



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 18. maj 2018
(OR. en)

Interinstitutionel sag:
2016/0014 (COD)

8499/2/18
REV 2 ADD 1

CODEC 665
ENT 81
MI 304

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanters Komité/Rådet

Vedr.:	Udkast til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (førstebehandling) – Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt – Erklæringer
--------	---

Erklæringer fra Europa-Kommissionen

Forbindelsen mellem de forskellige EU-databaser og nationale databaser (artikel 9a)

"Kommissionen deler lovgiverens synspunkt om, at der bør sikres en sammenkobling mellem de forskellige databaser, der anvendes til typegodkendelse og markedsovervågning. Da nogle databaser forvaltes individuelt af medlemsstaterne, vil en vellykket sammenkobling afhænge af, om medlemsstaterne samarbejder fuldt ud."

Ny aftale for forbrugere

"Kommissionen ser med bekymring på situationer med mange skadelidte, hvor forbrugernes interesser rammes – som illustreret ved afsløringerne i september 2015 af bilfabrikanternes omgåelse af emissionsstandarderne for visse luftforureningskilder – og mener, at de eksisterende nationale procedurer til sikring af en passende klageadgang for forbrugerne i sådanne situationer er begrænset. Kommissionen vedtog den 11. april 2018 et forslag om adgang til indbringelse af sager til varetagelse af forbrugernes kollektive interesser [COM(2018) 184] som led i pakken om en ny aftale for forbrugere for at give godkendte organisationer beføjelse til at varetage forbrugerinteresser og sikre medlemsstaternes forbrugermyndigheder øgede sanktionsbeføjelser. Når dette forslag er vedtaget, vil ofre for urimelig handelspraksis, som f.eks. vildledende reklame fra bilfabrikanter, der ikke er i overensstemmelse med Unionens rammebestemmelser om typegodkendelse af køretøjer eller miljølovgivning, kunne få kollektiv adgang til retsmidler."

De obligatoriske markedstilsyn foretaget af Kommissionen (artikel 9)

"Kommissionen glæder sig over, at lovgiveren bekræftede de markedstilsyn, som skal foretages af Kommissionen. Nu er det afgørende, at lovgiveren også sikrer, at denne aktivitet finansieres hensigtsmæssigt, navnlig i forbindelse med Kommissionens forslag til den næste flerårige finansielle ramme."

Status quo for restkøretøjer (artikel 47)

"Kommissionen beklager, at den fremtidige lovgivning for restkøretøjer, i stedet for en EU-procedure, fortsat vil fastholde status quo med en national procedure, som er bebyrdende for importører, køretøjsfabrikanter og de nationale og regionale myndigheder. Den eksisterende procedure har ingen sikkerheds- eller miljømæssig merværdi og skaber problemer for det indre marked for brugte køretøjer."

Bestemmelser for udvalgsarbejdet

"For så vidt angår udvalgsbestemmelserne understreger Kommissionen, at det er i modstrid med både ordlyden og ånden i forordning (EU) nr. 182/2011 (EUT L 55 af 28.2.2011, s. 13) systematisk at gøre brug af artikel 5, stk. 4, andet afsnit, litra b). Anvendes denne bestemmelse, skal det ske ud fra et specifikt behov for at fravige den principielle regel om, at Kommissionen kan vedtage et udkast til en gennemførelsesretsakt, hvis der ikke afgives en udtalelse. Eftersom der er tale om en fravigelse af den generelle regel i artikel 5, stk. 4, kan anvendelsen af andet afsnit, litra b), ikke anses for blot at være en "skønsbeføjelse" for lovgiver, men skal fortolkes restriktivt og derfor begrundes."

Fjernelse af Kommissionens delegerede beføjelse til at regulere prøvning af CO₂-manipulationsanordninger efter ibrugtagning (artikel 91)

"Kommissionen beklager, at det oprindelige forslag fra Kommissionen om at regulere overensstemmelsen af CO₂-emissioner efter ibrugtagning ved gennemførelseslovgivning ikke blev støttet af medlovgiverne. Dette vil yderligere forsinke indførelsen af en procedure for vurdering af overensstemmelse efter ibrugtagning, hvilket er et afgørende element i sikringen af, at de enkelte køretøjers CO₂-emissioner og brændstofforbrugsværdier er pålidelige. Kommissionen har inkluderet et lignende mandat i sit forslag til nye CO₂-emissionsstandarder for lette køretøjer, som blev vedtaget den 8. november 2017 og opfordrer medlovgiverne til at støtte det."

ERKLÆRING FRA DEN TJEKKISKE REPUBLIK OG LETLAND

Den Tjekkiske Republik og Letland er helt enige i behovet for revision af rammerne for typegodkendelse af motorkøretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer med henblik på at sikre en høj grad af sikkerhed og beskyttelse af sundhed og miljø.

Den Tjekkiske Republik og Letland støtter målsætningerne og principperne i den nye forordning såsom effektiv markedsovervågning, klare og harmoniserede tilbagekaldelses- og beskyttelsesprocedurer, velfungerende tekniske tjenester, tættere koordinering mellem nationale myndigheder og ensartet anvendelse af reglerne vedrørende typegodkendelse. Effektive markedsovervågningssystemer bør først og fremmest være baseret på et princip om risikovurdering.

Den Tjekkiske Republik og Letland er fortsat kritiske over for den påståede merværdi af Kommissionens supplerende tilsyn med nationale typegodkendende myndigheder som aftalt i teksten til artikel 9a som følge af trilogerne med Europa-Parlamentet. Kommissionens vurdering af de typegodkendende myndigheder kan ikke anses for at være nødvendig og forholdsmæssig med henblik på opfyldelse af forordningens mål. Tværtimod, ud over at påføre systemet unødigt bureaukrati underminerer en sådan mekanisme selve principperne i EU's typegodkendelsessystem. Artikel 9a griber ind i de nationale myndigheders aktiviteter, der hører under medlemsstaternes kompetence. Ved ikke at respektere de nationale typegodkendende myndigheders beføjelser undermineres tilliden til og respekten for EU's typegodkendelsessystem som sådan. Desuden vil en sådan vurdering overlappe peerevalueringssystemet og øge den allerede betydelige administrative byrde for myndighederne.

Den Tjekkiske Republik og Letland er derudover af den opfattelse, at teksten til artikel 90 er af allerstørste betydning, da den fastsætter EU's bødemekanisme, der har en direkte indvirkning på fabrikkerne. Derfor bør proceduren for og metoderne til beregning og opkrævning af administrative bøder vedtages ved hjælp af en gennemførelsesretsakt.

ERKLÆRING FRA TYSKLAND

Forbundsregeringen vil gerne takke alle interessenter for det foreliggende udkast til forordning om typegodkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil. Tyskland støtter revisionen af rammedirektivet om typegodkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og af systemer, komponenter og separate tekniske enheder med henblik på at sikre en høj grad af færdselssikkerhed og beskyttelse af sundhed og miljø. Dette gælder navnlig indførelsen af obligatorisk markedsovervågning, medlemsstaternes oplysningspligt og den strengere overvågning af tekniske tjenester, som udfører køretøjsprøvning i forbindelse med typegodkendelse.,

Forbundsregeringen finder imidlertid, at udkastet til forordning ikke er tilstrækkelig vidtrækkende. Målet er, at reglerne for typegodkendelse og markedsovervågning forbedres og tilliden til europæisk typegodkendelseslovgivning genoprettes. Under drøftelserne har Tyskland fremsat en lang række forslag, som går videre end det nuværende forslag og bidrager til at gøre det utvetydigt, klart og anvendeligt. Forbundsregeringen beklager, at visse grundlæggende krav fra Tyskland ikke er blevet medtaget i det foreliggende udkast til forordning. Dette gælder især følgende aspekter:

- specificering af reglerne for typegodkendelse og markedsovervågning med en klart defineret procedure for produkter, der ikke opfylder kravene
- forslag fra forbundsregeringen om at oprette en clearinginstans, der som ekspertorgan forbereder en afgørelse inden for klart fastsatte tidsfrister i tilfælde af tvister
- indførelse af et rotationssystem for tekniske tjenester med henblik på kvalitetsforbedring. I overensstemmelse med "fire-øjne-princippet" bør en anden teknisk tjeneste udføre stikprøvekontroller og derved højne typegodkendelsernes kvalitet
- erstatning af reglerne for restkøretøjer med overensstemmelsesattester for førstegangsregistreringer, der efter udstedelse er gyldige i et ubegrænset tidsrum.

Tyskland vedbliver også med at slå til lyd for administrativ overvågning af CO₂-emissioner og kontrol af brændselsforbruget ved faktisk kørsel, da disse spørgsmål er udgået i det foreliggende forslag. Forbundsregeringen anser det for vigtigt, at denne foranstaltning snarest gennemføres.
