



Az Európai Unió  
Tanácsa

Brüsszel, 2018. május 18.  
(OR. en, de)

---

Intézményközi referenciaszám:  
2016/0014 (COD)

---

8499/2/18  
REV 2 ADD 1

CODEC 665  
ENT 81  
MI 304

#### FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Küldi:   | a Tanács Főtitkársága                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Címzett: | az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Tárgy:   | Tervezet – Az Európai Parlament és a Tanács rendelete a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről <b>(első olvasat)</b><br>– A jogalkotási aktus elfogadása<br>– Nyilatkozatok |

#### Az Európai Bizottság nyilatkozatai

##### **A különböző uniós és nemzeti adatbázisok közötti kapcsolat (9a. cikk)**

„A Bizottság egyetért a jogalkotó azon véleményével, hogy a típusjóváhagyásokhoz és piacfelügyelethez használt különböző adatbázisok összekapcsolását biztosítani kell. Mivel egyes adatbázisokat a tagállamok önállóan kezelnek, a sikeres összekapcsolás a tagállamok teljes körű együttműködésén múlik.”

## **Új megállapodás a fogyasztói érdekekért**

„A Bizottságot aggasztják a fogyasztók érdekeit sértő tömeges károkozással járó helyzetek – mint azt a bizonyos légszennyező anyagokra vonatkozó kibocsátási előírásokat megkerülő gépjárműgyártók 2015. szeptemberi leleplezése is mutatja –, és felismeri az ilyen helyzetekben a fogyasztók számára jogorvoslatot biztosítani hivatott meglévő nemzeti eljárási eszközök határait. Az „Új megállapodás a fogyasztói érdekekért” csomag részeként a Bizottság 2018. április 11-én elfogadott egy javaslatot a fogyasztók kollektív érdekeinek védelmére irányuló képviseleti eljárásokról [COM(2018)184], melynek célja, hogy a feltételeknek megfelelő szervezetek a fogyasztók nevében képviseleti eljárásokat indítsanak, valamint erőteljesebb szankciókra hatalmazza fel a tagállamok fogyasztóvédelmi hatóságait. E javaslat által – annak elfogadása után – a tisztességtelen kereskedelmi gyakorlatok áldozatai – például az autógyártók olyan félrevezető reklámjainak áldozatai, amelyek nem felelnek meg a járművek típusjóváhagyására vonatkozó uniós szabályozási keretnek vagy a környezetvédelmi jogszabályoknak – közösen folyamodhatnak jogorvoslatért.”

### **A Bizottság által végzett kötelező piacellenőrzések (9. cikk)**

„A Bizottság üdvözlí, hogy a jogalkotó megerősítette a Bizottság által végzendő piacellenőrzéseket. Alapvető fontosságú, hogy a jogalkotó biztosítsa e tevékenységek megfelelő finanszírozását is, különösen a következő többéves pénzügyi keretre vonatkozó bizottsági javaslattal összefüggésben.”

### **A jelenlegi helyzet a kifutó sorozatok vonatkozásában (47. cikk)**

„A Bizottság sajnálatát fejezi ki, hogy a kifutó sorozatok esetében a jövőbeli jogszabály – egy uniós eljárás helyett – fenntartja a jelenlegi helyzet szerinti nemzeti eljárásokat, ami megterhelő az importőrök, gépjárműgyártók, valamint a nemzeti és regionális hatóságok számára. A jelenlegi eljárásnak a biztonság és a környezetvédelem terén sincs hozzáadott értéke, és problémát jelent a használt gépjárművek belső piaca számára.”

## **A bizottsági munka szabályai**

„A bizottsági szabályok tekintetében a Bizottság hangsúlyozza, hogy a 182/2011/EU rendelet (HL L 55., 2011.2.28., 13. o.) 5. cikke (4) bekezdése második albekezdésének b) pontjára történő rendszeres hivatkozás ellentétes az említett rendelet szellemével és szövegével. Ez a rendelkezés csak olyan esetekben alkalmazható, amikor sajátos helyzet indokolja a fő szabálytól – mely szerint a Bizottság elfogadhatja a végrehajtási jogi aktus tervezetét, ha a bizottság nem nyilvánított véleményt – való eltérést. Tekintettel arra, hogy a második albekezdés b) pontjára történő hivatkozás az 5. cikk (4) bekezdésében előírt általános szabály alóli kivételt jelent, a rendelkezésre való hivatkozás nem tartozhat egyszerűen a jogalkotó „mérlegelési jogkörébe”, hanem megszorító módon kell értelmezni, és ezért indokolásra szorul.

### **A Bizottságnak a használat közbeni CO<sub>2</sub> -vizsgálatokat manipuláló készülékek szabályzására vonatkozó felhatalmazásának elhagyása (91. cikk)**

„A Bizottság sajnálatát fejezi ki, hogy a társjogalkotók nem támogatták az arra vonatkozó eredeti bizottsági javaslatot, hogy a használatban lévő járművek megfelelosége a CO<sub>2</sub> -kibocsátás tekintetében végrehajtási jogi aktus által kerüljön szabályozásra. Ez tovább fogja késleltetni a használatban lévő járművek megfeleloségi értékelését szolgáló eljárás kialakítását, amely központi fontosságú annak biztosításához, hogy az egyes gépjárművekhez rendelt CO<sub>2</sub> -kibocsátási és üzemanyag-fogyasztási értékek megbízhatóak legyenek. A Bizottság hasonló felhatalmazást foglalt bele az új könnyű tehergépjárművek CO<sub>2</sub> -kibocsátási előírásaira vonatkozó, 2017. november 8-án elfogadott javaslatába, és felkéri a társjogalkotókat, hogy támogassák azt.”

