

Briselē, 2018. gada 17. maijā  
(OR. en)

8387/18

---

**Starpiestāžu lieta:  
2017/0113 (COD)**

---

**TRANS 166  
CODEC 640**

## **ZIŅOJUMS**

---

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja (I) / Padome
Iep. dok. Nr.:	ST 5903/2/18 REV 2 TRANS 55 CODEC 148
K-jas dok. Nr.:	ST 9669/17 TRANS 213 CODEC 924
Temats:	Priekšlikums – Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva, ar ko groza Direktīvu 2006/1/EK par bez transportlīdzekļa vadītājiem nomātu transportlīdzekļu izmantošanu kravu autopārvadājumiem – vispārēja pieeja

---

### **I. IEVADS**

Komisija 2017. gada maijā iepazīstināja ar Komisijas priekšlikumu, ar ko groza Direktīvu 2006/1/EK par bez transportlīdzekļa vadītājiem nomātu transportlīdzekļu izmantošanu kravu autopārvadājumiem ("Nomātu transportlīdzekļu direktīva"). Priekšlikums ir daļa no tiesību aktu paketes "Eiropa kustībā" un ir saistīts ar jaunajiem noteikumiem par piekļuvi profesijai un piekļuvi kravas autopārvadājumu tirgum.

Ar Direktīvu 2006/1/EK tika kodificēti iepriekšējie noteikumi un paredzēta tirgus minimāla atvēršana bez transportlīdzekļa vadītājiem nomātu transportlīdzekļu izmantošanai kravu autopārvadājumiem. Saskaņā ar minēto direktīvu dalībvalstīm ir jāļauj saviem uzņēmumiem kravu autopārvadājumiem starp dalībvalstīm izmantot nomātus transportlīdzekļus ar tādiem pašiem nosacījumiem kā to īpašumā esošus transportlīdzekļus, ar noteikumu, ka nomātie transportlīdzekļi ir reģistrēti vai laisti ekspluatācijā saskaņā ar to valstīs spēkā esošajiem likumiem.

Tomēr ar minēto direktīvu:

- ļauj dalībvalstīm ierobežot nomātu kravas transportlīdzekļu izmantošanu pašpārvadājumiem, ko veic ar transportlīdzekļiem, kuru maksimālā pieļaujamā pilnā masa pārsniedz sešas tonnas;
- ierobežo tādu transportlīdzekļu izmantošanu, kas ir nomāti dalībvalstī, kura nav tā pati, kurā veic uzņēmējdarbību uzņēmums, kurš nomā transportlīdzekli.

Komisija ierosina grozīt Direktīvu 2006/1/EK galvenokārt tādēļ, lai likvidētu esošos ierobežojumus un izveidotu skaidru un vienotu tiesisko regulējumu, kas dotu transporta uzņēmumiem visā ES vienlīdzīgu piekļuvi nomātu transportlīdzekļu tirgum.

Eiropas Parlamenta Transporta un tūrisma komiteja (*TRAN*) par referenti iecēla *Cláudia Monteiro de Aguiar* kundzi (*PPE, PT*). *TRAN* komiteja apsprieda ziņojuma projektu 2018. gada 23. janvārī, un ir sagaidāms, ka 2018. gada 24. maijā tā par to balsos.

Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komiteja sniedza atzinumu 2017. gada 6. decembrī, savukārt Eiropas Reģionu komiteja – 2018. gada 1. februārī.

## **II. DARBS PADOMĒ**

Komisija 2017. gada jūnijā Sauszemes transporta jautājumu darba grupai iesniedza priekšlikumu grozīt Direktīvu 2006/1/EK un tam pievienotu ietekmes novērtējumu. Pēc sākotnējās viedokļu apmaiņas par priekšlikumu un tā ietekmes novērtējuma izskatīšanas Sauszemes transporta jautājumu darba grupa sāka izskatīt priekšlikumu pantu pa pantam.

Sauszemes transporta jautājumu darba grupa sanāca vairākas reizes, lai apspriestu šo priekšlikumu, proti, 2017. gada 7. jūlijā, 11. oktobrī un 6. novembrī, 2018. gada 26. februārī, 20. martā un 24. aprīlī. Prezidentvalsts kompromisa priekšlikums ir atspoguļots šīs piezīmes pielikumā.

