



Βρυξέλλες, 17 Μαΐου 2018
(OR. en)

8387/18

Διοργανικός φάκελος:
2017/0113 (COD)

TRANS 166
CODEC 640

ΕΚΘΕΣΗ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων (1ο τμήμα)/ Συμβούλιο

αριθ. προηγ. εγγρ.: ST 5903/2/18 REV 2 TRANS 55 CODEC 148

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: ST 9669/17 TRANS 213 CODEC 924

Θέμα: Πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 2006/1/EK για τη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές

– Γενική προσέγγιση

I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η Επιτροπή παρουσίασε τον Μάιο του 2017 την πρότασή της σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 2006/1/EK για τη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές (στο εξής «οδηγία για τα μισθωμένα οχήματα»). Η πρόταση αποτελεί μέρος της δέσμης μέτρων για την κινητικότητα «Η Ευρώπη σε κίνηση» και συνδέεται με τους νέους κανόνες σχετικά με την πρόσβαση στο επάγγελμα και την πρόσβαση στην αγορά εμπορευματικών μεταφορών.

Η οδηγία 2006/1/EK κωδικοποίησε προγενέστερους κανόνες και προέβλεψε ελάχιστο επίπεδο ανοίγματος της αγοράς για τη χρήση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές. Στο πλαίσιο αυτής της οδηγίας, τα κράτη μέλη οφείλουν να επιτρέπουν στις επιχειρήσεις τους να χρησιμοποιούν για οδικές εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ των κρατών μελών, με τους ίδιους όρους όπως και τα οχήματα που τους ανήκουν, μισθωμένα οχήματα τα οποία έχουν ταξινομηθεί ή έχουν τεθεί σε κυκλοφορία σύμφωνα με τη νομοθεσία της χώρας τους.

Ωστόσο, η οδηγία:

- επιτρέπει στα κράτη μέλη να περιορίζουν τη χρήση μισθωμένων οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων μεικτού βάρους άνω των έξι τόνων για μεταφορές για ίδιο λογαριασμό,
- περιορίζει τη χρήση οχημάτων που έχουν μισθωθεί σε κράτος μέλος διαφορετικό από εκείνο στο οποίο είναι εγκατεστημένη η επιχείρηση που μισθώνει το όχημα.

Η Επιτροπή προτείνει να τροποποιηθεί η οδηγία 2006/1/EK, κυρίως για να αρθούν οι υπάρχοντες περιορισμοί και να θεσπιστεί ένα σαφές και ενιαίο ρυθμιστικό πλαίσιο που θα παρέχει στους μεταφορείς ανά την ΕΕ ισότιμη πρόσβαση στην αγορά μισθωμένων οχημάτων.

Η Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού (TRAN) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου όρισε εισηγήτρια την κα Monteiro de Aguiar (EPP, ΠΟ). Η Επιτροπή TRAN συζήτησε το σχέδιο έκθεσης στις 23 Ιανουαρίου 2018 και αναμένεται να προβεί σε σχετική ψηφοφορία στις 24 Μαΐου 2018.

Η Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή διατύπωσε τη γνώμη της στις 6 Δεκεμβρίου 2017 και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή των Περιφερειών την 1η Φεβρουαρίου 2018.

II. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Η πρόταση τροποποίησης της οδηγίας 2006/1/EK και η εκτίμηση επιπτώσεων που τη συνοδεύει, παρουσιάστηκαν από την Επιτροπή στην ομάδα «Χερσαίες Μεταφορές» τον Ιούνιο του 2017.

Ύστερα από μια αρχική ανταλλαγή απόψεων σχετικά με την πρόταση και την εξέταση της εκτίμησης των επιπτώσεών της, η ομάδα «Χερσαίες Μεταφορές» ξεκίνησε την κατ' άρθρο εξέταση της πρότασης.

Η ομάδα «Χερσαίες Μεταφορές» συνεδρίασε πολλές φορές για να συζητήσει την πρόταση αυτή και συγκεκριμένα στις 7 Ιουλίου, στις 11 Οκτωβρίου και στις 6 Νοεμβρίου 2017, στις 26 Φεβρουαρίου, στις 20 Μαρτίου και στις 24 Απριλίου 2018. Το συμβιβαστικό κείμενο της Προεδρίας αποτυπώνεται στο παράρτημα του παρόντος σημειώματος.

III. ΒΑΣΙΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ

i) Διάβρωση των εσόδων από τη φορολογία οχημάτων

Ένα από τα βασικά ζητήματα κατά τις διαπραγματεύσεις στο πλαίσιο του Συμβουλίου ήταν η ανησυχία ορισμένων κρατών μελών για τη διάβρωση των εσόδων από τη φορολογία οχημάτων. Σύμφωνα με την αρχική πρόταση της Επιτροπής, τα κράτη μέλη εξακολουθούν να μπορούν να περιορίζουν τη χρήση οχήματος μισθωμένου σε κράτος μέλος διαφορετικό από εκείνο στο οποίο είναι εγκατεστημένη η επιχείρηση που το μισθώνει, όμως θα πρέπει να επιτρέπουν τη χρήση του για τουλάχιστον τέσσερις μήνες. Το χρονικό αυτό διάστημα θα έδινε αρκετό χρόνο στις εταιρείες μεταφορών για να ανταποκρίνονται στην κάλυψη της ζήτησης σε περιόδους αιχμής ή της εποχιακής ζήτησης και να αντικαθιστούν ελαττωματικά οχήματα. Ωστόσο, οι συντελεστές φορολόγησης οχημάτων διαφέρουν σημαντικά στην ΕΕ και ορισμένα κράτη μέλη εξέφρασαν την ανησυχία τους για το ενδεχόμενο ένα μισθωμένο όχημα να κυκλοφορεί στο έδαφός τους για αρκετούς μήνες χωρίς να καταβάλλονται τέλη ταξινόμησης.

Για την αντιμετώπιση του προβλήματος αυτού, η Προεδρία προτείνει κείμενο που επιτρέπει στα κράτη μέλη, εντός των εδαφών τους:

- να περιορίζουν τις συμβάσεις μίσθωσης οχημάτων που συνάπτονται από επιχειρήσεις μεταφορών σε περίοδο 30 συνεχόμενων ημερών οποιουδήποτε ημερολογιακού έτους,
- να θέτουν ανώτατο όριο στο ποσοστό των μισθωμένων οχημάτων επί του συνόλου των στόλων των ιδιόκτητων οχημάτων (25 % των οχημάτων),
- να συμπεριλάβουν στην έκθεση, η οποία θα υποβληθεί στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο πέντε χρόνια μετά την προθεσμία για τη μεταφορά της οδηγίας, εκτίμηση των επιπτώσεων της εφαρμογής της όσον αφορά, μεταξύ άλλων ζητημάτων, τα φορολογικά έσοδα.

Ορισμένα κράτη μέλη θα προτιμούσαν να διατηρηθεί η παράγραφος 1α του άρθρου 2 ως έχει στην αρχική πρόταση της Επιτροπής, σύμφωνα με την οποία η συνολική περίοδος μίσθωσης οχημάτων δύναται να περιορίζεται προσωρινά σε 4 μήνες, στις περιπτώσεις όπου το όχημα και η επιχείρηση δεν είναι από το ίδιο κράτος μέλος. Η παράγραφος αυτή είχε διαγραφεί από το συμβιβαστικό κείμενο της εσθονικής Προεδρίας· η βουλγαρική Προεδρία αποφάσισε να δεχθεί τη διαγραφή, δεδομένου ότι υποστηρίχθηκε από τα περισσότερα κράτη μέλη και από την Επιτροπή.

