



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 6 maj 2019
(OR. en)

8459/19

**Interinstitutionellt ärende:
2019/0073 (NLE)**

UD 117
CID 5
TRANS 271

RÄTTSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende: RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i den administrativa kommittén för tullkonventionen om internationell transport av gods upptaget i TIR-carnet (TIR-konventionen) beträffande föreslagna ändringar av TIR-konventionen

RÅDETS BESLUT (EU) 2019/...

av den

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar
i den administrativa kommittén för tullkonventionen
om internationell transport av gods upptaget i TIR-carnet (TIR-konventionen)
beträffande föreslagna ändringar av TIR-konventionen**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 20.7 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Tullkonventionen om internationell transport av gods upptaget i TIR-carnet (nedan kallad *TIR-konventionen*) godkändes på unionens vägnar genom rådets förordning (EEG) nr 2112/78¹ och trädde i kraft i unionen den 20 juni 1983².
- (2) I enlighet med TIR-konventionen får den administrativa kommittén anta ändringar av TIR-konventionen, inbegripet dess bilagor, med en majoritet av två tredjedelar av de medlemmar som är närvarande och deltar i omröstningen.
- (3) Under en extra session i juni 2019 ska den administrativa kommittén anta flera ändringar av TIR-konventionen och dess bilagor.
- (4) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid den extra sessionen i den administrativa kommittén, eftersom ändringarna av TIR-konventionen och dess bilagor kommer att vara bindande för unionen.

¹ Rådets förordning (EEG) nr 2112/78 av den 25 juli 1978 om slutandet av tullkonventionen om internationell transport av gods upptaget i TIR-Carnet (TIR-Konvention) av den 14 november 1975, Genève (EGT L 252, 14.9.1978, s. 1).

² EGT L 31, 2.2.1983, s. 13.

- (5) För att återspegla de olika administrativa arrangemang som finns i olika avtalsslutande parter är det nödvändigt att: utvidga tillämpningsområdet för artikel 6 i TIR-konventionen och motsvarande förklarande anmärkning med avseende på de myndigheter som kan bemyndiga sammanslutningar att utfärda TIR-carneter, och att ändra bilaga 9 till TIR-konventionen, så att andra myndigheter än tullmyndigheter kan bemyndiga en sammanslutning att uppträda som garant för personer som använder TIR-förfarandet.
- (6) För att underlätta tillämpningen av TIR-konventionen i logistikkedjan och förbättra konkurrenskraften för internationell transport som omfattas av konventionen, är det nödvändigt att ändra artikel 18 för att öka antalet avgångs- och bestämmelsetullkontor som kan vara inbegripna i en TIR-transitering. Samtidigt har tullmyndigheterna möjlighet att begränsa antalet tullkontor som kan vara inblandade i en TIR-transitering inom en avtalsslutande parts territorium, förutsatt att de informerar allmänheten och verkställande TIR-utskottet om sådana begränsningar.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i administrativa kommittén för tullkonventionen om internationell transport av gods upptaget i TIR-carnet (nedan kallad *TIR-konventionen*) vid dess sjuttionde sammanträde eller vid något av de följande sammanträdena ska grunda sig på de föreslagna ändringar av TIR-konventionen och dess bilagor som anges i bilagan till detta beslut.

Artikel 2

Redaktionella ändringar av ståndpunkten enligt artikel 1 får överenskommas utan något nytt beslut av rådet.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i

På rådets vägnar

Ordförande

BILAGA

ÄNDRINGAR AV TULLKONVENTIONEN OM INTERNATIONELL TRANSPORT AV GODS UPPTAGET I TIR-CARNET (TIR-KONVENTIONEN)

I Ändringar i artikeltexten till TIR-konventionen i enlighet med ändringsförfarandet i artikel 59:

Artikel 6.1

Ersätt ”Varje” med ”Tullmyndigheterna eller andra behöriga myndigheter i en”.

Artikel 18, rad 3

Ersätt ”fyra” med ”åtta”.

Lägg till ett nytt stycke med följande lydelse: ”Tullmyndigheterna får begränsa det maximala antalet avgångstullkontor (eller bestämmelsetullkontor) på sitt territorium till mindre än sju men inte mindre än tre.”

II Ändringar i bilagorna till TIR-konventionen i enlighet med ändringsförfarandet i artikel 60:

Bilaga 6, förklarande anmärkning till artikel 6.2

Ersätt ”kan tullmyndigheterna i ett land godtaga” med ”får tullmyndigheterna i den fördragsslutande parten tillåta”.

Bilaga 6, ny förklarande anmärkning till artikel 18

0.18.3 Fördragsslutande parter ska offentliggöra information om sådana begränsningar och underrätta verkställande TIR-utskottet, bland annat genom korrekt användning av elektroniska applikationer som TIR-sekretariatet tagit fram för detta ändamål under uppsikt av verkställande TIR-utskottet.

Bilaga 9, del I, punkt 1

Ersätt ”fördragsslutande parter” med ”tullmyndigheterna eller annan behörig myndighet i en fördragsslutande part”.
