

Briselē, 2018. gada 18. maijā
(OR. en)

Starpiestāžu lieta:
2016/0014 (COD)

8499/2/18
REV 2 ADD 1

CODEC 665
ENT 81
MI 304

"I/A" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Projekts – Eiropas Parlamenta un Padomes Regula par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību, un ar ko groza Regulu (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (pirmais lasījums) – tiesību akta pieņemšana – paziņojumi

Eiropas Komisijas deklarācijas

Saikne starp dažādām ES un valstu datubāzēm (9.a pants)

"Komisija atbalsta likumdevēja viedokli, ka būtu jānodrošina starpsavienojums starp dažādām datubāzēm, kuras izmanto tipa apstiprināšanas un tirgus uzraudzības vajadzībām. Tā kā dažu datubāzu pārvaldību veic atsevišķas dalībvalstis, starpsavienojuma izveides sekmes būs atkarīgas no dalībvalstu pilnīgas sadarbības."

Uz patērētājiem orientēts jaunais kurss

"Komisijai rūp masveida kaitējuma situācijas, kas skar patērētāju intereses (piemēram, 2015. gada septembrī gaismā nāca informācija par to, kā automobiļu ražotāji apiet dažu gaisu piesārņojošo vielu emisijai noteiktos standartus), un tā saprot, ka esošie valstu procesuālie līdzekļi, kas nodrošina patērētājiem pienācīgu tiesisko aizsardzību šādās situācijās, ir ierobežoti. Komisija 2018. gada 11. aprīlī kā daļu no tiesību aktu kopuma "Uz patērētājiem orientēts jaunais kurss" pieņēma priekšlikumu par pārstāvības prasībām patērētāju kolektīvo interešu aizsardzībai [COM(2018)184], kura mērķis ir pilnvarot tiesīgās iestādes celt pārstāvības prasības patērētāju vārdā un piešķirt dalībvalstu patērētāju tiesību aizsardzības iestādēm plašākas sankciju piemērošanas pilnvaras. Kad šis priekšlikums būs pieņemts, patērētāji, kas cietuši no negodīgas komercprakses, piemēram, maldinošas reklāmas, ko izplata automobiļu ražotāji, kuri nav nodrošinājuši atbilstību Savienības tiesiskajam regulējumam par transportlīdzekļu tipa apstiprināšanu vai tiesību aktiem vides jomā, varēs kolektīvi izmantot tiesiskās aizsardzības līdzekļus."

Komisijas veiktas obligātās pārbaudes tirgū (9. pants)

"Komisija atzinīgi vērtē to, ka likumdevējs ir apstiprinājis pārbaudes tirgū, kuras veiks Komisija. Tagad ir svarīgi, lai likumdevējs arī nodrošinātu, ka šī darbība tiek pienācīgi finansēta, jo sevišķi saistībā ar Komisijas priekšlikumu par nākamo daudzgadu finanšu shēmu."

Pašreizējā stāvokļa saglabāšana attiecībā uz sērijas beigām (47. pants)

"Komisija pauž nožēlu par to, ka attiecībā uz sērijas beigām ES procedūras vietā arī turpmāk tiesību aktos tiks saglabāts pašreizējais stāvoklis, proti, valsts procedūra, kas apgrūtina importētāju, transportlīdzekļu ražotāju, valsts un reģionālo iestāžu darbību. Pašreizējā procedūra arī nedod nekādu pievienoto vērtību drošības un vides aizsardzības ziņā un rada problēmas lietotu transportlīdzekļu iekšējā tirgū."

Noteikumi par komiteju darbu

"Attiecībā uz noteikumiem par komiteju Komisija uzsver, ka sistemātiski izmantot Regulas (ES) Nr. 182/2011 (OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp.) 5. panta 4. punkta otrās daļas b) apakšpunktu ir pretrunā minētās regulas burtam un garam. Šī norma jāizmanto tikai tad, ja ir īpaša vajadzība atkāpties no pamatprincipa, proti, ka Komisija var pieņemt īstenošanas akta projektu tad, ja atzinums nav sniegts. Otrās daļas b) apakšpunktu, kas ir 5. panta 4. punktā paredzētā vispārīgā noteikuma izņēmums, nedrīkst uzskatīt par tādu, par kura izmantošanu likumdevējs var izšķirties pēc saviem ieskatiem; tas jāinterpretē šauri, un tātad tā izmantošana jāpamato."

Svītrojums, ar ko atceļ priekšlikumu deleģēt Komisijai pilnvaras reglamentēt pārveidošanas ierīču izmantošanu CO₂ ekspluatācijas testos (91. pants)

"Komisija pauž nožēlu par to, ka līdztiesīgie likumdevēji neatbalstīja sākotnējo Komisijas priekšlikumu ar īstenošanas tiesību aktiem reglamentēt CO₂ emisiju atbilstību ekspluatācijā. Tas vēl ilgāk neļaus izveidot procedūru, ar ko novērtē atbilstību ekspluatācijā un kas ir pamatelements nolūkā nodrošināt, ka atsevišķiem transportlīdzekļiem piedēvētās CO₂ emisijas un degvielas patēriņa vērtības ir ticamas. Komisija līdzīgu pilnvarojumu ir iekļāvusi 2017. gada 8. novembrī pieņemtajā priekšlikumā par jauniem viegldarba transportlīdzekļu CO₂ emisijas standartiem un aicina līdztiesīgos likumdevējus to atbalstīt."

