



Bryssel den 18 maj 2018
(OR. en)

**Interinstitutionellt ärende:
2016/0014 (COD)**

8499/2/18
REV 2 ADD 1

**CODEC 665
ENT 81
MI 304**

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Utkast till Europaparlamentets och rådets förordning om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (första behandlingen) – Antagande av lagstiftningsakten – Uttalanden

Uttalanden från Europeiska kommissionen

Kopplingen mellan EU:s och medlemsstaternas databaser (artikel 9a)

"Kommissionen delar lagstiftarens åsikt att de olika databaser som används för typgodkännande och marknadstillsyn bör kunna kommunicera med varandra. Eftersom vissa databaser förvaltas individuellt av medlemsstaterna är denna kommunikation beroende av medlemsstaternas helhjärtade samarbete."

En ny giv för konsumenterna

"Kommissionen är bekymrad över masskadesituationer som påverkar konsumenternas intressen, vilket framgår av avslöjandena i september 2015 om biltillverkare som kringgår utsläppsnormerna för vissa luftföroreningar, och anser att de befintliga nationella rättsmedlen för att garantera konsumenterna lämplig gottgörelse har sina begränsningar i dessa situationer. Kommissionen har antagit ett förslag om grupptalan för att skydda konsumenters kollektiva intressen [COM(2018)184] som en del av paketet om en ny giv för konsumenter den 11 april 2018. Syftet är att ge behöriga organ möjlighet att inleda grupptalan på konsumenternas vägnar och att ge medlemsstaternas konsumentskyddsmyndigheter möjlighet att påföra strängare sanktioner. Om detta förslag antas kan offer för otillbörliga affärsmetoder, t.ex. vilseledande reklam från biltillverkare som inte följer EU:s typgodkännande- eller miljönormer, få kollektiv gottgörelse."

Kommissionens obligatoriska marknadskontroller (artikel 9)

"Kommissionen välkomnar att lagstiftaren bekräftar att marknadskontroller ska utföras av kommissionen. Det är nu viktigt att lagstiftaren också ser till att verksamheten finansieras på lämpligt sätt, särskilt i samband med kommissionens förslag till nästa fleråriga budgetram."

Inga förändringar om slutserier (artikel 47)

"Beträffande slutserier beklagar kommissionen att den kommande lagstiftningen i stället för ett nytt EU-förfarande bibehåller de gamla nationella förfarandena, som är betungande för importörer, fordonstillverkare och nationella och regionala myndigheter. De nuvarande rutinerna tillför inte heller något mervärde för säkerheten och miljön, och skapar problem för den inre marknaden för begagnade fordon."

Kommittébestämmelser

"När det gäller kommittébestämmelser betonar kommissionen att det strider mot både andan och bokstaven i förordning (EU) nr 182/2011 (EUT L 55, 28.2.2011, s. 13) att åberopa artikel 5.4 andra stycket b på ett systematiskt sätt. För att denna bestämmelse ska kunna användas måste det finnas ett särskilt behov av att avvika från principen om att kommissionen får anta ett utkast till genomförandeakt om inget yttrande avges. Eftersom detta är ett undantag från den allmänna regel som fastställs i artikel 5.4, kan inte användningen av andra stycket b anses ingå i lagstiftarens utrymme för skönsmässig bedömning, utan användningen måste tolkas restriktivt och därmed också motiveras."

Strykning av kommissionens delegerade befogenhet att reglera manipulationsanordningar för CO₂-provning under drift (artikel 91)

"Kommissionen beklagar att det ursprungliga förslaget om att reglera överensstämmelse i drift av CO₂ -utsläpp med hjälp av genomförandelagstiftning inte vann medlagstiftarnas bifall. Detta kommer att ytterligare fördröja inrättandet av ett förfarande för bedömning av överensstämmelse i drift, som är ett centralt inslag för att säkerställa att värden på CO₂-utsläpp och bränsleförbrukning för enskilda fordon är tillförlitliga. Kommissionen har infört liknande befogenheter i förslaget till nya CO₂-utsläppsnormer för lätta fordon av den 8 november 2017, och uppmanar medlagstiftarna att stödja detta."

