



Brussel, 7 mei 2018
(OR. en)

**Interinstitutioneel dossier:
2016/0014 (COD)**

8499/18
ADD 1

**CODEC 665
ENT 81
MI 304**

NOTA I/A-PUNT

van: het secretariaat-generaal van de Raad
aan: het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad

Betreft: Ontwerpverordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (**eerste lezing**)

- Vaststelling van de wetgevingshandeling
- Verklaring

VERKLARING VAN TSJECHIË EN LETLAND

Tsjechië en Letland zijn het er volledig mee eens dat het kader voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, opnieuw moet worden bezien teneinde een hoge mate van veiligheid en bescherming van de gezondheid en het milieu te waarborgen.

Tsjechië en Letland steunen de doelstellingen en beginselen van de nieuwe verordening, met name: doeltreffend markttoezicht, duidelijke en geharmoniseerde terugroepings- en vrijwaringsprocedures, juist functioneren van de technische diensten, nauwere samenwerking tussen nationale autoriteiten en uniforme toepassing van de typegoedkeuringsvoorschriften. Doeltreffend markttoezicht moet primair uitgaan van het beginsel risicobeoordeling.

Tsjechië en Letland blijven sceptisch over de beweerde meerwaarde van het extra toezicht van de Commissie op nationale typegoedkeuringsinstanties, zoals overeengekomen in de tekst van artikel 9a die het resultaat is van de trialogen met het Europees Parlement. De beoordeling van typegoedkeuringsinstanties door de Commissie kan niet worden gezien als nodig en proportioneel om de doelstellingen van de verordening te verwezenlijken. Integendeel, niet alleen zorgt dit mechanisme voor extra onnodige administratieve lasten voor het stelsel, het ondermijnt de beginselen zelf van het EU-typegoedkeuringsstelsel. Artikel 9a botst met de activiteiten van nationale autoriteiten die tot de bevoegdheid van de lidstaten behoren. Het niet eerbiedigen van de bevoegdheden van nationale typegoedkeuringsinstanties ondermijnt het vertrouwen in en de naleving van het EU-typegoedkeuringsstelsel zelf. Bovendien vormt die beoordeling een doublure van het systeem van intercollegiale toetsing en zorgt zij voor een toename van de al aanzienlijke administratieve lasten voor de autoriteiten.

Tsjechië en Letland zijn overigens van mening dat de tekst van artikel 90 van cruciaal belang is, omdat daarmee een EU-sanctiemechanisme tot stand komt met rechtstreekse gevolgen voor de fabrikanten. De procedure en de methoden voor het berekenen en innen van administratieve boetes, dienen derhalve door middel van een uitvoeringshandeling te worden vastgesteld.