Η συμβιβαστική πρόταση της Προεδρίας φαίνεται να είναι αποδεκτή από την πλειονότητα των κρατών μελών. Εισάγει διάκριση μεταξύ των περιπτώσεων κατά τις οποίες ένα κράτος μέλος επιτρέπει στο έδαφός του τη χρήση οχημάτων που έχουν μισθώσει επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες στο έδαφος άλλου κράτους μέλους (άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο α)), και των περιπτώσεων κατά τις οποίες ένα κράτος μέλος επιτρέπει τη χρήση μισθωμένου οχήματος που έχει ταξινομηθεί ή έχει τεθεί σε κυκλοφορία σύμφωνα με τη νομοθεσία άλλου κράτους μέλους από επιχειρήσεις εγκατεστημένες στο έδαφός του (άρθρο 3 παράγραφος 2).

ii) Μεταφορές για ίδιο λογαριασμό

Σύμφωνα με τη νέα προτεινόμενη οδηγία, τα κράτη μέλη δεν θα έχουν πλέον τη δυνατότητα να περιορίζουν τη χρήση μισθωμένων οχημάτων με συνολική μάζα άνω των έξι τόνων για μεταφορές για ίδιο λογαριασμό. Η μεγάλη πλειονότητα των κρατών μελών δεν κάνει πλέον χρήση αυτής της παρέκκλισης και, για τον λόγο αυτό, η συμβιβαστική πρόταση της Προεδρίας ενέκρινε την πρόταση της Επιτροπής στο θέμα αυτό.

iii) Έλεγχος των παράνομων ενδομεταφορών και ανταλλαγή πληροφοριών

Αρκετές αντιπροσωπίες εξέφρασαν ανησυχία μήπως αυξηθεί η χρήση μισθωμένων οχημάτων σε ενδομεταφορές. Για να βελτιωθεί η επιβολή της νομοθεσίας και ο έλεγχος των παράνομων ενδομεταφορών, η Προεδρία προτείνει αιτιολογική παράγραφο που θα αποτυπώνει τις προτεινόμενες τροποποιήσεις του κανονισμού αριθ. 1071/2009, σύμφωνα με τις οποίες οι μεταφορείς θα πρέπει να κοινοποιούν στις αρχές των κρατών μελών στα οποία είναι εγκατεστημένοι, την πινακίδα κυκλοφορίας κάθε οχήματος που έχουν στη διάθεσή τους, προκειμένου τα εν λόγω στοιχεία να περιλαμβάνονται στα εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα.

IV. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων καλείται συνεπώς να εγκρίνει τη συμβιβαστική πρόταση της Προεδρίας που περιέχεται στο παράρτημα του παρόντος σημειώματος, προκειμένου να επιτευχθεί γενική προσέγγιση κατά τη σύνοδο του Συμβουλίου ΤΤΕ στις 7 Ιουνίου 2018.

Πρόταση

**ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 2006/1/ΕΚ για τη χρησιμοποίηση μισθωμένων
οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές**

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Μετά τη διαβίβαση του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής¹,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών²,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στην οδηγία 2006/1/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³ καθορίζεται ελάχιστο επίπεδο ανοίγματος της αγοράς για τη χρήση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές.

¹ ΕΕ C , , σ. .

² ΕΕ C , , σ. .

³ Οδηγία 2006/1/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιανουαρίου 2006, για τη χρήση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές (κωδικοποιημένη έκδοση) (ΕΕ L 33 της 4.2.2006, σ. 82).