UTTALANDE FRÅN TJECKIEN OCH LETTLAND

Tjeckien och Lettland instämmer helt i behovet av att se över ramen för typgodkännande av motorfordon, system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, i syfte att säkerställa ett starkt skydd av hälsa och säkerhet och ett starkt miljöskydd.

Tjeckien och Lettland ställer sig bakom den nya förordningens mål och principer, såsom en effektiv marknadskontroll, tydliga och harmoniserade förfaranden för återkallelse och skyddsåtgärder, korrekt fungerande tekniska tjänster, närmare samordning mellan de nationella myndigheterna och en enhetlig tillämpning av reglerna för typgodkännande. Ett effektivt marknadskontrollsystem bör framför allt grunda sig på principen om riskbedömning.

Tjeckien och Lettland ställer sig kritiska till det påstådda mervärdet med kommissionens ytterligare tillsyn över nationella typgodkännandemyndigheter enligt den lydelse i artikel 9a som man enats om vid trepartsmötena med Europaparlamentet. En bedömning från kommissionens sida av typgodkännandemyndigheter kan inte anses vara nödvändig och proportionerlig för att uppnå förordningens mål. Tvärtom innebär en sådan mekanism ytterligare onödig byråkrati för systemet och undergräver själva principerna i EU:s typgodkännandesystem. Artikel 9a inkräktar på de nationella myndigheternas verksamhet, som omfattas av medlemsstaternas befogenhet. Den bristande respekten för de nationella typgodkännandemyndigheternas befogenheter medför att förtroendet och respekten för EU:s typgodkännandesystem som sådant undergrävs. Dessutom kommer en sådan bedömning att överlappa systemet med kollegiala utvärderingar och öka den redan avsevärda administrativa bördan för myndigheterna.

Vidare anser Tjeckien och Lettland att texten i artikel 90 är av största vikt eftersom den fastställer en EU-mekanism för sanktionsavgifter som har en direkt inverkan på tillverkarna. Därför bör förfarandet för, samt metoder för beräkning och uppbörd av, administrativa sanktionsavgifter antas genom en genomförandeakt.

UTTALANDE FRÅN TYSKLAND

Den tyska regeringen tackar alla inblandade för det föreliggande utkastet till förordning om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon. Tyskland stöder revideringen av ramdirektivet om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och system, komponenter och separata tekniska enheter, med som mål att säkerställa såväl hög trafiksäkerhet som hälso- och miljöskydd. Detta gäller särskilt införandet av obligatorisk marknadsövervakning, informationskraven på medlemsstaterna och den skärpta övervakningen av de tekniska tjänster som utför fordonsprovningen för typgodkännande.

Utkastet till förordning går emellertid som den tyska regeringen ser det inte tillräckligt långt. Målet är att förbättra typgodkännandereglererna och marknadsövervakningen samt att återställa tilltron till de europeiska typgodkännandebestämmelserna. Tyskland har under överläggningarna lagt fram ett stort antal förslag som går längre än det föreliggande förslaget och som skulle bidra till entydighet, tydlighet och användbarhet. Den tyska regeringen beklagar att vissa väsentliga krav från Tysklands sida inte togs med i det föreliggande utkastet till förordning. Detta gäller framför allt följande aspekter:

- Angivande av närmare bestämmelser om typgodkännande och marknadskontroll med ett tydligt angivet förfarande i det fall produkter uppvisar bristande överensstämmelse.
- Den tyska regeringens förslag om inrättande av en clearingcentral som i egenskap av sakkunnigkommitté inom tydliga tidsramar förbereder ett förslag i omtvistade fall.
- Införande av ett rotationssystem för tekniska tjänster med som mål att höja kvaliteten. I enlighet med principen om uppgiftsdelening skulle därmed en andra teknisk tjänst som en kontrollfunktion kunna göra stickprov och därigenom höja typgodkännandekvaliteten.
- Ersättande av bestämmelserna om slutserier med intyg om överensstämmelse vid första registrering som efter utfärdande har permanent giltighet.

Tyskland förespråkar fortsatt också officiell övervakning av koldioxidutsläpp och kontroll av bränsleförbrukning under normala körförhållanden, eftersom detta strukits i det föreliggande utkastet. För den tyska regeringen är det viktigt att dessa åtgärder genomförs snarast möjligt.