### III. GALVENIE JAUTĀJUMI

#### i) Transportlīdzekļu nodokļu ieņēmumu samazināšanās

Viens no galvenajiem jautājumiem sarunās Padomē bija dažu dalībvalstu bažas par transportlīdzekļu nodokļu ieņēmumu samazināšanos. Sākotnējā Komisijas priekšlikumā, lai gan dalībvalstis joprojām var ierobežot tādu transportlīdzekļu izmantošanu, kas ir nomāti dalībvalstī, kura nav tā pati, kurā veic uzņēmējdarbību uzņēmums, kurš nomā transportlīdzekli, tomēr tām būtu jāatļauj tos lietot vismaz četrus mēnešus. Šis laikposms dotu transporta uzņēmumiem pietiekami daudz laika apmierināt pieprasījumu īpaši augsta pieprasījuma laikā vai sezonā un aizstāt bojātus transportlīdzekļus. Tomēr transportlīdzekļu nodokļu likmes ES ir ļoti atšķirīgas, un dažas dalībvalstis pauda bažas par domu, ka nomāts transportlīdzeklis varētu braukāt pa to teritoriju vairākus mēnešus, nemaksājot nekādus reģistrācijas nodokļus.

Lai risinātu šo problēmu, prezidentvalsts ierosina tādu tekstu, kas ļautu dalībvalstīm savā teritorijā:

- ierobežot transportlīdzekļu nomas līgumus, ko slēdz transporta uzņēmumi, līdz 30 secīgu dienu laikposmam konkrētajā kalendārajā gadā;
- noteikt augstāko robežvērtību nomāto transportlīdzekļu īpatsvaram kopīgajā īpašumā esošo transportlīdzekļu parkā (25 % no visiem transportlīdzekļiem);
- ziņojumā, ko iesniegs Eiropas Parlamentam un Padomei piecus gadus pēc šīs direktīvas transponēšanas termiņa, iekļaut ietekmes novērtējumu, cita starpā, par tās īstenošanas ietekmi uz nodokļu ieņēmumiem.

Dažas dalībvalstis dotu priekšroku tam, lai 2. panta 1.a punkts tiktu saglabāts tāds kā Komisijas sākotnējā priekšlikumā, kas ļautu transportlīdzekļu nomas kopējo laikposmu īslaicīgi ierobežot līdz 4 mēnešiem tādos gadījumos, kad transportlīdzeklis un uzņēmums nav no tās pašas dalībvalsts. Šo punktu svītroja no kompromisa teksta Igaunijas prezidentūras laikā, un Bulgārijas prezidentūra nolēma svītrojumu saglabāt, jo to atbalstīja lielākā daļa dalībvalstu un Komisija.

Prezidentvalsts kompromiss šķiet pieņemams lielākajai daļai dalībvalstu. Tajā tiek nošķirtas situācijas, kad dalībvalsts savā teritorijā atļauj izmantot transportlīdzekļus, ko nomā uzņēmumi, kuri veic uzņēmējdarbību citā dalībvalsts teritorijā (2. panta 1.a punkts), un situācijas, kad dalībvalsts savā teritorijā atļauj izmantot nomātu transportlīdzekli, kas ir reģistrēts vai laists ekspluatācijā saskaņā ar tiesību aktiem citā dalībvalstī, tiem uzņēmumiem, kuri veic uzņēmējdarbību tās teritorijā (3. panta 2. punkts).

ii) Pašpārvadājumi

Saskaņā ar jauno ierosināto direktīvu dalībvalstīm vairs nebūtu iespējams ierobežot nomātu transportlīdzekļu, kuru kopējā masa ir lielāka nekā sešas tonnas, izmantošanu pašpārvadājumiem. Liels vairākums dalībvalstu šo atkāpi vairs neizmanto, un tādēļ prezidentvalsts kompromisa tekstā šajā ziņā ir apstiprināts Komisijas priekšlikums.

iii) Nelikumīgas kabotāžas kontrole un informācijas apmaiņa

Vairākas delegācijas pauda bažas par nomātu transportlīdzekļu izmantošanas pieaugumu kabotāžas pārvadājumos. Lai uzlabotu tiesību aktu piemērošanu un nelikumīgas kabotāžas kontroli, prezidentvalsts ierosina apsvērumu, kas atspoguļo Regulā Nr. 1071/2009 ierosinātās izmaiņas, saskaņā ar kurām pārvadātājiem būtu iestādes dalībvalstīs, kurās tie veic uzņēmējdarbību, jāinformē par katra to rīcībā esoša transportlīdzekļa reģistrācijas zīmi, lai dotu iespēju šo informāciju iekļaut valsts elektroniskajā reģistrā.