- (2) Η χρήση μισθωμένων οχημάτων μπορεί να μειώσει το κόστος των επιχειρήσεων που μεταφέρουν εμπορεύματα για ίδιο λογαριασμό ή για λογαριασμό τρίτων και ταυτόχρονα να ενισχύσει την επιχειρησιακή ευελιξία τους. Συνεπώς, μπορεί να συμβάλει στην αύξηση της παραγωγικότητας και της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων. Επιπλέον, επειδή τα μισθωμένα οχήματα είναι συνήθως νεότερων μοντέλων από τον μέσο όρο του στόλου, είναι επίσης ασφαλέστερα και λιγότερο ρυπογόνα.
- (3) Η οδηγία 2006/1/EK δεν παρέχει στις επιχειρήσεις τη δυνατότητα να επωφελούνται πλήρως από τα πλεονεκτήματα της χρήσης μισθωμένων οχημάτων. Η εν λόγω οδηγία επιτρέπει στα κράτη μέλη να περιορίζουν τη χρήση, **από επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες στα οικεία εδάφη τους**, μισθωμένων οχημάτων μέγιστου επιτρεπόμενου μεικτού βάρους άνω των έξι τόνων για μεταφορές για ίδιο λογαριασμό. Επιπλέον, τα κράτη μέλη δεν είναι υποχρεωμένα να επιτρέπουν τη χρήση μισθωμένου οχήματος στα αντίστοιχα εδάφη τους αν το όχημα έχει ταξινομηθεί ή έχει τεθεί σε κυκλοφορία σύμφωνα με τη νομοθεσία σε κράτος μέλος άλλο από το εκείνο όπου είναι εγκατεστημένη η επιχείρηση που το μισθώνει.
- (4) Προκειμένου οι επιχειρήσεις να είναι σε θέση να επωφελούνται σε μεγαλύτερο βαθμό από τα πλεονεκτήματα της χρήσης μισθωμένων οχημάτων, θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιούν οχήματα μισθωμένα σε οποιοδήποτε κράτος μέλος, όχι μόνο στο κράτος μέλος εγκατάστασής τους. Με αυτόν τον τρόπο θα τους είναι ευκολότερο να καλύπτουν ιδίως βραχυπρόθεσμες, εποχικές ή προσωρινές κορυφώσεις της ζήτησης ή να αντικαθιστούν οχήματα ελαττωματικά ή με βλάβη.
- (4α) Τα κράτη μέλη δεν θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να περιορίζουν τη χρήση, εντός των αντίστοιχων εδαφών τους, οχήματος μισθωμένου από επιχείρηση εγκατεστημένη στην επικράτεια άλλου κράτους μέλους, υπό την προϋπόθεση ότι το όχημα έχει ταξινομηθεί ή έχει τεθεί σε κυκλοφορία σύμφωνα με τη νομοθεσία οιοδήποτε κράτους μέλους και, εάν πρόκειται για όχημα για το οποίο ζητείται επικυρωμένο ακριβές αντίγραφο της κοινοτικής άδειας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1072/2009, έχει επιτραπεί η χρήση του από το κράτος μέλος εγκατάστασης της επιχείρησης δυνάμει του εν λόγω επικυρωμένου ακριβούς αντιγράφου.**

- (5) Το επίπεδο φορολόγησης των οδικών μεταφορών εξακολουθεί να διαφέρει σημαντικά εντός της Ένωσης. Ως εκ τούτου, ορισμένοι περιορισμοί, που επίσης επηρεάζουν έμμεσα την ελεύθερη παροχή υπηρεσιών μίσθωσης οχημάτων, εξακολουθούν να είναι δικαιολογημένοι προκειμένου να αποφεύγονται φορολογικές στρεβλώσεις. Κατά συνέπεια, τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να περιορίζουν το χρονικό διάστημα κατά το οποίο **επιχειρήσεις εγκατεστημένες εντός των αντίστοιχων εδαφών τους μπορούν να χρησιμοποιούν ένα μισθωμένο όχημα που έχει ταξινομηθεί ή έχει τεθεί σε κυκλοφορία σε άλλο κράτος μέλος. Θα πρέπει, επίσης, να έχουν τη δυνατότητα να περιορίζουν τον αριθμό τέτοιων οχημάτων που μισθώνονται από επιχείρηση εγκατεστημένη εντός των αντίστοιχων εδαφών τους.**
- (5α) Προκειμένου να βελτιωθεί η επιβολή περιορισμού στη χρήση μισθωμένου οχήματος που έχει ταξινομηθεί ή έχει τεθεί σε κυκλοφορία σύμφωνα με τη νομοθεσία κράτους μέλους άλλου από εκείνο στο οποίο είναι εγκατεστημένη η επιχείρηση που το μισθώνει, το κράτος μέλος θα πρέπει να μπορεί να απαιτεί η διάρκεια της σύμβασης μίσθωσης του οχήματος να μην υπερβαίνει το χρονικό διάστημα που επιτρέπεται για τη χρήση του συγκεκριμένου οχήματος. Επίσης, η ισχύς των επικυρωμένων αντιγράφων της κοινοτικής άδειας που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1072/2009 μπορεί να περιοριστεί στην περίοδο που αντιστοιχεί στη διάρκεια της σύμβασης μισθώσεως. Επιπλέον, ο αριθμός ταξινόμησης του μισθωμένου οχήματος μπορεί να αναφέρεται στα εν λόγω επικυρωμένα αντίγραφα.
- (5β) Η κυκλοφορία των μισθωμένων οχημάτων δεν θα πρέπει να εμποδίζει τον έλεγχο της νομιμότητας των μεταφορών που πραγματοποιούνται από μεταφορείς σε κράτη μέλη διαφορετικά από το κράτος μέλος εγκατάστασης. Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1071/2009, οι μεταφορείς θα πρέπει να κοινοποιούν στις αρχές των κρατών μελών, στα οποία είναι εγκατεστημένοι, την πινακίδα κυκλοφορίας κάθε οχήματος που έχουν στη διάθεσή τους, προκειμένου τα εν λόγω στοιχεία να περιλαμβάνονται στα εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα. □ Ο εν λόγω κανονισμός προβλέπει τη δυνατότητα πρόσβασης από αρχές άλλων κρατών μελών στα δεδομένα που περιέχονται στα εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα· τα εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα θα πρέπει να επιτρέπουν τη στοχευμένη αναζήτηση οχημάτων με πινακίδα κυκλοφορίας διαφορετική από εκείνη που εκδίδεται από το κράτος μέλος εγκατάστασης.
- * Σημείωση: Αναφέρεται στο άρθρο 16 του κανονισμού αριθ. 1071/2009 λαμβάνοντας υπόψη την επέκταση των πληροφοριών που πρέπει να καταγράφονται, όπως προτείνεται από την Επιτροπή.

