



Brüsszel, 2018. május 7.
(OR. en)

Intézményközi referenciaszám:
2016/0014 (COD)

8499/18
ADD 1

CODEC 665
ENT 81
MI 304

FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Tárgy:	Tervezet – Az Európai Parlament és a Tanács rendelete a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (első olvasat) – A jogalkotási aktus elfogadása – Nyilatkozat

A CSEH KÖZTÁRSASÁG ÉS LETTORSZÁG NYILATKOZATA

A Cseh Köztársaság és Lettország teljes mértékben egyetért azzal, hogy szükség van a gépjárműveknek, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek típusjóváhagyására vonatkozó keretrendszer felülvizsgálatára annak érdekében, hogy biztosítani lehessen a biztonságnak, illetve az egészség és a környezet védelmének magas szintjét.

A Cseh Köztársaság és Lettország támogatja az új rendelet céljait és alapelveit, például a hatékony piacfelügyeletet, az egyértelmű és harmonizált visszahívási és védintézkedési eljárásokat, a műszaki szolgálatok megfelelő működését, a nemzeti hatóságok közötti szorosabb együttműködést, valamint a típusjóváhagyási szabályok egységes alkalmazását. A hatékony piacfelügyeleti rendszernek mindenekelőtt kockázatértékelési elveken kell alapulnia.

A Cseh Köztársaság és Lettország továbbra is vitatja azt az állítólagos hozzáadott értéket, amelyet a Bizottság által a nemzeti típusjóváahagyó hatóságok felett gyakorolt további felügyelet képviselne az Európai Parlamenttel folytatott háromoldalú egyeztetések eredményeként elfogadott 9a. cikk szövege szerint. A típusjóváahagyó hatóságoknak a Bizottság általi értékelése a rendelet céljainak elérése szempontjából nem tekinthető szükségesnek és arányosnak. Éppen ellenkezőleg, amellett, hogy szükségtelen bürokráciával terheli a rendszert, a szóban forgó mechanizmus sérti az EU-típusjóváahagyási rendszer alapját képező elveket. A 9a. cikk beavatkozik a nemzeti hatóságok tagállami hatáskörbe tartozó tevékenységeibe. Az, hogy a nemzeti típusjóváahagyó hatóságok hatásköre nincs tiszteletben tartva, hátrányosan érinti magába az EU-típusjóváahagyási rendszerbe vetett bizalmat és a rendszer iránti tiszteletet is. Az említett értékelés továbbá a szakértői értékelési rendszerrel párhuzamosan történik majd, és növelni fogja a hatóságok már így is jelentős adminisztratív terheit.

Ezenfelül a Cseh Köztársaság és Lettország szerint a 90. cikk szövege rendkívül fontos, mivel meghatározza az uniós bírságolási rendszert, amely közvetlen hatást gyakorol a gyártókra. Éppen ezért az igazgatási bírságok kiszámítására és beszedésére vonatkozó eljárást és módszereket végrehajtási jogi aktus útján kellene elfogadni.