



Brüssel, 7. mai 2018  
(OR. en)

---

---

Institutsioonidevaheline  
dokument:  
2016/0014 (COD)

---

---

8499/18  
ADD 1

CODEC 665  
ENT 81  
MI 304

## **I/A-PUNKTI MÄRKUS**

---

Saatja: Nõukogu peasekretariaat  
Saaja: Alaliste esindajate komitee / nõukogu

---

Teema: Eelnõu: Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus mootorsõidukite ja nende haagiste ning selliste sõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (**esimene lugemine**)

- Seadusandliku akti vastuvõtmine
- Avaldus

---

## **TŠEHHI VABARIIGI JA LÄTI AVALDUS**

Tšehhi Vabariik ja Läti nõustuvad täielikult vajadusega vaadata läbi tüübikinnitusraamistik mootorsõidukitele, selliste sõidukite jaoks ette nähtud süsteemidele, osadele ja eraldi seadmestikele, et tagada turvalisuse ning tervise- ja keskkonnakaitse kõrge tase.

Tšehhi Vabariik ja Läti toetavad uue määruse selliseid eesmärke ja põhimõtteid nagu tõhus turujärelevalve, selged ja ühtlustatud tagasivõtmis- ja kaitsemenetlused, tehniliste teenuste nõuetekohane toimimine, riiklike asutuste vaheline tihedam kooskõlastamine ja tüübikinnituseeskirjade ühetaoline kohaldamine. Tõhus turujärelevalvesüsteem peaks eelkõige tuginema riskihindamise põhimõttele.

Tšehhi Vabariik ja Läti on endiselt kriitilised riiklike tüübikinnitusasutuste üle komisjoni täiendava järelevalve väidetava lisaväärtuse suhtes, milles lepiti kokku artikli 9a tekstis Euroopa Parlamendiga peetud kolmepoolsetele kohtumiste tulemusena. Tüübikinnitusasutuste komisjoni poolset hindamist ei saa lugeda käesoleva määruse eesmärkide saavutamiseks vajalikuks ja proportsionaalseks. Vastupidi, lisaks süsteemile tarbetu bürokraatia lisamisele õõnestab selline mehhanism ELi tüübikinnitusüsteemi põhimõtteid. Artikliga 9a sekkutakse riigi ametiasutuste tegevustesse, mis on liikmesriikide pädevuses. Kui riiklike tüübikinnitusasutuste pädevust ei austata, vähendab see usaldust ja austust kogu ELi tüübikinnitusüsteemi kui terviku suhtes. Lisaks dubleerib selline hindamine vastastikuste hindamiste süsteemi ja suurendab veelgi juba märkimisväärset halduskoormust.

Lisaks on Tšehhi Vabariik ja Läti seisukohal, et artikli 90 tekst on ülitähtis, sest sellega kehtestatakse ELi trahvimehhanism, mis avaldab otsest mõju tootjatele. Seetõttu tuleks haldustrahvide arvutamise ja kogumise menetlus ja meetodid võtta vastu rakendusaktiga.