- (6) Προκειμένου να καταστεί δυνατή η αποδοτικότερη εκτέλεση μεταφορών για ίδιο λογαριασμό, τα κράτη μέλη δεν θα πρέπει να έχουν πλέον τη δυνατότητα να περιορίζουν τη δυνατότητα χρήσης μισθωμένων οχημάτων για τις εν λόγω μεταφορές.
- (7) Η Επιτροπή θα πρέπει να παρακολουθεί την εφαρμογή και τα αποτελέσματα της παρούσας οδηγίας και να τα καταγράφει σε έκθεση. **Η έκθεση θα πρέπει να δίνει ιδιαίτερη προσοχή στο κατά πόσον η παρούσα οδηγία είχε σαν αποτέλεσμα τη χρήση παλαιότερων ή συγκεκριμένων τύπων οχημάτων και, ως εκ τούτου, είχε αντίκτυπο στην οδική ασφάλεια, και κατά πόσον επέφερε δυσκολίες ως προς την επιβολή της νομοθεσίας, συμπεριλαμβανομένης της επιβολής των κανόνων για τις ενδομεταφορές.** Τυχόν μελλοντική δράση σε αυτόν τον τομέα θα πρέπει να εξεταστεί με βάση την εν λόγω έκθεση.
- (8) Επειδή οι στόχοι της παρούσας οδηγίας δεν είναι δυνατό να επιτευχθούν επαρκώς μόνο από τα κράτη μέλη, αλλά αντιθέτως, λόγω της διασυνοριακής φύσης των οδικών μεταφορών και των ζητημάτων που πρόκειται να αντιμετωπισθούν με την παρούσα οδηγία, είναι δυνατόν να επιτευχθούν καλύτερα σε επίπεδο Ένωσης, η Ένωση μπορεί να λάβει μέτρα, σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας που ορίζεται στο άρθρο 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, η παρούσα οδηγία δεν υπερβαίνει τα αναγκαία για την επίτευξη των εν λόγω στόχων.
- (9) Επομένως, η οδηγία 2006/1/ΕΚ θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Η οδηγία 2006/1/ΕΚ τροποποιείται ως εξής:

(1) Το άρθρο 2 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 τροποποιείται ως εξής:

i) η εισαγωγική πρόταση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Κάθε κράτος μέλος επιτρέπει να χρησιμοποιούνται στο έδαφός του οχήματα που έχουν μισθώσει επιχειρήσεις εγκατεστημένες στο έδαφος άλλου κράτους μέλους, υπό τον όρο ότι:»·

ii) το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) το όχημα έχει ταξινομηθεί ή έχει τεθεί σε κυκλοφορία σύμφωνα με τη νομοθεσία **οιουδήποτε** κράτους μέλους και, **εάν πρόκειται για όχημα για το οποίο ζητείται επικυρωμένο ακριβές αντίγραφο της κοινοτικής άδειας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1072/2009, έχει επιτραπεί η χρήση του από το κράτος μέλος εγκατάστασης της επιχείρησης**».

