

Brüssel, 18. mai 2018
(OR. en)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2016/0014 (COD)

8499/2/18
REV 2 ADD 1

CODEC 665
ENT 81
MI 304

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Teema:	Eelnõu: Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus mootorsõidukite ja nende haagiste ning selliste sõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (esimene lugemine) – Seadusandliku akti vastuvõtmine – Avaldused

Euroopa Komisjoni deklaratsioon:

Seos erinevate ELi ja riiklike andmebaaside vahel (artikkel 9a)

Komisjon jagab seadusandja arvamust selle kohta, et tuleb tagada tüübikinnituse ja turujärelevalve jaoks kasutatavate erinevate andmebaaside omavaheline ühendatus. Kuna teatavaid andmebaase haldavad liikmesriigid ise, sõltub edukas omavaheline ühendatus liikmesriikide täieulatuslikust koostööst.

Uus kokkulepe tarbijatega

Komisjon tunneb muret tarbijate huve kahjustavate arvukate massikahju juhtumite pärast, mille selgeks näiteks olid 2015. aasta septembris tehtud paljastused selle kohta, kuidas autotootjad ei olnud järginud teatavate õhusaasteainete heitenorme, ning tema arvates on praegused siseriiklikud menetlusvahendid ebapiisavad, et tagada nõuetekohane tarbijakahjude hüvitamine sellises olukorras. Komisjon võttis 11. aprillil 2018 osana paketist „Uus kokkulepe tarbijatega“ vastu ettepaneku, mis käsitleb tarbijate kollektiivsete huvide kaitsmise esindushagisid [COM(2018)184]. Selle eesmärk on anda kvalifitseeritud üksustele võimalus esitada tarbijarühma nimel esindushagi. Ühtlasi saavad liikmesriikide tarbijakaitseasutused suuremad volitused karistusi määrata. Kui see ettepanek vastu võetakse, saavad ebaausate kaubandustavade (nt autotootjate eksitav reklaam, mis ei ole kooskõlas liidu õigusliku raamistikuga, mis käsitleb sõidukite tüübikinnitust, või keskkonnavalaste õigusaktidega) ohvrid võimaluse saada kollektiivselt hüvitist.

Komisjoni teostatavad kohustuslikud turukontrollid (artikkel 9)

Komisjon väljendab heameelt, et seadusandja kiitis heaks komisjoni teostatavad turukontrollid. Nüüd on oluline, et seadusandja tagaks ka nende kontrollide nõuetekohase rahastamise, võttes eelkõige arvesse komisjoni ettepanekut järgmise mitmeaastase finantsraamistiku kohta.

Seerialõpu sõidukite praeguse olukorra säilitamine (artikkel 47)

Komisjon avaldab kahetsust, et seerialõpu sõidukite jaoks säilitatakse uues õigusaktis ELi menetluse asemel praegune olukord, mille kohaselt kohaldatakse siseriiklikku menetlust, mis on koormav importijate, sõidukitootjate, riiklike ja piirkondlike ametiasutuste jaoks. Praegusel menetlusel ei ole turvalisuse ja keskkonna jaoks lisaväärtust ning see tekitab probleeme kasutatud sõidukite siseturul.

Komitee töökord

Komitee töökorraga seoses rõhutab komisjon, et süstemaatiline tuginemine artikli 5 lõike 4 teise lõigu punktile b on vastuolus määruse (EL) nr 182/2011 (ELT L 55, 28.2.2011, lk 13) eesmärgi ja sõnastusega. Seda sätet tohib kasutada vaid siis, kui on vaja teha erand üldpõhimõttest, mille kohaselt võib komisjon rakendusakti eelnõu vastu võtta, kui ei ole esitatud arvamust. Kuna tegemist on artikli 5 lõikes 4 sätestatud üldreeglist kõrvalekalduva erandiga, ei tohi teise lõigu punktile b tuginemises näha lihtsalt seadusandja otsustusõigust, vaid seda tuleb tõlgendada kitsendavalt ja seega põhjendada.

Jäetakse välja komisjoni volitused reguleerida CO₂-heite katkestusseadmete kasutamist tegelikes sõidutingimustes (artikkel 91)

Komisjon avaldab kahetsust, et komisjoni esialgne ettepanek reguleerida kasutusel olevate sõidukite CO₂-heite nõuetele vastavust rakendusaktide vastuvõtmisega, ei leidnud kaasseadusandjate toetust. See lükkab veelgi edasi kasutusel olevate sõidukite nõuetele vastavuse hindamise menetluse kasutuselevõttu. See menetlus on keskne element, mis aitab tagada, et üksikutele sõidukitele omistatud CO₂-heite ja kütusekulu näitajad on usaldusväärsed. Komisjon on lisanud samalaadsed volitused oma ettepanekusse kergsõidukite CO₂-heite uute normide kohta, mis võeti vastu 8. novembril 2017, ning kutsub kaasseadusandjaid üles seda ettepanekut toetama.

