

Bruksela, 18 maja 2018 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2016/0014 (COD)

8499/2/18
REV 2

CODEC 665
ENT 81
MI 304

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Dotyczy:	Projekt rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającego rozporządzenia (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylającego dyrektywę 2007/46/WE (pierwsze czytanie) – Przyjęcie aktu ustawodawczego

1. W dniu 28 stycznia 2016 r. Komisja przekazała Radzie wyżej wymieniony wniosek¹, którego podstawą jest art. 114 TFUE.
2. Europejski Komitet Ekonomiczno-Społeczny wydał opinię w dniu 19 sierpnia 2016 r.²

¹ Dok. 5712/16.

² Dz.U. C 303 z 19.8.2016, s. 86.

3. W dniu 18 kwietnia 2018 r. Parlament Europejski przyjął w pierwszym czytaniu stanowisko w sprawie wniosku Komisji. Wynik głosowania w Parlamencie Europejskim jest odzwierciedleniem kompromisowego porozumienia wypracowanego przez instytucje, powinien więc być dla Rady możliwy do zaakceptowania³.
4. W związku z tym Komitet Stałych Przedstawicieli jest proszony o potwierdzenie swojej zgody i zaproponowanie Radzie, by:
- zatwierdziła – przy głosach wstrzymujących się Łotwy, Republiki Czeskiej, Słowacji i Niemiec – stanowisko Parlamentu Europejskiego – jako punkt A porządku jednego z najbliższych posiedzeń – w wersji przedstawionej w dokumencie PE-CONS 73/17;
 - podjęła decyzję o wpisaniu do protokołu tego posiedzenia oświadczeń zawartych w addendum do niniejszej noty.

Jeżeli Rada zatwierdzi stanowisko Parlamentu Europejskiego, akt ustawodawczy zostanie przyjęty.

Po podpisaniu przez przewodniczącego Parlamentu Europejskiego i przewodniczącego Rady akt ustawodawczy zostanie opublikowany w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

³ Dok. 8059/18.