



Consiliul  
Uniunii Europene

Bruxelles, 6 mai 2019  
(OR. en)

8459/19

---

**Dosar interinstituțional:  
2019/0073 (NLE)**

---

UD 117  
CID 5  
TRANS 271

### **ACTE LEGISLATIVE ȘI ALTE INSTRUMENTE**

---

Subiect: DECIZIE A CONSILIULUI privind poziția care urmează a fi adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul Comitetului de gestiune al Convenției vamale privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR) cu privire la modificările propuse la Convenția TIR

---

**DECIZIA (UE) 2019/... A CONSILIULUI**

**din ...**

**privind poziția care urmează a fi adoptată, în numele Uniunii Europene,  
în cadrul Comitetului de gestiune al Convenției vamale  
privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR)  
cu privire la modificările propuse la Convenția TIR**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 207 coroborat  
cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Convenția vamală privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR) a fost aprobată, în numele Uniunii, prin Regulamentul (CEE) nr. 2112/78 al Consiliului<sup>1</sup> și a intrat în vigoare în Uniune la 20 iunie 1983<sup>2</sup>.
- (2) În conformitate cu Convenția TIR, Comitetul de gestiune poate adopta modificări ale Convenției TIR, inclusiv ale anexelor sale, cu o majoritate de două treimi din membrii prezenți și care votează.
- (3) La sesiunea sa extraordinară din iunie 2019, Comitetul de gestiune urmează să adopte mai multe modificări ale Convenției TIR și ale anexelor sale.
- (4) Este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii, la sesiunea extraordinară a Consiliului de gestiune, întrucât modificările Convenției TIR și ale anexelor sale vor avea caracter obligatoriu pentru Uniune.

---

<sup>1</sup> Regulamentul (CEE) nr. 2112/78 al Consiliului din 25 iulie 1978 privind semnarea Convenției vamale privind transportul internațional de mărfuri, sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR) din 14 noiembrie 1975 de la Geneva (JO L 252, 14.9.1978, p. 1).

<sup>2</sup> JO L 31, 2.2.1983, p. 13.

- (5) Pentru a reflecta diferitele modalități administrative existente în diferite părți contractante, este necesar: să se extindă domeniul de aplicare al articolului 6 din Convenția TIR și al notei explicative corespunzătoare cu privire la autoritățile împuternicite să autorizeze asociațiile care eliberează carnete TIR; precum și să se modifice anexa 9 la Convenția TIR pentru a permite autorităților, altele decât autoritățile vamale, să autorizeze o asociație să acționeze ca garant pentru persoanele care utilizează regimul TIR.
- (6) Pentru a facilita aplicarea Convenției TIR de către lanțul logistic și pentru a îmbunătăți competitivitatea transportului internațional vizat de Convenția TIR, este necesar să se modifice articolul 18 pentru a crește numărul birourilor vamale de plecare și de destinație care pot fi implicate într-o operațiune TIR. În același timp, autorităților vamale li se oferă posibilitatea de a limita numărul acestor birouri vamale pe teritoriul unei părți contractante, cu condiția ca părțile contractante să informeze publicul și Comitetul executiv TIR cu privire la o astfel de limitare,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

### *Articolul 1*

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul celei de-a șaptea sesiuni sau al unei sesiuni ulterioare a Comitetului de gestiune al Convenției vamale privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR) se întemeiază pe modificările propuse privind Convenția TIR și anexele sale, astfel cum sunt prevăzute în anexa la prezenta decizie.

### *Articolul 2*

Se poate conveni asupra unor modificări de natură editorială ale poziției menționate la articolul 1 fără a mai fi necesară o nouă decizie a Consiliului.

### *Articolul 3*

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la ...,

*Pentru Consiliu*

*Președintele*

---

## ANEXĂ

### MODIFICĂRI ALE CONVENȚIEI VAMALE PRIVIND TRANSPORTUL INTERNAȚIONAL DE MĂRFURI SUB ACOPERIREA CARNETELOR TIR (CONVENȚIA TIR DIN 1975)

- I. Modificări ale textului principal al Convenției TIR, în conformitate cu procedura de modificare de la articolul 59:

Articolul 6 alineatul (1)

*Pentru fiecare a se înlocui cu* autoritățile vamale sau alte autorități competente  
dintr-o

Articolul 18 alineatul (3)

*Pentru patru a se înlocui cu* opt

*A se adăuga un nou alineat cu următorul text* Autoritățile vamale pot limita numărul maxim de birouri vamale de plecare (sau de destinație) de pe teritoriul lor la mai puțin de șapte, dar nu mai puțin de trei.

II. Modificări ale anexelor la Convenția TIR, în conformitate cu procedura de modificare de la articolul 60:

Anexa 6, nota explicativă la articolul 6 alineatul (2)

*Pentru țări pot agreea a se înlocui cu părți contractante pot autoriza*

Anexa 6, noua notă explicativă la articolul 18

0.18.3 Părțile contractante pun la dispoziția publicului informațiile cu privire la aceste limitări și informează Comitetul executiv TIR, inclusiv prin utilizarea corespunzătoare a aplicațiilor electronice dezvoltate în acest scop de secretariatul TIR sub supravegherea Comitetului executiv TIR.

Anexa 9 partea I alineatul 1

*Pentru părțile contractante a se înlocui cu autoritățile vamale sau alte autorități competente ale unei părți contractante*

---