#### **IV. SECINĀJUMS**

Tādēļ Pastāvīgo pārstāvju komiteja tiek aicināta apstiprināt prezidentvalsts iesniegto kompromisa tekstu, kas iekļauts šīs piezīmes pielikumā, lai TTE padomes 2018. gada 7. jūnija sanāksmē varētu panākt vispārēju pieeju.

**Priekšlikums**

**EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA,  
ar ko groza Direktīvu 2006/1/EK par bez transportlīdzekļa vadītājiem nomātu  
transportlīdzekļu izmantošanu kravu autopārvadājumiem**

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. panta 1. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu <sup>1</sup>,

ņemot vērā Reģionu komitejas atzinumu <sup>2</sup>,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru,

tā kā:

- (1) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2006/1/EK <sup>3</sup> paredz tirgus minimālu atvēršanu bez transportlīdzekļa vadītājiem nomātu transportlīdzekļu izmantošanai kravu autopārvadājumiem.

---

<sup>1</sup> OV C ..., ... lpp.

<sup>2</sup> OV C ..., ... lpp.

<sup>3</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 18. janvāra Direktīva 2006/1/EK par bez transportlīdzekļa vadītājiem nomātu transportlīdzekļu izmantošanu kravu autopārvadājumiem (Kodificēta versija) (OV L 33, 4.2.2006., 82. lpp.).

- (2) Nomātu transportlīdzekļu izmantošana var samazināt izmaksas, kas rodas uzņēmumiem, kuri veic kravas pašpārvadājumus vai komercpārvadājumus, un vienlaikus palielināt to darbības elastību. Tas var palīdzēt palielināt attiecīgo uzņēmumu efektivitāti un konkurētspēju. Turklāt nomātie transportlīdzekļi mēdz būt jaunāki nekā parkā vidēji, un tāpēc ir arī drošāki un mazāk piesārņo vidi.
- (3) Direktīva 2006/1/EK neļauj uzņēmumiem pilnībā gūt labumu no priekšrocībām, ko sniedz nomātu transportlīdzekļu izmantošana. Minētā direktīva atļauj dalībvalstīm uzņēmumiem, **kas veic uzņēmējdarbību to attiecīgajās teritorijās**, noteikt ierobežojumus tādu nomātu transportlīdzekļu izmantošanai pašpārvadājumiem, kuru maksimālā pieļaujamā pilnā masa ir vairāk nekā sešas tonnas. Turklāt dalībvalstīm nav pienākuma atļaut izmantot nomātu transportlīdzekli to attiecīgajās teritorijās, ja transportlīdzeklis ir reģistrēts vai laists ekspluatācijā saskaņā ar tiesību aktiem citā dalībvalstī, kura nav tā, kurā uzņēmums veic uzņēmējdarbību.
- (4) Lai uzņēmumi varētu gūt lielāku labumu no priekšrocībām, ko sniedz nomātu transportlīdzekļu izmantošana, tiem ir jābūt iespējai izmantot jebkurā dalībvalstī nomātus transportlīdzekļus, ne tikai tajā, kurā uzņēmums veic uzņēmējdarbību. Tādā veidā tiem būtu vieglāk apmierināt īstermiņa, sezonas vai pagaidu pieprasījuma pieaugumu vai aizstāt bojātus transportlīdzekļus.
- (4.a) Dalībvalstīm nevajadzētu atļaut ierobežot to attiecīgajās teritorijās izmantot transportlīdzekli, ko nomā uzņēmums, kurš veic uzņēmējdarbību citas dalībvalsts teritorijā, ar noteikumu, ka transportlīdzeklis ir reģistrēts vai laists ekspluatācijā saskaņā ar jebkuras dalībvalsts tiesību aktiem un, ja tas ir transportlīdzeklis, kam saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1072/2009 vajadzīga Kopienas atļaujas apliecināta kopija, ka dalībvalsts, kurā uzņēmums veic uzņēmējdarbību, ar šo apliecināto kopiju ir atļāvusi to izmantot.**

