AR BORD, CÓRAS LEICTREACH, SOILSIÚ FEITHICLE *AGUS COSAINT AR ÚSÁID NEAMHÚDARAITHE LENA N-ÁIRÍTEAR CIBEAR-IONSAITHE***														
D1 Rabhadh inchloiste	Rialachán Uimh. 28 de chuid NA		A	A	A	A	A	A						A

D2 Trasnaíocht raidió (comhoiriúnacht leictreamaighnéadach)	Rialachán Uimh. 10 de chuid NA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
D3 Cosaint i gcoinne úsáid neamhúdaraithe, ▌ córais baic dhúisithe agus córais aláraim	Rialachán Uimh. 18 de chuid NA Rialachán Uimh. 97 de chuid NA Rialachán Uimh. 116 de chuid NA		A	A[1]	A[1]	A	A[1]	A[1]					A	A
D4 Cosaint don fheithicil in aghaidh cibear-ionsaithe			***B***	***B***	***B***	***B***	***B***	***B***					***B***	***B***

D5 Luasmhéadar	Rialachán Uimh. 39 de chuid NA		A	A	A	A	A	A						
D6 Odaiméadar	Rialachán Uimh. 39 de chuid NA		A	A	A	A	A	A						
D7 Teorantóirí luais	Rialachán Uimh. 89 de chuid NA			A	A		A	A						A
D8 Cúnamh cliste luais			B	B	B	B	B	B					B	
D9 Sainaithint rialaitheoirí, nodchomharthaí agus táscairí	Rialachán Uimh. 121 de chuid NA		A	A	A	A	A	A						

D10 Córais téimh	Rialachán Uimh. 122 de chuid NA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
D11 Gairis solaschomharthaíochta	Rialachán Uimh. 4 de chuid NA Rialachán Uimh. 6 de chuid NA Rialachán Uimh. 7 de chuid NA Rialachán Uimh. 19 de chuid NA Rialachán Uimh. 23 de chuid NA Rialachán Uimh. 38 de chuid NA Rialachán Uimh. 77 de chuid NA Rialachán Uimh. 87		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A

	de chuid NA Rialachán Uimh. 91 de chuid NA													

D12 Gairis soilsithe bóthair	Rialachán Uimh. 31 de chuid NA Rialachán Uimh. 98 de chuid NA Rialachán Uimh. 112 de chuid NA ***Rialachán Uimh. 119 de chuid NA*** Rialachán Uimh. 123 de chuid NA		X	X	X	X	X	X						A

D13 Gairis ais-fhrithchaiteacha	Rialachán Uimh. 3 de chuid NA ***Rialachán Uimh. 104 de chuid NA***		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D14 Foinsí solais	Rialachán Uimh. 37 de chuid NA Rialachán Uimh. 99 de chuid NA Rialachán Uimh. 128 de chuid NA		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D15 Suiteáil gaireas solaschomharthaíochta, gaireas soilsithe bóthair agus gaireas ais-fhrithchaiteacha	Rialachán Uimh. 48 de chuid NA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

D16 Comhartha Stop Éigeandála			B	B	B	B	B	B	▌	▌	▌	▌		
D17 Glantóirí ceannlampa	Rialachán Uimh. 45 de chuid NA		A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]						A
D18 Giartháscaire			A											
Ceanglais maidir le ***E* IOMPRAÍOCHT AN CHÓRAIS AGUS AN TIOMÁNAÍ**														
E1 Suiteáil chomhghlasála a thomhasann alcól a éascú		***EN 50436:2016***	B	B	B	B	B	B						

E2 Rabhadh codlatachta agus aire ***tiománaí***			B	B	B	B	B	B						
E3 Ardchóras ***rabhaidh*** do sheachmall ***tiománaí***		Féadfar seachaint seachmaill ar bhealach teicniúil a chur sa áireamh freisin	C	C	C	C	C	C						
E4 Córas chun faireachán a dhéanamh ar infhaighteacht an tiománaí			B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]						
E5 Taifeadán sonraí teagmhais			B	***D***	***D***	B	***D***	***D***					B	

E6 Córais le cur in ionad smacht an tiománaí			B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]						
E7 Córais le faisnéis a chur ar fáil don fheithicil maidir le staid na feithicle agus an ceantar máguaird			B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]						
E8 Dlúthghrúpáil			▌	B[1]	B[1]	▌	B[1]	B[1]						
E9 Córas chun faisnéis faoi shábháilteacht a chur ar fáil d'úsáideoirí bóthair eile			B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]						

