



Bruxelles, 7 mai 2018
(OR. en)

**Dosar interinstituțional:
2016/0014 (COD)**

8499/18
ADD 1

**CODEC 665
ENT 81
MI 304**

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Subiect:	Proiect de regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (prima lectură) – Adoptarea actului legislativ – Declarație

DECLARAȚIA REPUBLICII CEHE ȘI LETONIEI

Republica Cehă și Letonia sunt întrutotul de acord cu necesitatea revizuirii cadrului de omologare de tip a autovehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective în vederea asigurării unui nivel ridicat de siguranță și de protecție a sănătății și a mediului.

Republica Cehă și Letonia sprijină obiectivele și principiile care stau la baza noului regulament, precum supravegherea eficientă a pieței, proceduri de rechemare și de salvagardare clare și armonizate, funcționarea adecvată a serviciilor tehnice, o coordonare mai strânsă între autoritățile naționale și aplicarea uniformă a normelor de omologare de tip. Un sistem eficient de supraveghere a pieței ar trebui să se bazeze în primul rând pe un principiu de evaluare a riscurilor.

Republica Cehă și Letonia rămân critice la adresa preinsei valori adăugate a controlului suplimentar exercitat de Comisie asupra autorităților naționale de omologare de tip, după cum s-a convenit în textul articolului 9a care a rezultat în urma trilogurilor cu Parlamentul European. Evaluarea de către Comisie a autorităților de omologare de tip nu poate fi considerată necesară și proporțională în raport cu realizarea obiectivelor regulamentului. Din contră, pe lângă faptul că adaugă un strat de birocrație inutilă în cadrul sistemului, un astfel de mecanism subminează înseși principiile sistemului de omologare UE de tip. Articolul 9a interferează cu activitățile autorităților naționale care țin de competența statelor membre. Nerespectarea competențelor autorităților naționale de omologare de tip subminează încrederea în sistemul de omologare UE de tip, precum și respectarea acestui sistem. În plus, o astfel de evaluare se suprapune cu sistemul de evaluare *inter pares* și determină o creștere a sarcinii administrative, deja semnificative, pentru autorități.

Mai mult, Republica Cehă și Letonia sunt de părere că textul articolului 90 este extrem de important întrucât stabilește mecanismul de amenzi al UE care are un impact direct asupra producătorilor. Prin urmare, procedura, metodele de calcul și colectarea amenzilor administrative ar trebui adoptate prin intermediul unui act de punere în aplicare.