



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 20. september 2016
(OR. en)

8463/16

**Interinstitutionel sag:
2015/0241 (NLE)**

UD 90
CID 1
TRANS 238

LOVGIVNINGSMÆSSIGE RETSAKTER OG ANDRE INSTRUMENTER

Vedr.: RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i TIR-konventionens administrationsudvalg, til forslaget om at ændre toldkonventionen om international godstransport på grundlag af TIR-carneter

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2016/...

af ...

**om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne
i TIR-konventionens administrationsudvalg,
til forslaget om at ændre toldkonventionen
om international godstransport på grundlag af TIR-carneter**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 207
sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Toldkonventionen om international godstransport på grundlag af TIR-carneter ("TIR-konventionen") af 14. november 1975 blev godkendt på Det Europæiske Økonomiske Fællesskabs vegne ved Rådets forordning (EØF) nr. 2112/78¹ og trådte i kraft i Fællesskabet den 20. juni 1983.
- (2) En konsolideret udgave af TIR-konventionen blev offentliggjort som bilag til Rådets afgørelse 2009/477/EF². Ifølge den nævnte afgørelse skal Kommissionen offentliggøre fremtidige ændringer til TIR-konventionen i Den Europæiske Unions Tidende med angivelse af datoen for deres ikrafttræden.
- (3) Efter TIR-kontrolkommissionens drøftelser om den korrekte anvendelse af TIR-konventionens artikel 42a sendte TIR-kontrolkommissionen et forslag til TIR-konventionens administrationsudvalg ("administrationsudvalget") om en ny forklarende note til artikel 42a til præcisering af proceduren for kommunikation mellem TIR-kontrolkommissionen og de kontraherende parter om nationale kontrolforanstaltninger, der kan påvirke TIR-konventionens anvendelse eller TIR-systemets funktionsmåde. Retningslinjerne for kommunikation og indførelse af nye kontrolforanstaltninger blev vedtaget på det 61. møde i administrationsudvalget og vil blive medtaget i TIR-håndbogens kapitel 5.

¹ Rådets forordning (EØF) nr. 2112/78 af 25. juli 1978 om tiltrædelse af toldkonventionen om international godstransport på grundlag af TIR-carneter (TIR-konvention) af 14. november 1975, Genève (EFT L 252 af 14.9.1978, s. 1).

² Rådets afgørelse 2009/477/EF af 28. maj 2009 om offentliggørelse i konsolideret form af teksten til toldkonventionen om international godstransport på grundlag af TIR-carneter (TIR-konventionen) af 14. november 1975 som ændret siden da (EUT L 165 af 26.6.2009, s. 1).

- (4) Arbejdsgruppen for toldspørgsmål vedrørende transport under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (UNECE) har forelagt administrationsudvalget et forslag til ændring, der indfører en ny transportmetode for køretøjer og containere, som sigter på at forbedre effektiviteten af vejtransport. Den nye konstruktion af køretøjer og containere med presenningsoverdækket skydetag eller glidende sidepresenninger er ifølge administrationsudvalget toldsikret og kan indarbejdes i TIR-konventionens bilag 2 og 7.
- (5) Alle EU-medlemsstaterne har udtalt sig positivt om de foreslåede ændringer i Toldlovgivningsudvalget (koordinering Genève).
- (6) Det næste led i proceduren er administrationsudvalgets vedtagelse af forslaget.
- (7) Den holdning, som Unionen skal indtage i administrationsudvalget, bør derfor baseres på de udkast til ændringer, der er knyttet til denne afgørelse —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, som på Unionens vegne skal indtages i TIR-konventionens administrationsudvalg ("administrationsudvalget"), baseres på de udkast til ændringer, der er knyttet til denne afgørelse.

Unionens repræsentanter i administrationsudvalget kan uden yderligere afgørelse fra Rådet tilslutte sig mindre tekniske afvigelser fra udkastene til ændringer.

Artikel 2

Ved vedtagelsen offentliggøres ændringerne i *Den Europæiske Unions Tidende* med angivelse af datoen for deres ikrafttræden.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den .

På Rådets vegne

Formand