Ceanglais maidir le

F TÓGÁIL GHINEARÁLTA FEITHICLE AGUS GNÉITHE

F1 Spás do phláta clárúcháin			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F2 Gluaiseacht chúlaithe			A	A	A	A	A	A						
F3 Laistí dorais agus insí dorais	Rialachán Uimh. 11 de chuid NA		A			A	▮	▮						
F4 Céimeanna isteach an dorais, greamáin agus cos-chláir			A			A	A	A						

F5 Starráin sheachtracha	Rialachán Uimh. 26 de chuid NA		A											
F6 Starráin sheachtracha ar chábáin feithiclí tráchtála	Rialachán Uimh. 61 de chuid NA					A	A	A						
F7 Pláta reachtúil agus uimhir aitheantais feithicle			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F8 Gairis tarraingthe			A	A	A	A	A	A						

F9 Rothghardaí			A											
F10 Córais sochta sprae						A	A	A	A	A	A	A		
F11 Maiseanna agus toisí			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F12 Cúpláin mheicniúla	Rialachán Uimh. 55 de chuid NA Rialachán Uimh. 102 de chuid NA		A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A	A	A	A	***A***	A

F13 Feithiclí atá ceaptha le hearraí contúirteacha a iompar	Rialachán Uimh. 105 de chuid NA					A	A	A	A	A	A	A		
F14 Tógáil ghinearálta i gcás busanna	Rialachán Uimh. 107 de chuid NA			A	A									
F15 Neart fhorstruchtúir an bhus	Rialachán Uimh. 66 de chuid NA			A	A									
F16 Inadhainteacht i mbusanna	Rialachán Uimh. 118 de chuid NA				A									A

Nótaí a ghabhann leis an tábla

A: Dáta maidir le toirmeasc ar chlárú feithiclí, agus ar chomhpháirteanna agus ar aonaid theicniúla ar leithligh a chur ar an margadh agus a chur i seirbhís:

[▌ dáta chur i bhfeidhm an Rialacháin seo]

B: Dáta maidir le diúltú chineálcheadú AE a údarú:

[▌ dáta chur i bhfeidhm an Rialacháin seo]

Dáta maidir le toirmeasc ar chlárú feithiclí, agus ar chomhpháirteanna agus ar aonaid theicniúla ar leithligh a chur ar an margadh agus a chur i seirbhís:

[▌ 24 mhí tar éis dháta chur i bhfeidhm an Rialacháin seo]

C: Dáta maidir le diúltú chineálcheadú AE a údarú:

[▌ 24 mhí tar éis dháta chur i bhfeidhm an Rialacháin seo]

Dáta maidir le toirmeasc ar chlárú feithiclí, agus ar chomhpháirteanna agus ar aonaid theicniúla ar leithligh a chur ar an margadh agus a chur i seirbhís:

[▌ 48 mí tar éis dháta chur i bhfeidhm an Rialacháin seo]

D: Dáta maidir le diúltú chineálcheadú AE a údarú:

[**42** mhí tar éis dháta chur i bhfeidhm an Rialacháin seo]

Dáta maidir le toirmeasc ar chlárú feithiclí, agus ar chomhpháirteanna agus ar aonaid theicniúla ar leithligh a chur ar an margadh agus a chur i seirbhís:

[**78** mhí tar éis dháta chur i bhfeidhm an Rialacháin seo]

X: Tá feidhm ag an gcomhpháirt nó ag an aonad teicniúil ar leithligh atá faoi thrácht maidir leis na catagóirí feithiclí a shonraítear ann.

[1] Tá comhlíonadh riachtanach i gcás ina bhfeistítear í.

[2] Beidh gaireas leormhaith díreoite agus dínéalaithe gaothscátha feistithe ar fheithiclí den chatagóir seo.

[3] Beidh gairis leormhaithe nite agus cuimilte gaothscátha feistithe ar fheithiclí den chatagóir seo.

[4] Tá na feithiclí seo a leanas díolmhaithe:

- feithiclí tarraingthe leathleantóirí de chatagóir N_2 ag bhfuil uasmhais is mó ná 3,5 tona ach nach mó ná 8 dtona;
- feithiclí de chatagóir M_2 agus M_3 Aicme A, Aicme I agus Aicme II mar a shainmhínítear i mír 2.1 de Rialachán Uimh. 107 de chuid NA;
- busanna altacha de chatagóir M_3 Aicme A, Aicme I agus Aicme II mar a shainmhínítear i mír 2.1 de Rialachán Uimh. 107 de chuid NA;
- feithiclí eisbhóthair de chatagóirí M_2, M_3, N_2 agus N_3;
- feithiclí sainchuspóra de chatagóirí M_2, M_3, N_2 agus N_3; agus
- feithiclí de chatagóirí M_2, M_3, N_2 agus N_3 ar a bhfuil níos mó ná trí acastóir.

