



Bruxelles, den 20. april 2023
(OR. en)

8361/23

**Interinstitutionel sag:
2021/0211/B(COD)**

**CODEC 625
CLIMA 202
ENV 385
ENER 193
TRANS 149
COMPET 340
ECOFIN 351**

A-PUNKTSNOTE

fra: Generalsekretariatet for Rådet

til: Rådet

Vedr.: Udkast til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om ændring af forordning (EU) 2015/757 for at muliggøre medtagelse af søtransportaktiviteter i EU's emissionshandelssystem og overvågning, rapportering og verifikation af emissioner af yderligere drivhusgasser og emissioner fra yderligere skibstyper (**førstebehandling**)
- Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt

1. Den 14. juli 2021 forelagde Kommissionen Rådet sit forslag¹, der bygger på artikel 192, stk. 1, i TEUF.
2. Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg afgav udtalelse den 8. december 2021².
3. Det Europæiske Regionsudvalg afgav udtalelse den 28. april 2022³.
4. Den 18. april 2023 fastlagde Europa-Parlamentet sin førstebehandlingsholdning til Kommissionens forslag. Resultatet af Europa-Parlamentets afstemning afspejler det kompromis, der blev aftalt mellem institutionerne, og skulle således kunne accepteres af Rådet⁴.

¹ 10875/21 + ADD 1–7.

² EUT C 152 af 6.4.2022, s. 175.

³ EUT C 301 af 5.8.2022, s. 116.

⁴ 7982/23.

5. På mødet den 19. april 2023 besluttede De Faste Repræsentanternes Komité at henstille til Rådet, at det som A-punkt på dagsordenen for en kommende samling godkender Europa-Parlamentets holdning, jf. PE- CONS 10/23, idet Polen undlader at stemme.
6. Erklæringerne til optagelse i protokollen for den pågældende samling i Rådet findes i addendummet til denne note.
7. Det henstilles til Rådet, at det godkender Europa-Parlamentets førstebehandlingsholdning, jf. PE-CONS 10/23.
8. Hvis Rådet godkender Europa-Parlamentets holdning, er den lovgivningsmæssige retsakt vedtaget.

Den lovgivningsmæssige retsakt vil blive offentliggjort i *Den Europæiske Unions Tidende*, når formanden for Europa-Parlamentet og formanden for Rådet har undertegnet den.