(5) Autoceļu transporta nodokļu līmenis Savienībā joprojām ievērojami atšķiras. Tādēļ daži ierobežojumi, kas netieši ietekmē arī transportlīdzekļu nomas pakalpojumu sniegšanas brīvību, joprojām ir pamatoti ar mērķi novērst fiskālus traucējumus. Tādēļ dalībvalstīm vajadzētu būt iespējai ierobežot laikposmu, kurā **uzņēmumi, kuri veic uzņēmējdarbību to attiecīgajās teritorijās, var izmantot nomātu transportlīdzekli, kas reģistrēts vai laists ekspluatācijā citā dalībvalstī. Tām vajadzētu ļaut arī ierobežot šādu transportlīdzekļu skaitu, ko var nomāt uzņēmums, kas to attiecīgajās teritorijās veic uzņēmējdarbību.**

(5.a) Lai uzlabotu to, kā tiek īstenots izmantošanas ierobežojums attiecībā uz nomātu transportlīdzekli, kas ir reģistrēts vai laists ekspluatācijā saskaņā ar tiesību aktiem dalībvalstī, kura nav tā dalībvalsts, kur uzņēmums, kas nomā transportlīdzekli, veic uzņēmējdarbību, dalībvalstij vajadzētu būt iespējai pieprasīt, ka nomas līguma ilgums nepārsniedz attiecīgā transportlīdzekļa izmantošanai atļauto laikposmu. Turklāt Kopiesas atļaujas, kas izsniegtas saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1072/2009, apliecināto kopiju derīguma termiņu var ierobežot uz laikposmu, kas atbilst nomas līguma ilgumam. Turklāt šajās apliecinātajās kopijās var norādīt nomātā transportlīdzekļa reģistrācijas numuru.

(5.b) Nomātu transportlīdzekļu ekspluatēšanai nevajadzētu kavēt tādu pārvadājumu likumības kontroli, ko veic pārvadātāji dalībvalstī, kas nav dalībvalsts, kurā tie veic uzņēmējdarbību. Saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1071/2009 pārvadātājiem būtu tās dalībvalsts, kurā tie veic uzņēmējdarbību, iestādes jāinformē par katra to rīcībā esoša transportlīdzekļa reģistrācijas zīmi, lai šo informāciju varētu iekļaut valsts elektroniskajā reģistrā.  Minētajā regulā ir paredzēta valstu elektroniskajos reģistros iekļauto datu pieejamība citu dalībvalstu iestādēm; valstu elektroniskajos reģistros vajadzētu būt iespējai veikt mērķtiecīgu meklēšanu attiecībā uz transportlīdzekļiem, kam ir savādākas numura zīmes, nekā izdod tajā dalībvalstī, kur tie veic uzņēmējdarbību.

\* **Piezīme: Atsaucoties uz Regulas Nr. 1071/2009 16. pantu, ņemot vērā reģistrējamās informācijas paplašināšanu, kā ierosinājusi Komisija.**

- (6) Lai ļautu efektīvāk veikt pašpārvadājumus, vairs nebūtu jāļauj dalībvalstīm ierobežot iespēju izmantot izīrētus transportlīdzekļus šādām darbībām.
- (7) Šīs direktīvas īstenošanu un ietekmi Komisijai būtu jāuzrauga un jādokumentē ziņojumā. **Šajā ziņojumā īpaša uzmanība būtu jāpievērš tam, vai šīs direktīvas rezultātā tiek izmantoti vecāki vai konkrēta veida transportlīdzekļi un tādējādi tai ir ietekme uz ceļu satiksmes drošību un vai tā ir radījusi grūtības attiecībā uz tiesību aktu, tostarp kabotāžas noteikumu, izpildi.** Visas turpmākas darbības šajā jomā būtu jāizskata, ievērojot šā ziņojuma saturu.
- (8) Tā kā šīs direktīvas mērķus nevar pietiekami labi sasniegt atsevišķās dalībvalstīs, ņemot vērā autotransporta pārvadājumu pārrobežu raksturs un problēmas, ko šī direktīva tiecas risināt, bet var labāk sasniegt Savienības līmenī, Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar proporcionalitātes principu šajā direktīvā nosaka vienīgi to, kas ir vajadzīgs minēto mērķu sasniegšanai.
- (9) Tādēļ būtu attiecīgi jāgroza Direktīva 2006/1/EK,

IR PIEŅĒMUŠI ŠO DIREKTĪVU.