TŠEHHI VABARIIGI JA LÄTI AVALDUS

Tšehhi Vabariik ja Läti nõustuvad täielikult vajadusega vaadata läbi mootorsõidukite ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnitusraamistik, et tagada turvalisuse ning tervise- ja keskkonnakaitse kõrge tase.

Tšehhi Vabariik ja Läti toetavad uue määruse selliseid eesmärgi ja põhimõtteid nagu tõhus turujärelevalve, selged ja ühtlustatud tagasivõtmis- ja kaitsemenetlused, tehniliste teenuste nõuetekohane toimimine, riiklike asutuste vaheline tihedam kooskõlastamine ja tüübikinnituseeskirjade ühetaoline kohaldamine. Tõhus turujärelevalvesüsteem peaks eelkõige tuginema riskihindamise põhimõttele.

Tšehhi Vabariik ja Läti on endiselt kriitilised riiklike tüübikinnitusasutuste üle komisjoni täiendava järelevalve väidetava lisaväärtuse suhtes, milles lepiti kokku artikli 9a tekstis Euroopa Parlamendiga peetud kolmepoolsetele kohtumiste tulemusena. Tüübikinnitusasutuste komisjoni poolset hindamist ei saa lugeda käesoleva määruse eesmärkide saavutamiseks vajalikuks ja proportsionaalseks. Vastupidi, lisaks süsteemile tarbetu bürokraatia lisamisele õõnestab selline mehhanism ELi tüübikinnitussüsteemi põhimõtteid. Artikliga 9a sekkutakse riigi ametiasutuste tegevustesse, mis on liikmesriikide pädevuses. Kui riiklike tüübikinnitusasutuste pädevust ei austata, vähendab see usaldust ja austust kogu ELi tüübikinnitussüsteemi kui terviku suhtes. Lisaks dubleerib selline hindamine vastastikuste hindamiste süsteemi ja suurendab veelgi juba märkimisväärset halduskoormust.

Lisaks on Tšehhi Vabariik ja Läti seisukohal, et artikli 90 tekst on ülitähtis, sest sellega kehtestatakse ELi trahvimehhanism, mis avaldab otsest mõju tootjatele. Seetõttu tuleks haldustrahvide arvutamise ja kogumise menetlus ja meetodid võtta vastu rakendusaktiga.

SAKSAMAA AVALDUS

Liitvabariigi valitsus soovib kõnealuse mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnituse ja turujärelevalve määruse eelnõu eest tänada kõiki sidusrühmi. Saksamaa toetab mootorsõidukite ning nende süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse ja turujärelevalve raamdirektiivi läbivaatamist, et tagada liiklusohutuse kõrge tase ning tervise ja keskkonna kaitse. See kehtib eelkõige kohustusliku turujärelevalve kehtestamise suhtes, mis kohustab liikmesriike edastama teavet ning tegema rangemat järelevalvet selliste tehniliste teenistuste üle, mis viivad läbi sõidukite tüübikinnituskatseid.

Kuid me leiame, et määruse eelnõu ei ole piisav. Selle eesmärk on parandada tüübikinnituse ja turujärelevalve norme ning taastada usaldus tüübikinnitust käsitlevate Euroopa õigusaktide suhtes. Saksamaa esitas arutelude jooksul arvukalt ettepanekuid, mis olid käesolevast ettepanekust ambitsioonikamad ning mis oleksid parandanud selle üheselt mõistetavust, selgust ja kohaldatavust. Meil on kahju, et mõned Saksamaa põhilised nõudmised on praegusest määruse eelnõust välja jäetud. See hõlmab eelkõige järgmisi aspekte:

- tüübikinnituse ja turujärelevalve normide täpne kirjeldus koos selgelt kindlaks määratud menetlusega nõuetele mittevastavate toodete jaoks;
 - liitvabariigi valitsuse ettepanek asutada vaidluste lahendamise organ, mis langetab eksperdiasutusena vaidluste puhul otsuse kindlalt määratud tähtaja jooksul;
 - tehniliste teenistuste puhul rotatsioonisüsteemi sisseseadmine kvaliteedi parandamiseks.
- Kooskõlas nn nelja silma põhimõttega peaks teine tehniline teenistus viima läbi pistelisi kontrole ning parandama selle abil tüübikinnituste kvaliteeti.
- Normide asendamine seoses seerialõpu sõidukitega, mis on saanud esmasel registreerimisel vastavustunnistuse, mille kehtivusaeg on pärast väljastamist tähtajatu.

Saksamaa pooldab samuti jätkuvalt haldusjärelvalve tegemist CO₂-heidete üle ning tegelikes sõidutingimustes ilmneva kütusetarbimise jälgimist, kuigi need on praegusest ettepanekust välja jäetud. Peame oluliseks selle meetme kiiret rakendamist.