(2) Το άρθρο 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 3

1. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου να εξασφαλισθεί ότι οι επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες εντός των αντίστοιχων εδαφών τους μπορούν να χρησιμοποιούν μισθωμένα οχήματα για οδικές εμπορευματικές μεταφορές, με τους ίδιους όρους όπως και για τα οχήματα που τους ανήκουν, εφόσον πληρούνται οι όροι του άρθρου 2.
2. Όταν το μισθωμένο όχημα έχει ταξινομηθεί ή έχει τεθεί σε κυκλοφορία σύμφωνα με τη νομοθεσία άλλου κράτους μέλους, το κράτος μέλος εγκατάστασης μπορεί:
 - α) να περιορίζει το χρονικό διάστημα που το μισθωμένο όχημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί στο έδαφός του, υπό την προϋπόθεση ότι επιτρέπει τη χρήση του μισθωμένου οχήματος από την ίδια επιχείρηση, για περίοδο 30 διαδοχικών ημερών οποιουδήποτε ημερολογιακού έτους· στην περίπτωση αυτή, μπορεί να απαιτείται η σύμβαση μίσθωσης να μην υπερβαίνει το χρονικό όριο που ορίζεται από το κράτος μέλος·
 - β) να περιορίζει τον αριθμό των μισθωμένων οχημάτων που μπορούν να χρησιμοποιούνται από οποιαδήποτε επιχείρηση, υπό την προϋπόθεση ότι επιτρέπει τη χρήση ενός ελάχιστου αριθμού οχημάτων. Ο ελάχιστος αυτός αριθμός αντιστοιχεί τουλάχιστον στο 25% του στόλου φορτηγών οχημάτων που ανήκει στην επιχείρηση στις 31 Δεκεμβρίου του έτους που προηγείται της αιτήσεως για άδεια χρήσης του μισθωμένου οχήματος. Στην περίπτωση επιχείρησης με συνολικό στόλο μεγαλύτερο του ενός και μικρότερο των τεσσάρων οχημάτων, επιτρέπεται η χρήση τουλάχιστον ενός τέτοιου μισθωμένου οχήματος.»

(3) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο 5α:

«Άρθρο 5α

Έως τις [Υπηρεσία Εκδόσεων: να εισαχθεί η ημερομηνία που υπολογίζεται σε 5 έτη μετά τη λήξη της προθεσμίας μεταφοράς της οδηγίας στο εθνικό δίκαιο], η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με την εφαρμογή και τα αποτελέσματα της παρούσας οδηγίας. Η έκθεση περιλαμβάνει πληροφορίες για τη χρήση οχημάτων μισθωμένων σε κράτος μέλος άλλο από το κράτος μέλος στο οποίο είναι εγκατεστημένη η επιχείρηση που μισθώνει τα οχήματα. **Η έκθεση εξετάζει, επίσης, τις επιπτώσεις στην οδική ασφάλεια, στα φορολογικά έσοδα και στην επιβολή των κανόνων για τις ενδομεταφορές, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1072/2009.** Με βάση αυτήν την έκθεση, η Επιτροπή αξιολογεί κατά πόσον είναι αναγκαίο να προτείνει πρόσθετα μέτρα.»

Άρθρο 2

1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία το αργότερο έως την [Υπηρεσία Εκδόσεων: να εισαχθεί η ημερομηνία που υπολογίζεται σε 18 μήνες από την έναρξη ισχύος]. Ανακοινώνουν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων.

Οι διατάξεις αυτές, όταν θεσπίζονται από τα κράτη μέλη, αναφέρονται στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από παρόμοια αναφορά κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Οι λεπτομερείς διατάξεις για την αναφορά αυτή καθορίζονται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιωδών διατάξεων εσωτερικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 3

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 4

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Ο Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος
