



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 18 май 2018 г.
(OR. en, de)

Междуетноститутуционално досие:
2016/0014 (COD)

8499/2/18
REV 2 ADD 1

CODEC 665
ENT 81
MI 304

БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители/Съвета
Относно:	Проект за регламент на Европейския парламент и на Съвета относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (първо четене) — Приемане на законодателния акт — Изявления

Декларации на Европейската комисия

Връзка между различните бази данни на ЕС и национални бази данни (член 9а)

Комисията споделя мнението на законодателя, че следва да се гарантира взаимовръзката между различните бази данни, използвани за одобряване на типа и за надзора на пазара. Тъй като някои бази данни се управляват самостоятелно от държавите членки, успешната взаимовръзка ще зависи от пълното сътрудничество от тяхна страна.

Нов търговски механизъм за потребителите

Комисията изразява притесненията си от многобройните примери за накърняване на интересите на потребителите, както стана видно от разкритията през септември 2015 г. във връзка с производителите на коли, заобикалящи нормите за емисиите за определени замърсители на въздуха, и също така Комисията си дава сметка за ограниченията на съществуващите национални процедурни средства, предназначени за гарантиране на необходимата защита на правата на потребителите в тези ситуации. Комисията прие предложение за представителните иски за защита на колективните интереси на потребителите [COM(2018)184] като част от пакета документи за новия търговски механизъм за потребителите от 11 април 2018 г. с цел да даде възможност на квалифицираните организации да завеждат представителни иски от името на потребителите и да се предоставят по-големи правомощия на органите на държавите членки за защита на потребителите с оглед на налагане на санкции. След като се приеме предложението, жертвите на нелоялни търговски практики, като заблуждаваща реклама от страна на производителите на коли, които не отговарят на нормативната уредба на Съюза за одобряването на типа на превозните средства или на екологичното законодателство, ще могат да защитят колективно правата си.

Задължителни пазарни проверки от страна на Комисията (член 9)

Комисията приветства, че законодателят потвърди задължението на Комисията да извършва пазарни проверки. Сега от първостепенно значение е законодателят да гарантира, че тази дейност се финансира адекватно, особено в контекста на предложението на Комисията за следващата многогодишна финансова рамка.

Актуалното положение във връзка с превозните средства, които излизат от серийно производство (член 47)

Комисията изразява съжалението си от това, че за превозните средства, които излизат от серийно производство, бъдещото законодателство ще запази актуалното положение, а именно национална процедура, която затруднява вносителите, производители на превозни средства, национални и регионални органи, вместо да се създаде една процедура на равнището на ЕС. Сегашната процедура също така няма добавена стойност за безопасността и околната среда и създава проблеми за вътрешния пазар на употребяваните превозни средства.

Правила за работата на комитета

Що се отнася до правилата на комитета, Комисията подчертава, че системното позоваване на разпоредбата на член 5, параграф 4, втора алинея, буква б) е в разрез с духа и буквата на Регламент (ЕС) № 182/2011 (ОВ L 55, 28.2.2011 г., стр. 13). До тази разпоредба трябва да се прибегва в отговор на специална необходимост да се направи изключение от принципното правило, според което Комисията може да приема проект на акт за изпълнение, когато не е дадено становище. Предвид това, че представлява изключение от общото правило, установено в член 5, параграф 4, прибегването до втора алинея, буква б) не може да се разглежда просто като „право на преценка“ на законодателя, а трябва да се тълкува ограничително и следователно — да бъде мотивирано.

Премахване на делегирането на Комисията на правомощия за регламентиране на емисиите на CO₂ при изпитване в работен режим на измервателно-коригиращите устройства (член 91)

Комисията изразява съжалението си, че първоначалното предложение на Комисията да регламентира съответствието в експлоатация на емисиите на CO₂ чрез актове за изпълнение не бе подкрепено от съзаконодателите. Това ще отложи още повече създаването на процедура за оценка на съответствието в експлоатация, което е основен аспект за гарантиране на надеждността на данните за емисиите на CO₂ и за разхода на гориво на отделните превозни средства. Комисията включи подобен мандат в предложението си за нови стандарти за емисиите от CO₂ за леките превозни средства, прието на 8 ноември 2017 г., и призовава съзаконодателите да го подкрепят.

