



Brusel 7. května 2018  
(OR. en)

---

---

Interinstitucionální spis:  
2016/0014 (COD)

---

---

8499/18  
ADD 1

CODEC 665  
ENT 81  
MI 304

#### **POZNÁMKA K BODU „I/A“**

---

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Předmět:	Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a zrušení směrnice 2007/46/ES ( <b>první čtení</b> ) – přijetí legislativního aktu – prohlášení

---

#### **PROHLÁŠENÍ ČESKÉ REPUBLIKY A LOTYŠSKA**

Česká republika a Lotyšsko zcela souhlasí s tím, že je v zájmu zajištění vysoké úrovně bezpečnosti a ochrany zdraví a životního prostředí nezbytné revidovat rámec schválení typu pro motorová vozidla, systémy, konstrukční části a samostatné technické celky určené pro tato vozidla.

Česká republika a Lotyšsko podporují cíle a zásady nového nařízení, jako jsou efektivní dohled nad trhem, jasné a sladěné postupy stažení z oběhu a ochranné postupy, řádné fungování technických zkušeben, užší koordinace mezi vnitrostátními orgány a jednotné uplatňování pravidel schválení typu. Účinný systém dohledu nad trhem by měl v první řadě vycházet ze zásady posuzování rizik.

Česká republika a Lotyšsko se nadále staví kriticky k údajné přidané hodnotě dodatečného dohledu Komise nad vnitrostátními schvalovacími orgány, jak bylo dohodnuto ve znění článku 9a, který vychází z trialogů s Evropským parlamentem. Posouzení schvalovacích orgánů Komise nelze považovat za nezbytné a přiměřené pro dosažení cílů nařízení. Naopak, kromě toho, že takový mechanismus zbytečně zvyšuje byrokracii systému, podryvá samotné principy systému EU schvalování typu. Článek 9a zasahuje do činností vnitrostátních orgánů, které jsou v pravomoci členských států. Nerespektováním pravomocí vnitrostátních schvalovacích orgánů je podryvána důvěra v systém EU schvalování typu a úcta k němu jako takovému. Mimoto takové posuzování zdvojuje systém vzájemného hodnocení a zvyšuje již tak významnou administrativní zátěž orgánů.

Česká republika a Lotyšsko jsou dále toho názoru, že znění článku 90 má zásadní význam, neboť stanoví mechanismus pokut EU, který má přímý dopad na výrobce. Proto by postup, metody výpočtu a vybírání správních pokut měly být přijaty formou prováděcího aktu.

---