## **A CSEH KÖZTÁRSASÁG ÉS LETTORSZÁG NYILATKOZATA**

A Cseh Köztársaság és Lettország teljes mértékben egyetért azzal, hogy szükség van a gépjárműveknek, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek típusjóváhagyására vonatkozó keretrendszer felülvizsgálatára annak érdekében, hogy biztosítani lehessen a biztonságnak, illetve az egészség és a környezet védelmének magas szintjét.

A Cseh Köztársaság és Lettország támogatja az új rendelet céljait és alapelveit, például a hatékony piacfelügyeletet, az egyértelmű és harmonizált visszahívási és védintézkedési eljárásokat, a műszaki szolgálatok megfelelő működését, a nemzeti hatóságok közötti szorosabb együttműködést, valamint a típusjóváhagyási szabályok egységes alkalmazását. A hatékony piacfelügyeleti rendszernek mindenekelőtt kockázatértékelési elveken kell alapulnia.

A Cseh Köztársaság és Lettország továbbra is vitatja azt az állítólagos hozzáadott értéket, amelyet a Bizottság által a nemzeti típusjóváhagyó hatóságok felett gyakorolt további felügyelet képviselne az Európai Parlamenttel folytatott háromoldalú egyeztetések eredményeként elfogadott 9a. cikk szövege szerint. A típusjóváhagyó hatóságoknak a Bizottság általi értékelése a rendelet céljainak elérése szempontjából nem tekinthető szükségesnek és arányosnak. Éppen ellenkezőleg, amellett, hogy szükségtelen bürokráciával terheli a rendszert, a szóban forgó mechanizmus sérti az EU-típusjóváhagyási rendszer alapját képező elveket. A 9a. cikk beavatkozik a nemzeti hatóságok tagállami hatáskörbe tartozó tevékenységeibe. Az, hogy a nemzeti típusjóváhagyó hatóságok hatásköre nincs tiszteletben tartva, hátrányosan érinti magába az EU-típusjóváhagyási rendszerbe vetett bizalmat és a rendszer iránti tiszteletet is. Az említett értékelés továbbá a szakértői értékelési rendszerrel párhuzamosan történik majd, és növelni fogja a hatóságok már így is jelentős adminisztratív terheit.

Ezenfelül a Cseh Köztársaság és Lettország szerint a 90. cikk szövege rendkívül fontos, mivel meghatározza az uniós bírságolási rendszert, amely közvetlen hatást gyakorol a gyártókra. Éppen ezért az igazgatási bírságok kiszámítására és beszedésére vonatkozó eljárást és módszereket végrehajtási jogi aktus útján kellene elfogadni.

## NÉMETORSZÁG NYILATKOZATA

A szövetségi kormány köszönetet kíván mondani minden érdekelt félnek a gépjárművek és azok pótkocsijainak típusjóváahagyásáról és piacfelügyeletéről szóló új rendelettervezettel kapcsolatosan végzett munkájáért. Németország támogatja a gépjárműveknek, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek típusjóváahagyására vonatkozó keretirányelv felülvizsgálatát, melynek célja a közúti közlekedésbiztonság, illetve az egészség és a környezetvédelem magas szintjének biztosítása. Ez különösen így van a kötelező piacfelügyelet bevezetése, a tagállamok információszolgáltatási kötelezettsége és a típusjóváahagyáshoz kapcsolódó gépjárművizsgálatot végző műszaki szolgálatok szigorúbb ellenőrzése tekintetében.

Ugyanakkor az a véleményünk, hogy a rendelettervezet nem megy elég messze. A cél az a típusjóváahagyásra és a piacfelügyeletre vonatkozó szabályok javítása, valamint az európai típusjóváahagyási jogszabályokba vetett bizalom helyreállítása. A megbeszélések folyamán Németország számos olyan javaslatot nyújtott be, amely tartalmában túlmutat a jelenlegi javaslaton, és amely hozzájárult volna a szöveg pontosságához, egyértelműségéhez és alkalmazhatóságához. Sajnálattal állapítjuk meg, hogy Németország alapvető kérései nem kerültek be a rendeletjavaslat jelenlegi változatába. Ez különösen a következő vonatkozásokat illeti:

- A típusjóváahagyás és a piacfelügyelet szabályainak meghatározása, a nem megfelelő termékekre vonatkozó világos eljárással.
- A szövetségi kormány javaslata egy olyan központi szerv létrehozását illetően, amely viták esetén szakértői testületként pontosan megszabott határidőn belül döntést hoz.
- A műszaki szolgálatok rotációs rendszerének bevezetése a minőség javítása érdekében. Az ún. „négy szem alapelv” értelmében egy második műszaki szolgáltatónak véletlenszerű ellenőrzéseket kellene végrehajtania, ezzel javítva a típusjóváahagyások minőségét.
- A kifutó sorozatú járművek első nyilvántartásba vételekor kiadott, a kiadástól kezdve korlátlan ideig érvényes megfelelőségi tanúsítványokra vonatkozó szabályok újakkal való helyettesítése.

Németország ezen kívül továbbra is a szén-dioxid-kibocsátás és az üzemanyagfogyasztás valós körülmények között történő ellenőrzésének érdekében fog küzdeni, mivel ezek nem kerültek be a javaslat jelenlegi változatába. Fontosnak tartjuk, hogy ez a rendelkezés azonnal bevezetésre kerüljön.

---