ИЗЯВЛЕНИЕ НА ЧЕШКАТА РЕПУБЛИКА И ЛАТВИЯ

Чешката република и Латвия са напълно съгласни с необходимостта от преразглеждане на рамката на одобряването на типа на моторните превозни средства, системите, компонентите и отделните технически възли, предназначени за такива превозни средства, с оглед да се гарантира високо ниво на безопасност и защита на здравеопазването и околната среда.

Чешката република и Латвия подкрепят целите и принципите на новия регламент, като например ефикасен надзор на пазара, ясни и хармонизирани процедури за изземване от употреба и предпазни процедури, правилно функциониране на техническите служби, осъществяване на по-тясно сътрудничество между националните органи и еднакво прилагане на правилата за одобряване на типа. На първо място една ефикасна система за надзор на пазара следва да се основава на принципа на оценката на риска.

Чешката република и Латвия остават критично настроени по отношение на заявената добавена стойност на допълнителния надзор от Комисията над националните органи за одобряване на типа, съгласно договореното в текста на член 9а в резултат на тристранните преговори с Европейския парламент. Оценката на органите за одобряване на типа от Комисията не може да се разглежда като необходима и пропорционална за постигането на целите на регламента. Точно обратното, освен че добавя ненужна бюрокрация в системата, подобен механизъм подкопава самите принципи на системата на ЕС за одобряване на типа. С член 9а се упражнява намеса в дейностите на националните органи, които са от компетентността на държавите членки. Като не се зачитат компетенциите на националните органи за одобряване на типа, се подкопават доверието и спазването на системата на ЕС за одобряване на типа като такава. Освен това, подобна оценка ще дублира системата за партньорска оценка и ще увеличи вече значителната административна тежест за органите.

Също така, според становището на Чешката република и Латвия текстът на член 90 е от много голямо значение, тъй като определя механизъм на ЕС за глобите, който се отразява пряко на производителите. Поради това процедурата, методите за изчисляване и събиране на административните глоби, следва да бъдат приети посредством акт за изпълнение.

ИЗЯВЛЕНИЕ НА ГЕРМАНИЯ

Федерална република Германия благодари на всички, които участваха в изготвянето на настоящия проект за регламент относно одобряването на типа и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета. Германия подкрепя преработката на рамковата директива за одобряването на типа и надзора на пазара на моторни превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли с цел постигане на по-голяма пътна безопасност и осигуряване на по-голяма степен на опазване на здравето и околната среда. Това засяга по-специално въвеждането на задължителен надзор на пазара, задълженията на държавите членки за предоставяне на информация и засиления мониторинг на техническите служби, които извършват изпитвания на превозните средства в рамките на одобряването на типа.

Според федералното правителство обаче проектът за регламент не постига достатъчно. Целта е да се подобрят правилата за одобряването на типа и надзора на пазара, както и да се възвърне доверието в европейските правила за одобряване на типа. По време на обсъжданията Германия направи много предложения, които надхвърлят посоченото в настоящото предложение и които биха допринесли за повече точност, яснота и приложимост. Федералното правителство изразява съжаление, че някои от основните искания на Германия не бяха включени в настоящия проект за регламент. Това засяга по-специално следните аспекти:

- Определянето на правила за одобряване на типа и надзор на пазара с ясно определена процедура при несъответстващи продукти.
- Предложението на федералното правителство за създаване на клирингова къща, която да има ролята на експертен орган и при спорове да изготвя решения в рамките на ясно определен срок.
- Въвеждането на ротационна система за техническите служби с цел подобряване на качеството. На „принципа на четирите очи“ втора техническа служба следва да извършва проверки на случаен принцип, което ще повиши качеството при одобряването на типа.
- Замяната на правилата за превозни средства, които излизат от серийно производство, като се въведе валидност за неограничен период от време за сертификатите за съответствие за първоначалната регистрация.

Освен това Германия се застъпва за административен мониторинг на емисиите на CO₂ и контрола на разхода на гориво на превозни средства в реални условия, тъй като те бяха заличени от настоящото предложение. Федерална република Германия счита, че е важно тази мярка да бъде изпълнена в кратки срокове.
