



Brussel, 17 mei 2018
(OR. en)

**Interinstitutioneel dossier:
2016/0014 (COD)**

8499/1/18
REV 1

**CODEC 665
ENT 81
MI 304**

NOTA I/A-PUNT

van: het secretariaat-generaal van de Raad
aan: het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad

Betreft: Ontwerpverordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (**eerste lezing**)
- Vaststelling van de wetgevingshandeling

1. De Commissie heeft op 28 januari 2016 het in hoofde genoemde voorstel¹, dat gebaseerd is op artikel 114 VWEU, bij de Raad ingediend.
2. Het Europees Economisch en Sociaal Comité heeft op 19 augustus 2016 advies uitgebracht².

¹ Doc. 5712/16.

² PB C 303, 19.8.2016, blz. 86.

3. Het Europees Parlement heeft op 18 april 2018 zijn standpunt in eerste lezing over het Commissievoorstel vastgesteld. De uitslag van de stemming in het Europees Parlement weerspiegelt het tussen de instellingen overeengekomen compromisakkoord en zou dus voor de Raad aanvaardbaar moeten zijn³.
4. Het Comité van permanente vertegenwoordigers wordt derhalve verzocht het akkoord te bevestigen en de Raad in overweging te geven:
 - het standpunt van het Europees Parlement, vervat in document PE-CONS 73/17, als A-punt op de agenda van een komende zitting goed te keuren, met dien verstande dat Letland, Tsjechië en Slowakije zich zullen onthouden;
 - te besluiten de verklaring in het addendum bij deze nota in de notulen van die zitting op te nemen.

Indien de Raad het standpunt van het Europees Parlement goedkeurt, is de wetgevingshandeling vastgesteld.

Na ondertekening door de voorzitter van het Europees Parlement en de voorzitter van de Raad wordt de wetgevingshandeling bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie.

³ Doc. 8059/18.