ČEHIJAS REPUBLIKAS UN LATVIJAS PAZINOJUMS

Čehijas Republika un Latvija pilnībā piekrīt, ka mehānisko transportlīdzekļu, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanas regulējums ir jāpārskata, lai nodrošinātu augstu drošības un veselības un vides aizsardzības līmeni.

Čehijas Republika un Latvija pauž atbalstu tādiem jaunās regulas mērķiem un principiem kā efektīva tirgus uzraudzība, skaidras un saskaņotas atsaukšanas un aizsardzības procedūras, pienācīga tehnisko dienestu darbība, ciešāka koordinācija starp valsts iestādēm un vienāda tipa apstiprināšanas noteikumu piemērošana. Efektīvai tirgus uzraudzības sistēmai būtu galvenokārt jābalstās uz riska novērtējuma principu.

Čehijas Republika un Latvija joprojām šaubās par apgalvojumu, ka papildu pārraudzībai pār valsts tipa apstiprinātājām iestādēm no Komisijas puses ir pievienotā vērtība, kā izklāstīts 9.a panta tekstā, par kuru panākta vienošanās dialogos ar Eiropas Parlamentu. Tas, ka Komisija novērtē tipa apstiprinātājas iestādes, nav uzskatāms par lietderīgu un samērīgu regulas mērķu sasniegšanai. Gluži pretēji – papildus tam, ka ar šādu mehānismu sistēmā tiek palielināta lieka birokrātija, tas grauj pašus ES tipa apstiprināšanas sistēmas principus. 9.a pants traucē tām valsts iestāžu darbībām, kas ir dalībvalstu kompetencē. Ja netiek ņemtas vērā valsts tipa apstiprinātāju iestāžu kompetences, tiek iedragāta pašas ES tipa apstiprināšanas sistēmas uzticamība un cieņa. Turklāt šāda novērtēšana dublēs salīdzinošās izvērtēšanas sistēmu un iestādēm palielinās jau tā ievērojamo administratīvo slogu.

Turklāt Čehijas Republika un Latvija uzskata, ka 90. panta teksts ir ārkārtīgi svarīgs, jo tajā ir noteikts ES naudas soda mehānisms, kas rada tiešu ietekmi uz ražotājiem. Tādēļ administratīvā naudas soda aprēķina un iekasēšanas procedūra un metodes būtu jāpieņem ar īstenošanas aktu.

VĀCIJAS PAZINOJUMS

Federālā valdība vēlas pateikties visām ieinteresētajām personām par šo projektu regulai par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprināšanu un tirgus uzraudzību. Vācija atbalsta to, ka tiek pārskatīta pamatdirektīva par mehānisko transportlīdzekļu un sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanu un tirgus uzraudzību nolūkā nodrošināt augstu ceļu satiksmes drošības līmeni un aizsargāt veselību un vidi. Tas jo īpaši attiecas uz obligātas tirgus uzraudzības ieviešanu, dalībvalstu pienākumu sniegt informāciju un stingrāku to tehnisko dienestu uzraudzību, kuri veic transportlīdzekļu testēšanu saistībā ar tipa apstiprināšanu.

Tomēr mēs uzskatām, ka ar regulas projektu netiek panākts pietiekami daudz. Mērķis ir uzlabot tipa apstiprināšanas un tirgus uzraudzības noteikumus un atjaunot uzticēšanos Eiropas tipa apstiprināšanas tiesību aktiem. Diskusiju laikā Vācija iesniedza vairākus priekšlikumus, ar kuriem var sasniegt vairāk nekā ar pašreizējo priekšlikumu un kuri būtu uzlabojuši tā nepārprotamību, skaidrību un piemērojamību. Mēs izsakām nožēlu par to, ka dažas no Vācijas pamatprasībām nav iekļautas šajā regulas projektā. Tas jo īpaši attiecas uz šādiem aspektiem:

- tipa apstiprināšanas un tirgus uzraudzības noteikumu precizēšana, paredzot skaidru procedūru neatbilstīgiem produktiem;
- federālās valdības priekšlikums izveidot starpniecības centru, kas, būdama ekspertu struktūra, strīdus gadījumos sagatavo lēmumu skaidri noteiktā termiņā;
- tehnisko dienestu rotācijas sistēmas ieviešana kvalitātes uzlabošanas nolūkā. Atbilstīgi "četrus acu principam" vēl vienam tehniskajam dienestam būtu jāveic nejaušas izlases veida pārbaudes, tādējādi uzlabojot tipa apstiprināšanas kvalitāti;
- ar sērijas beigu transportlīdzekļiem saistīto noteikumu aizstāšana ar pirmās reģistrācijas atbilstības sertifikātiem, kuri pēc izdošanas ir derīgi uz neierobežotu laiku.

Tāpat Vācija turpina iestāties par administratīvu CO₂ emisiju uzraudzīšanu un degvielas patēriņa uzraudzību reālos braukšanas apstākļos, jo šie abi aspekti ir svītroti no pašreizējā priekšlikuma. Mēs uzskatām, ka ir svarīgi, lai šis pasākums tiktu īstenots nekavējoties.
