



Βρυξέλλες, 7 Μαΐου 2018
(OR. en)

Διοργανικός φάκελος:
2016/0014 (COD)

8499/18
ADD 1

CODEC 665
ENT 81
MI 304

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

| | |
|-------------|--|
| Αποστολέας: | Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου |
| Αποδέκτης: | Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο |
| Θέμα: | Σχέδιο κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (πρώτη ανάγνωση) - Έκδοση της νομοθετικής πράξης - Δήλωση |

ΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΤΣΕΧΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΤΟΝΙΑΣ

Η Τσεχική Δημοκρατία και η Λετονία συμφωνούν πλήρως με την ανάγκη επανεξέτασης του ενωσιακού πλαισίου έγκρισης τύπου για μηχανοκίνητα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, με σκοπό την εξασφάλιση υψηλού επιπέδου ασφάλειας και προστασίας της υγείας και του περιβάλλοντος.

Η Τσεχική Δημοκρατία και η Λετονία στηρίζουν τους στόχους και τις αρχές του νέου κανονισμού, όπως αποτελεσματικότητα της εποπτείας της αγοράς, σαφείς και εναρμονισμένες διαδικασίες ανάκλησης και διασφάλισης, ορθή λειτουργία των τεχνικών υπηρεσιών, στενότερο συντονισμό μεταξύ εθνικών αρχών και ομοιόμορφη εφαρμογή των κανόνων έγκρισης τύπου. Ένα αποτελεσματικό σύστημα εποπτείας της αγοράς θα πρέπει, καταρχήν, να βασίζεται στην αρχή της αξιολόγησης κινδύνου.

Η Τσεχική Δημοκρατία και η Λετονία παραμένουν επιφυλακτικές ως προς την προστιθέμενη αξία την οποία φέρεται ότι έχει η συμπληρωματική εποπτεία της Επιτροπής επί των εθνικών αρχών έγκρισης τύπου, όπως συμφωνήθηκε στο κείμενο του άρθρου 9α, που προκύπτει από τους τριμερείς διαλόγους με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο. Η αξιολόγηση των αρχών έγκρισης τύπου από την Επιτροπή δεν μπορεί να θεωρηθεί αναγκαία και αναλογική για την επίτευξη των στόχων του κανονισμού. Αντιθέτως, εκτός από την περιττή γραφειοκρατία που εισάγει στο σύστημα, ένας τέτοιος μηχανισμός υπονομεύει τις ίδιες τις αρχές του ενωσιακού συστήματος έγκρισης τύπου. Το άρθρο 9α παρεμβαίνει στις δραστηριότητες των εθνικών αρχών που εμπíπτουν στην αρμοδιότητα των κρατών μελών. Με την μη τήρηση των αρμοδιοτήτων των εθνικών αρχών έγκρισης τύπου, υπονομεύονται η εμπιστοσύνη και η τήρηση του ενωσιακού συστήματος έγκρισης τύπου. Επιπλέον, η αξιολόγηση αυτή θα επικαλύψει το σύστημα αξιολόγησης από ομοτίμους και θα αυξήσει τον ήδη σημαντικό διοικητικό φόρτο για τις αρχές.

Επιπλέον, η Τσεχική Δημοκρατία και η Λετονία είναι της γνώμης ότι το κείμενο του άρθρου 90 είναι εξαιρετικής σημασίας δεδομένου ότι ορίζει ενωσιακό μηχανισμό προστίμων που έχει άμεσο αντίκτυπο στους κατασκευαστές. Συνεπώς, η διαδικασία, οι μέθοδοι υπολογισμού και η είσπραξη των διοικητικών προστίμων θα πρέπει να εγκριθούν με εκτελεστική πράξη.