*1. pants*

Direktīvu 2006/1/EK groza šādi:

1) Direktīvas 2. pantu groza šādi:

a) 1. punktu groza šādi:

i) ievadeikumu aizstāj ar šādu:

"Katra dalībvalsts atļauj savā teritorijā izmantot transportlīdzekļus, kurus nomā uzņēmums, kas veic uzņēmējdarbību citas dalībvalsts teritorijā, ar noteikumu, ka:";

ii) tā a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) transportlīdzeklis ir reģistrēts vai laists ekspluatācijā saskaņā ar jebkuras dalībvalsts tiesību aktiem **un, ja tas ir transportlīdzeklis, kam saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1072/2009 vajadzīga Kopienas atļaujas apliecināta kopija, to ir atļauts izmantot dalībvalstī, kurā uzņēmums veic uzņēmējdarbību.**";

2) Direktīvas 3. pantu aizstāj ar šādu:

*"3. pants*

1. Dalībvalstis veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka uzņēmumi, **kas veic uzņēmējdarbību to attiecīgajās teritorijās**, kravu pārvadāšanai pa autoceļiem nomātus transportlīdzekļus var izmantot ar tādiem pašiem noteikumiem kā tiem piederošos transportlīdzekļus, ar nosacījumu, ka ir izpildītas 2. pantā izklāstītās prasības.
2. **Ja nomātais transportlīdzeklis ir reģistrēts vai laists ekspluatācijā saskaņā ar citas dalībvalsts tiesību aktiem, dalībvalsts, kurā uzņēmums veic uzņēmējdarbību, var:**
  - a) **ierobežot laikposmu, kurā nomātu transportlīdzekli var izmantot tās attiecīgajā teritorijā, ar noteikumu, ka tā atļauj izmantot nomātu transportlīdzekli tam pašam uzņēmumam 30 secīgas dienas jebkurā kalendārajā gadā; šajā gadījumā var paredzēt, ka nomas līgums nav ilgāks par dalībvalsts noteikto laikposmu;**
  - b) **ierobežot nomāto transportlīdzekļu skaitu, kurus drīkst izmantot uzņēmums, ar noteikumu, ka tās atļauj izmantot minimālu transportlīdzekļu skaitu. Šis minimālais skaits ir vismaz 25 % no kravas transportlīdzekļu parka, kas bija uzņēmuma īpašumā 31. decembrī gadā pirms lūguma atļaut izmantot nomātu transportlīdzekli. Gadījumā, ja uzņēmuma kopējais autoparks sastāv vairāk kā no viena un mazāk kā no četriem transportlīdzekļiem, tam atļauj izmantot vismaz vienu šādu nomātu transportlīdzekli."**

- 3) direktīvai pievieno šādu 5.a pantu:

*"5.a pants*

Līdz [PB: lūdzam ievietot datumu — 5 gadi pēc šīs direktīvas transponēšanas termiņa beigām] Komisija iesniedz ziņojumu Eiropas Parlamentam un Padomei par šīs direktīvas īstenošanu un rezultātiem. Ziņojumā iekļauj informāciju par tādu transportlīdzekļu izmantošanu, kas nomāti citā dalībvalstī, kura nav tā, kurā uzņēmums, kurš tos nomā, veic uzņēmējdarbību. **Ziņojumā izskata arī ietekmi uz ceļu satiksmes drošību, uz nodokļu ieņēmumiem un uz kabotāžas noteikumu izpildi saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1072/2009.** Pamatojoties uz šo ziņojumu, Komisija novērtēs, vai ir nepieciešams ierosināt papildu pasākumus.”

*2. pants*

1. Dalībvalstīs stājas spēkā normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības ne vēlāk kā [PB: lūdzam ievietot datumu – 18 mēneši pēc stāšanās spēkā]. Dalībvalstis nekavējoties dara Komisijai zināmu minēto noteikumu tekstu.

Kad dalībvalstis pieņem minētos noteikumus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai šādu atsauci pievieno to oficiālai publikācijai. Dalībvalstis nosaka, kā izdarāma šāda atsauce.

2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus to tiesību aktu galvenos noteikumus, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

*3. pants*

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

*4. pants*

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē,

*Eiropas Parlamenta vārdā    Padomes vārdā*  
*priekšsēdētājs                      priekšsēdētājs*

---