[5] Tá comhlíonadh riachtanach i gcás feithiclí uathoibríocha.

[6] Le haghaidh mótarfheithiclí a bhfuil córais stiúrtha de chumhacht hiodrálach acu, is iad na dátaí i nóta C a bhfuil feidhm acu. Déanfar na feithiclí sin, áfach, a fheistiú le córas rabhaidh imeachta ó lána ina ionad.

IARSCRÍBHINN III

Leasuithe ar Iarscríbhinn II a ghabhann le Rialachán (AE) 2018/*858*

Leasaítear Iarscríbhinn II a ghabhann le Rialachán (AE) 2018/***858*** mar a leanas:

(1) leasaítear tagairtí do "Rialachán (CE) Uimh. 661/2009" mar a leanas:

(a) sa tábla i gCuid I, san iontráil d'ítim 3A, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na tagartha sa tríú colún do "Rialachán (CE) Uimh. 661/2009":

"Rialachán (AE) 2019/… ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle*+

---

* Rialachán (AE) 2019/… ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an […] maidir le ceanglais chineálcheadaithe do mhótarfheithiclí agus a leantóirí, agus córais, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh le haghaidh feithiclí den sórt sin, a mhéid a bhaineann lena sábháilteacht ghinearálta agus cosaint na ndaoine atá i bhfeithiclí agus úsáideoirí soghonta bóthair, lena leasaítear Rialachán (AE) 2018/*858* ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus lena n-aisghairtear Rialacháin (CE) Uimh. 78/2009, (CE) Uimh. 79/2009 agus (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus Rialacháin (CE) Uimh. 631/2009, (AE) Uimh 406/2010, (AE) Uimh. 672/2010, (AE) Uimh. 1003/2010, (AE) Uimh. 1005/2010, (AE) Uimh. 1008/2010, (AE) Uimh. 1009/2010, (AE) Uimh. 19/2011, (AE) Uimh. 109/2011, (AE) Uimh. 458/2011, (AE) Uimh. 65/2012, (AE) Uimh. 130/2012, (AE) Uimh. 347/2012, (AE) Uimh. 351/2012, (AE) Uimh. 1230/2012 agus (AE) Uimh. 2015/166 ón gCoimisiún (IO…, lch…)";

(b) cuirtear tagairt do "Rialachán (AE) 2019/…+" in ionad gach tagartha ina dhiaidh sin do "Rialachán (CE) Uimh 661/2009" síos trí Iarscríbhinn II;

+ IO: Cuir isteach, le do thoil, uimhir an Rialacháin atá i ndoiciméad PE CONS 82/19 (2018/0145(COD)) agus cuir isteach uimhir, dáta, agus tagairt IO an Rialacháin sin san fhonóta.

+ IO: Cuir isteach, le do thoil, sa téacs uimhir an Rialacháin atá i ndoiciméad PE-CONS 82/19 (2018/0145(COD)).

(2) leasaítear Cuid I mar a leanas:

(a) leasaítear an tábla mar a leanas:

(i) cuirtear an iontráil seo a leanas isteach i ndiaidh na hiontrála d'ítim 54A:

'55A	Tuairt thaobhach an chuaille	Rialachán (AE) 2019/…[+] Rialachán Uimh. 135 de chuid NA	X			X';							

(ii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na hiontrála d'ítim 58:

'58	Cosaint coisithe	Rialachán (AE) 2019/…[+] Rialachán Uimh. 127 de chuid NA	X			X							X';

(iii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na n-iontrálacha d'ítimí 62 agus 63:

[+] IO: Cuir isteach, le do thoil, uimhir an Rialacháin atá i ndoiciméad PE CONS 82/19 (2018/0145(COD)).

'62	Córas hidrigine	Rialachán (AE) 2019/…[+] Rialachán Uimh. 134 de chuid NA	X	X	X	X	X	X					X
63	Sábháilteacht ghinearálta	Rialachán (AE) 2019/…[+]	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)';

(iv) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na n-iontrálacha d'ítimí 65 agus 66:

'65	Ardchóras coscánaithe éigeandála	Rialachán (AE) 2019/…[+] Rialachán Uimh. 131 de chuid NA		X	X		X	X					

[+] IO: Cuir isteach, le do thoil, uimhir an Rialacháin atá i ndoiciméad PE CONS 82/19 (2018/0145(COD)).

