



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 7. maj 2018
(OR. en)

**Interinstitutionel sag:
2016/0014 (COD)**

**8499/18
ADD 1**

**CODEC 665
ENT 81
MI 304**

I/A-PUNKTSNOTE

fra: Generalsekretariatet for Rådet
til: De Faste Repræsentanters Komité/Rådet

Vedr.: Udkast til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (**førstebehandling**)

- Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt
- Erklæring

ERKLÆRING FRA DEN TJEKKISKE REPUBLIK OG LETLAND

Den Tjekkiske Republik og Letland er helt enige i behovet for revision af rammerne for typegodkendelse af motorkøretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer med henblik på at sikre en høj grad af sikkerhed og beskyttelse af sundhed og miljø.

Den Tjekkiske Republik og Letland støtter målsætningerne og principperne i den nye forordning såsom effektiv markedsovervågning, klare og harmoniserede tilbagekaldelses- og beskyttelsesprocedurer, velfungerende tekniske tjenester, tættere koordinering mellem nationale myndigheder og ensartet anvendelse af reglerne vedrørende typegodkendelse. Effektive markedsovervågningssystemer bør først og fremmest være baseret på et princip om risikovurdering.

Den Tjekkiske Republik og Letland er fortsat kritiske over for den påståede merværdi af Kommissionens supplerende tilsyn med nationale typegodkendende myndigheder som aftalt i teksten til artikel 9a som følge af trilogerne med Europa-Parlamentet. Kommissionens vurdering af de typegodkendende myndigheder kan ikke anses for at være nødvendig og forholdsmæssig med henblik på opfyldelse af forordningens mål. Tværtimod, ud over at påføre systemet unødigt bureaukrati underminerer en sådan mekanisme selve principperne i EU's typegodkendelsessystem. Artikel 9a griber ind i de nationale myndigheders aktiviteter, der hører under medlemsstaternes kompetence. Ved ikke at respektere de nationale typegodkendende myndigheders beføjelser undermineres tilliden til og respekten for EU's typegodkendelsessystem som sådan. Desuden vil en sådan vurdering overlappende peerevalueringssystemet og øge den allerede betydelige administrative byrde for myndighederne.

Den Tjekkiske Republik og Letland er derudover af den opfattelse, at teksten til artikel 90 er af allerstørste betydning, da den fastsætter EU's bødemekanisme, der har en direkte indvirkning på fabrikkerne. Derfor bør proceduren for og metoderne til beregning og opkrævning af administrative bøder vedtages ved hjælp af en gennemførelsesretsakt.