



Bryssel den 3 juni 2021
(OR. en)

8463/1/21
REV 1

**Interinstitutionellt ärende:
2021/0101(NLE)**

**CCG 28
UK 135
AVIATION 112**

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper II)/rådet
Komm. dok. nr:	COM(2021) 195 final
Ärende:	Förslag till RÅDETS BESLUT om de ståndpunkter som parterna i consensusöverenskommelsen om statsstödda exportkrediter och sektorsöverenskommelsen om exportkrediter till civila flygplan ska inta på Europeiska unionens vägnar genom skriftligt förfarande beträffande Förenade kungarikets begäranden om att få bli part i överenskommelserna – Antagande

1. Den 21 april 2021 förelade kommissionen rådet ett förslag till rådets beslut om de ståndpunkter som parterna i consensusöverenskommelsen om statsstödda exportkrediter och sektorsöverenskommelsen om exportkrediter till civila flygplan ska inta på Europeiska unionens vägnar genom skriftligt förfarande beträffande Förenade kungarikets begäranden om att få bli part i överenskommelserna¹. Detta förslag grundas på artikel 207.4 första stycket i EUF-fördraget, jämförd med artikel 218.9.
2. I en skrivelse av den 28 januari 2021 begärde Förenade kungariket att parterna i consensusöverenskommelsen och parterna i sektorsöverenskommelsen om luftfartyg samtycker till att Förenade kungariket blir part i consensusöverenskommelsen respektive sektorsöverenskommelsen om luftfartyg. Parterna i consensusöverenskommelsen och parterna i sektorsöverenskommelsen om luftfartyg ska fatta beslut genom skriftligt förfarande om dessa begäranden.

¹ Dok. 8031/21.

3. Kommissionens förslag syftar till att fastställa den ståndpunkt som Europeiska unionen ska inta i skriftliga förfaranden mellan parterna i consensusöverenskommelsen och parterna i sektorsöverenskommelsen om luftfartyg när det gäller dessa begäranden.
4. Arbetsgruppen för Förenade kungariket behandlade förslaget vid sitt möte den 22 april 2021 och hade inga invändningar mot det.
5. Efter synpunkter i arbetsgruppen för exportkrediter reviderades artikel 2 i rådets beslut i ett kompromissförslag från ordförandeskapet².
6. I avsaknad av ett möte i arbetsgruppen för exportkrediter på grund av de nuvarande reserestriktionerna utbytte delegaterna skriftligen sina ståndpunkter om ordförandeskapets kompromissförslag till ett rådsbeslut³ och nådde en överenskommelse den 11 maj 2021.
7. Arbetsgruppen för Förenade kungariket noterade vid mötet den 17 maj 2021 den överenskommelse som arbetsgruppen för exportkrediter hade nått den 11 maj 2021.
8. Det föreslås därför att Coreper uppmanar rådet att som en A-punkt på dagordningen vid ett kommande möte
 - anta rådets beslut om de ståndpunkter som ska intas på Europeiska unionens vägnar i skriftliga förfaranden mellan parterna i consensusöverenskommelsen om statsstödda exportkrediter och parterna i sektorsöverenskommelsen om exportkrediter till civila flygplan beträffande Förenade kungarikets begäranden om att få bli part i överenskommelserna, som efter juristlingvisternas slutgranskning återges i dok. 8354/21⁴,
 - ta kommissionens uttalande⁵ i 8463/1/21 REV 1 ADD 1 till rådets protokoll,
 - informera Europaparlamentet om rådets beslut i enlighet med artikel 218.10 i EUF-fördraget.

² WK 5756/2021 INIT.

³ WK 5756/2021 INIT.

⁴ Dokument under utarbetande.

⁵ Tas också till protokollet från mötet i Ständiga representanternas kommitté (Coreper II) den 2–4 juni 2021.