66	Córas rabhaidh imeachta ó lána	Rialachán (AE) 2019/…[++]Rialachán Uimh. 130 de chuid NA		X	X		X	X';					

(b) leasaítear na nótaí míniúcháin mar a leanas:

(i) cuirtear an méid seo a leanas isteach in ionad nóta míniúcháin 3 agus nóta míniúcháin 4:

'(3) Ceanglaítear feistiú feidhme cobhsaíochta feithicle a dhéanamh i gcomhréir le hAirteagal 4(5) de Rialachán (AE) 2019/…[+].

(4) Ceanglaítear feistiú córais leictreonaigh rialaithe cobhsaíochta a dhéanamh i gcomhréir le hAirteagal 4(5) de Rialachán (AE) 2019/…[+].';

(ii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad nóta míniúcháin 9A:

(9A) Ceanglaítear feistiú córais faireacháin bhrú na mbonn a dhéanamh i gcomhréir le hAirteagal 5(1) de Rialachán (AE) 2019/…[+].';

(iii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad nóta míniúcháin 15:

'(15) Tá sé éigeantach Rialachán (AE) 2019/...[+] a chomhlíonadh. Ní foráiltear, áfach, do chineálcheadú faoin ítim shonrach seo ós rud é nach bhfuil ann ach bailiúcháin ítimí aonair a liostaítear in áiteanna eile sa tábla ina ndéantar tagairt do Rialachán (AE) 2019/...[+].';

[+] IO: Cuir isteach, le do thoil, uimhir an Rialacháin atá i ndoiciméad PE CONS 82/19 (2018/0145(COD)).

(c) i bhFoscríbhinn 1, leasaítear Tábla 1 mar a leanas:

(i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na hiontrála d'ítim 46A:

'46A	Boinn a shuiteáil	Rialachán (AE) 2019/…[+] Rialachán Uimh. 142 de chuid NA		B';

(ii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na hiontrála d'ítim 58:

'58	Cosaint coisithe	Rialachán (AE) 2019/…[+] Rialachán Uimh. 127 de chuid NA		***C*** ***Dáta maidir le diúltú chineálcheadú AE a údarú:*** ***[42 mhí tar éis dháta chur i bhfeidhm an Rialacháin seo]*** ***Dáta maidir le toirmeasc ar chlárú feithiclí:*** ***[144 mhí tar éis dháta chur i bhfeidhm an Rialacháin seo]***';.

[+] IO: Cuir isteach, le do thoil, uimhir an Rialacháin atá i ndoiciméad PE CONS 82/19 (2018/0145(COD)).

(iii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na n-iontrálacha d'ítimí 62 agus 63:

'62	Córas hidrigine	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 134 de chuid NA		X
63	Sábháilteacht ghinearálta	Rialachán (AE) 2019/…+		Tá sé éigeantach Rialachán (AE) 2019/...+ a chomhlíonadh. Ní foráiltear, áfach, do chineálcheadú faoin ítim shonrach seo ós rud é nach bhfuil ann ach bailiúcháin ítimí aonair a liostaítear in áiteanna eile sa tábla ina ndéantar tagairt do Rialachán (AE) 2019/...+.';

+ IO: Cuir isteach, le do thoil, uimhir an Rialacháin atá i ndoiciméad PE CONS 82/19 (2018/0145(COD)).

(d) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an nóta míniúchán “Neamhbhainteach” a ghabhann le Tábla 1 d’Fhoscríbhinn 1:

"*Neamhbhainteach*

Ní bheidh feidhm ag an ngníomh rialála. Mar sin féin, féadfar comhlíonadh ceann amháin nó níos mó de na gnéithe sonracha atá sa ghníomh rialála a fhorchur."

(e) i bhFoscríbhinn 1, leasaítear Tábla 2 mar a leanas:

(i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na hiontrála d’ítim 46A:

'46A	Boinn a shuiteáil	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 142 de chuid NA		B';

\+ IO: Cuir isteach, le do thoil, uimhir an Rialacháin atá i ndoiciméad PE CONS … (2018/0145(COD)).

(ii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na hiontrála d'ítim 58:

'58	Cosaint coisithe	Rialachán (AE) 2019/…[+] Rialachán Uimh. 127 de chuid NA		***C*** ***Dáta maidir le diúltú chineálcheadú AE a údarú:*** ***[42 mhí tar éis dháta chur i bhfeidhm an Rialacháin seo]*** ***Dáta maidir le toirmeasc ar chlárú feithiclí:*** ***[144 mhí tar éis dháta chur i bhfeidhm an Rialacháin seo]***';.

