



Rada
Unii Europejskiej

Bruksela, 6 maja 2019 r.
(OR. en)

8459/19

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2019/0073 (NLE)

UD 117
CID 5
TRANS 271

AKTY USTAWODAWCZE I INNE INSTRUMENTY

Dotyczy: DECYZJA RADY dotycząca stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Komitetu Administracyjnego Konwencji celnej dotyczącej międzynarodowego przewozu towarów z zastosowaniem karnetów TIR (Konwencji TIR) w odniesieniu do proponowanych zmian Konwencji TIR

DECYZJA RADY (UE) 2019/...

z dnia ...

**dotycząca stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej
w ramach Komitetu Administracyjnego Konwencji celnej dotyczącej
międzynarodowego przewozu towarów z zastosowaniem karnetów TIR (Konwencji TIR)
w odniesieniu do proponowanych zmian Konwencji TIR**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 207
w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Konwencja celna dotycząca międzynarodowego przewozu towarów z zastosowaniem karnetów TIR (Konwencja TIR) została zatwierdzona w imieniu Unii rozporządzeniem Rady (EWG) nr 2112/78¹ i weszła w życie w Unii w dniu 20 czerwca 1983 r.²
- (2) Zgodnie z Konwencją TIR Komitet Administracyjny może przyjmować zmiany do Konwencji TIR, w tym jej załączników, większością dwóch trzecich obecnych i głosujących członków.
- (3) Podczas nadzwyczajnego posiedzenia, które odbędzie się w czerwcu 2019 r., Komitet Administracyjny ma przyjąć szereg zmian do Konwencji TIR i jej załączników.
- (4) Należy ustalić stanowisko, jakie należy zająć w imieniu Unii podczas nadzwyczajnego posiedzenia Komitetu Administracyjnego, gdyż zmiany do Konwencji TIR i jej załączników będą wiążące dla Unii.

¹ Rozporządzenie Rady (EWG) nr 2112/78 z dnia 25 lipca 1978 r. dotyczące zawarcia Konwencji Celnej dotyczącej międzynarodowego przewozu towarów z zastosowaniem karnetów TIR (Konwencja TIR) zawartej w Genewie dnia 14 listopada 1975 r. (Dz.U. L 252 z 14.9.1978, s. 1).

² Dz.U. L 31 z 2.2.1983, s. 13.

- (5) Aby odzwierciedlić różne rozwiązania administracyjne istniejące u różnych umawiających się stron, konieczne jest rozszerzenie zakresu art. 6 Konwencji TIR oraz odpowiedniej noty wyjaśniającej w odniesieniu do organów mogących upoważnić stowarzyszenia do wydawania karnetów TIR i zmiana załącznika 9 do Konwencji TIR, tak aby umożliwić organom innym niż organy celne upoważnianie stowarzyszeń do występowania w charakterze poręczyciela w stosunku do osób korzystających z procedury TIR.
- (6) W celu ułatwienia stosowania Konwencji TIR przez łańcuch logistyczny oraz poprawy konkurencyjności transportu międzynarodowego, którego dotyczy Konwencja TIR, konieczna jest zmiana art. 18 w celu zwiększenia liczby wyjściowych i docelowych urzędów celnych, które mogą być zaangażowane w operację TIR. Jednocześnie organom celnym zapewnia się możliwość ograniczenia liczby takich urzędów celnych terytorium umawiającej się strony, pod warunkiem że umawiające się strony podadzą informacje o takich ograniczeniach do wiadomości publicznej oraz poinformują o nich Radę Wykonawczą TIR,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Stanowisko, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii w ramach Komitetu Administracyjnego Konwencji celnej dotyczącej międzynarodowego przewozu towarów z zastosowaniem karnetów TIR (Konwencji TIR) na jego siódmej sesji lub jednej z kolejnych sesji ma opierać się na niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Zmiany redakcyjne stanowiska określonego w art. 1 mogą zostać uzgodnione bez wydawania kolejnej decyzji przez Radę.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w ...

W imieniu Rady
Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK

POPRAWKI DO KONWENCJI CELNEJ DOTYCZĄCEJ MIĘDZYNARODOWEGO PRZEWOZU TOWARÓW Z ZASTOSOWANIEM KARNETÓW TIR (KONWENCJA TIR)

- I. Poprawki do części artykułowej Konwencji TIR, z zastrzeżeniem procedury zmiany konwencji określonej w art. 59:

art. 6 ust. 1

słowa „Każda Umawiająca się Strona” zastępuje się słowami „Organy celne lub inne właściwe organy Umawiającej się Strony”;

art. 18 wiersz 3

słowo „cztery” zastępuje się słowem „osiem”;

dodaje się nowy ustęp w brzmieniu „Organy celne mogą ograniczyć maksymalną liczbę urzędów celnych wyjścia (lub przeznaczenia) na swoim terytorium do mniej niż siedmiu, lecz nie mniej niż trzech.”.

II Poprawki do załączników do Konwencji TIR, z zastrzeżeniem procedury zmiany konwencji określonej w art. 60:

załącznik 6, nota wyjaśniająca do art. 6 ust. 2

słowa „jednego państwa mogą uznać” zastępuje się słowami „Umawiającej się Strony mogą upoważnić”;

załącznik 6, nowa nota wyjaśniająca do art. 18

„0.18.3 Umawiające się Strony podają do wiadomości publicznej informacje o takich ograniczeniach oraz informują o nich Radę Wykonawczą TIR, w tym korzystając w odpowiedni sposób z aplikacji elektronicznych opracowanych w tym celu przez sekretariat TIR pod nadzorem Rady Wykonawczej TIR”;

załącznik 9, część I ust. 1

słowa „Umawiające się Strony” zastępuje się słowami „organy celne lub inne właściwe organy Umawiającej się Strony”.
