



Βρυξέλλες, 3 Ιουνίου 2021
(OR. en)

Διοργανικός φάκελος:
2021/0101(NLE)

8463/1/21
REV 1

CCG 28
UK 135
AVIATION 112

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων (2ο Τμήμα) / Συμβούλιο

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: COM(2021) 195 final

Θέμα: Πρόταση ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τις θέσεις που θα ληφθούν, εξ ονόματος της Ένωσης, στο πλαίσιο των έγγραφων διαδικασιών λήψης απόφασης από τους Συμμετέχοντες στον Διακανονισμό για τις εξαγωγικές πιστώσεις οι οποίες τυγχάνουν δημόσιας στήριξης και από τους Συμμετέχοντες στην τομεακή συμφωνία σχετικά με τις εξαγωγικές πιστώσεις για αεροσκάφη πολιτικής αεροπορίας (ΤΣΑ) σχετικά με τα αιτήματα του Ηνωμένου Βασιλείου να καταστεί Συμμετέχων στις εν λόγω πράξεις
– Έγκριση

1. Στις 21 Απριλίου 2021, η Επιτροπή υπέβαλε στο Συμβούλιο «Πρόταση απόφασης του Συμβουλίου σχετικά με τις θέσεις που πρέπει να ληφθούν, εξ ονόματος της Ένωσης, στο πλαίσιο των έγγραφων διαδικασιών λήψης απόφασης από τους Συμμετέχοντες στον Διακανονισμό για τις εξαγωγικές πιστώσεις οι οποίες τυγχάνουν δημόσιας στήριξης και από τους Συμμετέχοντες στην τομεακή συμφωνία σχετικά με τις εξαγωγικές πιστώσεις για αεροσκάφη πολιτικής αεροπορίας (ΤΣΑ) σχετικά με τα αιτήματα του Ηνωμένου Βασιλείου να καταστεί Συμμετέχων στις εν λόγω πράξεις»¹. Η εν λόγω πρόταση βασίζεται στο άρθρο 207 παράγραφος 4 πρώτο εδάφιο της ΣΛΕΕ, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9.
2. Με επιστολή της 28ης Ιανουαρίου 2021, το Ηνωμένο Βασίλειο ζήτησε από τους Συμμετέχοντες στον Διακανονισμό και τους Συμμετέχοντες στην τομεακή συμφωνία για τα αεροσκάφη (ΤΣΑ) να συμφωνήσουν να καταστεί το Ηνωμένο Βασίλειο Συμμετέχων στον Διακανονισμό και την ΤΣΑ, αντίστοιχα. Οι Συμμετέχοντες στον Διακανονισμό και οι Συμμετέχοντες στην ΤΣΑ πρέπει να αποφασίσουν με γραπτή διαδικασία σχετικά με τα εν λόγω αιτήματα.

¹ έγγρ. 8031/21

3. Η πρόταση της Επιτροπής αποσκοπεί στον καθορισμό της θέσης την οποία θα λάβει η Ευρωπαϊκή Ένωση σχετικά με τα εν λόγω αιτήματα, στο πλαίσιο των Συμμετεχόντων στον Διακανονισμό και των Συμμετεχόντων στην ΤΣΑ.
4. Η Ομάδα «Ηνωμένο Βασίλειο» (WPUK) εξέτασε την πρόταση κατά τη συνεδρίασή της στις 22 Απριλίου 2021 και δεν διατύπωσε αντιρρήσεις.
5. Κατόπιν παρατηρήσεων της Ομάδας «Εξαγωγικές Πιστώσεις», αναθεωρήθηκε το άρθρο 2 της απόφασης του Συμβουλίου σε συμβιβασμό της Προεδρίας².
6. Καθώς δεν πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Ομάδας «Εξαγωγικές Πιστώσεις» λόγω των υφιστάμενων ταξιδιωτικών περιορισμών, οι αντιπρόσωποι αντάλλαξαν γραπτώς τις θέσεις τους σχετικά με το συμβιβαστικό κείμενο της Προεδρίας για απόφαση του Συμβουλίου³ και κατέληξαν σε συμφωνία επ' αυτού στις 11 Μαΐου 2021.
7. Η Ομάδα «Ηνωμένο Βασίλειο» (WPUK), κατά τη συνεδρίασή της στις 17 Μαΐου 2021, έλαβε γνώση της συμφωνίας στην οποία κατέληξε η Ομάδα «Εξαγωγικές Πιστώσεις» στις 11 Μαΐου 2021.
8. Κατόπιν τούτου, προτείνεται στην Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων να εισηγηθεί στο Συμβούλιο να προβεί στα ακόλουθα, ως σημείο «Α» προσεχούς συνόδου του:
 - να εγκρίνει την απόφαση του Συμβουλίου σχετικά με τις θέσεις που θα ληφθούν, εξ ονόματος της Ένωσης, στο πλαίσιο των έγγραφων διαδικασιών λήψης απόφασης από τους Συμμετέχοντες στον Διακανονισμό για τις εξαγωγικές πιστώσεις οι οποίες τυγχάνουν δημόσιας στήριξης και από τους Συμμετέχοντες στην τομεακή συμφωνία σχετικά με τις εξαγωγικές πιστώσεις για αεροσκάφη πολιτικής αεροπορίας (ΤΣΑ) σχετικά με τα αιτήματα του Ηνωμένου Βασιλείου να καταστεί Συμμετέχων στις εν λόγω πράξεις», όπως διατυπώθηκε οριστικά από τους γλωσσομαθείς νομικούς, ως έχει στο 8354//21⁴.
 - να καταχωρήσει στα πρακτικά του Συμβουλίου τη δήλωση της Επιτροπής⁵ που περιέχεται στο έγγραφο 8463/1/21 REV 1 ADD 1,
 - να ενημερώσει το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο για την απόφαση του Συμβουλίου σύμφωνα με το άρθρο 218 παράγραφος 10 της ΣΛΕΕ.

² έγγρ. WK 5756/2021 INIT

³ έγγρ. WK 5756/2021 INIT

⁴ έγγραφο προς έκδοση

⁵ η οποία θα καταχωρηθεί επίσης στα πρακτικά της συνεδρίασης της Επιτροπής των Μόνιμων Αντιπροσώπων (2ο τμήμα) της 2-4 Ιουνίου 2021.