[+] IO: Cuir isteach, le do thoil, uimhir an Rialacháin atá i ndoiciméad PE CONS 82/19 (2018/0145(COD)).

(iii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na n-iontrálacha d'ítimí 62 agus 63:

'62	Córas hidrigine	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 134 de chuid NA		X
63	Sábháilteacht ghinearálta	Rialachán (AE) 2019/…+		Tá sé éigeantach Rialachán (AE) 2019/...+ a chomhlíonadh. Ní foráiltear, áfach, do chineálcheadú faoin ítim shonrach seo ós rud é nach bhfuil ann ach bailiúcháin ítimí aonair a liostaítear in áiteanna eile sa tábla ina ndéantar tagairt do Rialachán (AE) 2019/...+.';

+ IO: Cuir isteach, le do thoil, uimhir an Rialacháin atá i ndoiciméad PE CONS 82/19 (2018/0145(COD)).

(f) i bhFoscríbhinn 2, leasaítear pointe 4 mar a leanas:

(i) déantar an tábla ‘Cuid I: Feithiclí de chatagóir M_1’ a leasú mar a leanas:

cuirtear an méid seo a leanas in ionad na hiontrála d’ítim 58:

'58	Rialachán Uimh. 127 de chuid NA Rialachán (AE) 2019/…+ (Cosaint coisithe)	Beidh córas leictreonach coscánaithe frithghlasála feistithe ar fheithiclí, agus feidhmeoidh an córas sin ar na rothaí uile. Beidh feidhm ag ceanglais Rialachán Uimh. 127 de chuid NA. Beidh aon chóras cosanta tosaigh ina dhlúthchuid den fheithicil, agus ar an gcaoi sin comhlíonfar ceanglais Rialachán Uimh. 127 de chuid NA nó déanfar é a chineálcheadú mar aonad teicniúil ar leithligh’;

+ IO: Cuir isteach, le do thoil, uimhir an Rialacháin atá i ndoiciméad PE CONS 82/19 (2018/0145(COD)).

cuirtear an iontráil seo a leanas isteach i ndiaidh na hiontrála d'ítim 61:

'62	Rialachán Uimh. 134 de chuid NA Rialachán (AE) 2019/…+ (Córas hidrigine)	Beidh feidhm ag ceanglais Rialachán Uimh. 134 de chuid NA. De rogha air sin, léireofar go gcomhlíonann an fheithicil an méid seo a leanas: - Ceanglais shubstainteacha Rialachán (CE) Uimh. 79/2009 sa leagan is infheidhme de an … [▌ *an dáta díreach roimh dháta chur i bhfeidhm an Rialacháin seo*]; - Ceangaltán 100 – Technical Standard For Fuel Systems Of Motor Vehicle Fueled By Compressed Hydrogen Gas (Japan)[An caighdeán teicniúil i gcomhair córais bhreosla mhótarfheithiclí a bhreoslaítear le gás hidrigine comhbhrúite (an tSeapáin)]; - GB/T 24549-2009 Fuel cell electric vehicles – safety requirements (China) [Feithiclí leictreacha breosla-chille – ceanglais sábháilteachta (an tSín)]; - Caighdeán idirnáisiúnta ISO 23273:2013 Cuid 1: Vehicle functional safety [Sábháilteacht fheidhmiúil feithicle] agus Cuid 2: Protection against hydrogen hazards for vehicles fuelled with compressed hydrogen [Cosaint ar ghuais hidrigine d'fheithiclí a bhreoslaítear le hidrigin chomhbhrúite]; nó - SAE J2578 – General Fuel Cell Vehicle Safety [Sábháilteacht ghinearálta feithiclí breosla-chille]';

+ IO: Cuir isteach, le do thoil, uimhir an Rialacháin atá i ndoiciméad PE CONS 82/19 (2018/0145(COD)).

(ii) leasaítear an tábla ‘Cuid II Feithiclí de chatagóir N_1’ mar a leanas:

cuirtear an méid seo a leanas in ionad na hiontrála d’ítim 58:

'58	Rialachán Uimh. 127 de chuid NA Rialachán (AE) 2019/…+ (Cosaint coisithe)	Beidh córas leictreonach coscánaithe frithghlasála feistithe ar fheithiclí, agus feidhmeoidh an córas sin ar na rothaí uile. Beidh feidhm ag ceanglais Rialachán Uimh. 127 de chuid NA. Beidh aon chóras cosanta tosaigh ina dhlúthchuid den fheithicil, agus ar an gcaoi sin comhlíonfar ceanglais Rialachán Uimh. 127 de chuid NA nó déanfar é a chineálcheadú mar aonad teicniúil ar leithligh’;

+ IO: Cuir isteach, le do thoil, uimhir an Rialacháin atá i ndoiciméad PE CONS 82/19 (2018/0145(COD)).

cuirtear an iontráil seo a leanas isteach i ndiaidh na hiontrála d'ítim 61::

'62	Rialachán Uimh. 134 de chuid NA Rialachán (AE) 2019/…[+] (Córas hidrigine)	Beidh feidhm ag ceanglais Rialachán Uimh. 134 de chuid NA. De rogha air sin, léireofar go gcomhlíonann an fheithicil an méid seo a leanas: - Ceanglais shubstainteacha Rialachán (CE) Uimh. 79/2009 sa leagan is infheidhme de an … [▌ *an dáta díreach roimh dháta chur i bhfeidhm an Rialacháin seo*]; - Ceangaltán 100 – Technical Standard For Fuel Systems Of Motor Vehicle Fueled By Compressed Hydrogen Gas (Japan)[An caighdeán teicniúil i gcomhair córais bhreosla mhótarfheithiclí a bhreoslaítear le gás hidrigine comhbhrúite (an tSeapáin)]; - GB/T 24549-2009 Fuel cell electric vehicles – safety requirements (China) [Feithiclí leictreacha breosla-chille – ceanglais sábháilteachta (an tSín)]; - Caighdeán idirnáisiúnta ISO 23273:2013 Cuid 1: Vehicle functional safety [Sábháilteacht fheidhmiúil feithicle] agus Cuid 2: Protection against hydrogen hazards for vehicles fuelled with compressed hydrogen [Cosaint ar ghuais hidrigine d’fheithiclí a bhreoslaítear le hidrigin chomhbhrúite]; nó - SAE J2578 – General Fuel Cell Vehicle Safety [Sábháilteacht ghinearálta feithiclí breosla-chille]’;

[+] IO: Cuir isteach, le do thoil, uimhir an Rialacháin atá i ndoiciméad PE CONS 82/19 (2018/0145(COD)).

(3) i gCuid II, sa tábla, scriostar na hiontrálacha d'ítimí 58, 65 agus 66;

(4) leasaítear Cuid III mar a leanas:

(a) i bhFoscríbhinn 1, leasaítear an tábla mar a leanas:

(i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na hiontrála d'ítim 58:

'58	Cosaint coisithe	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 127 de chuid NA	X	X';		

(ii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na n-iontrálacha d'ítimí 62 agus 63:

'62	Córas hidrigine	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 134 de chuid NA	X	X	X	X
63	Sábháilteacht ghinearálta	Rialachán (AE) 2019/…+	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)';

+ IO: Cuir isteach, le do thoil, uimhir an Rialacháin atá i ndoiciméad PE CONS 82/19 (2018/0145(COD)).

(iii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na n-iontrálacha d’ítimí 65 agus 66:

'65	Ardchóras coscánaithe éigeandála	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 131 de chuid NA			Neamhbhainteach	Neamhbhainteach
66	Córas rabhaidh imeachta ó lána	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 130 de chuid NA			Neamhbhainteach	Neamhbhainteach’;

(b) i bhFoscríbhinn 2, leasaítear an tábla mar a leanas:

(i) cuirtear an iontráil seo a leanas isteach i ndiaidh na hiontrála d'ítim 54A:

'55A	Tuairt thaobhach an chuaille	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 135 de chuid NA	Neamh bhainte ach			Neamh bhainte ach’;							

+ IO: Cuir isteach, le do thoil, uimhir an Rialacháin atá i ndoiciméad PE CONS 82/19 (2018/0145(COD)).

(ii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na hiontrála d’ítim 58:

'58	Cosaint coisithe	Rialachán (AE) 2019/…[+] Rialachán Uimh. 127 de chuid NA	Neamhbhainteach			Neamhbhainteach’;						

(iii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na n-iontrálacha d’ítimí 62 agus 63:

'62	Córas hidrigine	Rialachán (AE) 2019/…[+] Rialachán Uimh. 134 de chuid NA	X	X	X	X	X	X				
63	Sábháilteacht ghinearálta	Rialachán (AE) 2019/…[+]	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])';

[+] IO: Cuir isteach, le do thoil, uimhir an Rialacháin atá i ndoiciméad PE CONS 82/19 (2018/0145(COD)).

(iv) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na n-iontrálacha d'ítimí 65 agus 66:

'65	Ardchóras coscánaithe éigeandála	Rialachán (AE) 2019/…[+] Rialachán Uimh. 131 de chuid NA		Neamhb hainteach	Neamhb hainteach		Neamhb hainteach	Neamhb hainteach				
66	Córas rabhaidh imeachta ó lána	Rialachán (AE) 2019/…[+] Rialachán Uimh. 130 de chuid NA		Neamhb hainteach	Neamhb hainteach		Neamhb hainteach	Neamhb hainteach ';				

[+] IO: Cuir isteach, le do thoil, uimhir an Rialacháin atá i ndoiciméad PE CONS 82/19 (2018/0145(COD)).

(c) leasaítear Foscríbhinn 3 mar a leanas:

(i) sa tábla, cuirtear an iontráil seo a leanas isteach i ndiaidh na hiontrála d'ítim 54A:

'55A	Tuairt thaobhach an chuaille	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 135 de chuid NA	Neamhbhainteach';

(ii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na hiontrála d'ítim 58:

'58	Cosaint coisithe	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 127 de chuid NA	G';

(iii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na n-iontrálacha d'ítimí 62 agus 63:

\+ IO: Cuir isteach, le do thoil, uimhir an Rialacháin atá i ndoiciméad PE CONS 82/19 (2018/0145(COD)).

'62	Córas hidrigine	Rialachán (AE) 2019/…[+] Rialachán Uimh. 134 de chuid NA	X
63	Sábháilteacht ghinearálta	Rialachán (AE) 2019/…[+]	X([15])';

(iv) cuirtear an pointe seo a leanas leis:

'5. Tá feidhm ag pointí 1. go 4 freisin maidir le feithiclí de chatagóir M_1 nach bhfuil i gcatagóir mar fheithiclí sainchuspóireacha ach atá oiriúnach do chathaoireacha rothaí.';

(d) i bhFoscríbhinn 4, leasaítear an tábla mar a leanas:

(i) cuirtear an iontráil seo a leanas isteach i ndiaidh na hiontrála d'ítim 54A:

'55A	Tuairt thaobhach an chuaille	Rialachán (AE) 2019/…[+] Rialachán Uimh. 135 de chuid NA			A';							

[+] IO: Cuir isteach, le do thoil, uimhir an Rialacháin atá i ndoiciméad PE CONS 82/19 (2018/0145(COD)).

(ii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na hiontrála d’ítim 58:

'58	Cosaint coisithe	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 127 de chuid NA			A';							

(iii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na n-iontrálacha d’ítimí 62, 63, 65 agus 66:

'62	Córas hidrigine	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 134 de chuid NA	X	X	X	X	X					

+ IO: Cuir isteach, le do thoil, uimhir an Rialacháin atá i ndoiciméad PE CONS 82/19 (2018/0145(COD)).

63	Sábháilteacht ghinearálta	Rialachán (AE) 2019/…+	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)
65	Ardchóras coscánaithe éigeandála	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 131 de chuid NA	Neamhbhainteach	Neamhbhainteach		Neamhbhainteach	Neamhbhainteach				
66	Córas rabhaidh imeachta ó lána	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 130 de chuid NA	Neamhbhainteach	Neamhbhainteach		Neamhbhainteach	Neamhbhainteach’;				

+ IO: Cuir isteach, le do thoil, uimhir an Rialacháin atá i ndoiciméad PE CONS 82/19 (2018/0145(COD)).

(e) i bhFoscríbhinn 5, sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na n-iontrálacha d’ítimí 62, 63, 65 agus 66:

'62	Córas hidrigine	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 134 de chuid NA	X
63	Sábháilteacht ghinearálta	Rialachán (AE) 2019/…+	X([15])
65	Ardchóras coscánaithe éigeandála	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 131 de chuid NA	Neamhbhainteach
66	Córas rabhaidh imeachta ó lána	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 130 de chuid NA	Neamhbhainteach’;

(f) i bhFoscríbhinn 6, sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na n-iontrálacha d’ítimí 62, 63, 65 agus 66:

'62	Córas hidrigine	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 134 de chuid NA	X	

+ IO: Cuir isteach, le do thoil, uimhir an Rialacháin atá i ndoiciméad PE CONS 82/19 (2018/0145(COD)).

63	Sábháilteacht ghinearálta	Rialachán (AE) 2019/…+	X(15)	X(15)
65	Ardchóras coscánaithe éigeandála	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 131 de chuid NA	Neamhbhainteach	
66	Córas rabhaidh imeachta ó lána	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 130 de chuid NA	Neamhbhainteach';	

\+ IO: Cuir isteach, le do thoil, uimhir an Rialacháin atá i ndoiciméad PE CONS 82/19 (2018/0145(COD)).

(g) leasaítear na Nótaí Míniúcháin mar a leanas:

(i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an nóta míniúcháin do X:

'X Tá na ceanglais a leagtar amach sa ghníomh rialála ábhartha infheidhme';

(ii) cuirtear an méid seo a leanas isteach in ionad nóta míniúcháin 3 agus nóta míniúcháin 4:

'(3) Ceanglaítear feistiú feidhme cobhsaíochta feithicle a dhéanamh i gcomhréir le hAirteagal 4(5) de Rialachán (AE) 2019/…+

(4) Ceanglaítear feistiú córais leictreonaigh rialaithe cobhsaíochta a dhéanamh i gcomhréir le hAirteagal 4(5) de Rialachán (AE) 2019/…+';

(iii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad nóta míniúcháin 9A:

'(9A) Tá feidhm aige i gcás ina bhfuil trealamh atá cumhdaithe ag Rialachán Uimh. 64 de chuid NA feistithe ar na feithiclí sin, agus sa chás sin amháin. Tá córas faireacháin bhrú na mbonn éigeantach, áfach, i gcomhréir le hAirteagal 5(1) de Rialachán (AE) 2019/…+';

(iv) cuirtear an méid seo a leanas in ionad nóta míniúcháin 15:

'(15) Tá sé éigeantach Rialachán (AE) 2019/...+ a chomhlíonadh. Ní fhoráiltear, áfach, do chineálcheadú faoin ítim shonrach seo ós rud é nach bhfuil ann ach bailiúcháin ítimí aonair a liostaítear in áiteanna eile sa tábla ábhartha.';

(v) scriostar nóta míniúcháin 16 agus nóta míniúcháin 17.

+ IO: Cuir isteach, le do thoil, uimhir an Rialacháin atá i ndoiciméad PE CONS 82/19 (2018/0145(COD)).

IARSCRÍBHINN IV

Forálacha idirthréimhseacha dá dtagraítear in Airteagal 15(3)

Uimhir an Rialacháin de chuid NA	Ceanglais shonracha	An dáta deiridh chun feithiclí neamhchomhlíontacha a chlárú mar aon le comhpháirteanna neamhchomhlíontacha a dhíol nó a chur i seirbhís ([1])
▌117	Boinn a mhéid a bhaineann le hastaíochtaí fuaime ó rolladh bonn, greamaitheacht ar dhromchlaí fliucha agus friotaíocht rollach	30 Aibreán 2023
	Comhlíonfaidh boinn d'aicme C3 Céim 2 de na ceanglais a bhaineann le friotaíocht rollach	

▌

Nótaí a ghabhann leis an tábla

([1]) Na dátaí a leagtar síos i Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 i ndáil le cineálacha feithicle, córais agus comhpháirte a chomhlíonann na ceanglais sa leagan is infheidhme an [▌ an dáta díreach roimh dháta chur i bhfeidhm an Rialacháin seo] agus Rialachán (CE) Uimh. 78/2009 i ndáil le cineálacha feithicle agus córais a chomhlíonann na ceanglais sa leagan is infheidhme an ... [▌ an dáta díreach roimh dháta chur i bhfeidhm an Rialacháin seo].

Ráiteas ón gCoimisiún maidir le boinn chaite

Agus aird á tabhairt aige ar shábháilteacht ar bhóithre, cosaint an tomhaltóra, laghdú dramhaíola agus ar an ngeilleagar ciorclach, tá an Coimisiún den tuairim gur tábhachtach an rud é an tástáil a dhéantar ar bhoinn a dhéanamh ní amháin nuair a bhíonn siad nua ach nuair a bhíonn siad caite freisin. Chuige sin, tacóidh an Coimisiún le prótacail tástála iomchuí a fhorbairt mar chuid d'fhóram domhanda na Náisiún Aontaithe maidir le rialacháin feithicle a chomhchuibhiú. Mar sin féin, mura bhfuil an próiseas tugtha i gcrích faoi mhí Iúil 2023, tá sé mar rún ag an gCoimisiún reachtaíocht shonrach de chuid an Aontais a mholadh a chumhdóidh tástáil a dhéanamh ar bhoinn atá caite.