

Brusel 20. dubna 2023
(OR. en)

8361/23

Interinstitucionální spis:
2021/0211/B(COD)

CODEC 625
CLIMA 202
ENV 385
ENER 193
TRANS 149
COMPET 340
ECOFIN 351

POZNÁMKA K BODU „A“

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Rada
Předmět:	Návrh NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY, kterým se mění nařízení (EU) 2015/757 s cílem zajistit, aby byly do systému EU pro obchodování s emisemi začleněny činnosti námořní dopravy a aby byly monitorovány, vykazovány a ověřovány emise dalších skleníkových plynů a emise z dalších typů lodí (první čtení) – přijetí legislativního aktu

1. Dne 14. července 2021 předložila Komise Radě svůj návrh, vycházející z čl. 192 odst. 1 SFEU¹.
2. Evropský hospodářský a sociální výbor vydal stanovisko dne 8. prosince 2021².
3. Evropský výbor regionů vydal stanovisko dne 28. dubna 2022³.
4. Dne 18. dubna 2023 Evropský parlament přijal svůj postoj k návrhu Komise v prvním čtení. Výsledek hlasování v Evropském parlamentu odráží kompromisní dohodu, které bylo mezi orgány dosaženo, a měl by tedy být pro Radu přijatelný⁴.

¹ 10875/21 + ADD 1 to 7.

² Úř. věst. C 152, 6.4.2022, s. 175.

³ Úř. věst. C 301, 5.8.2022, s. 116.

⁴ 7982/23.

5. Výbor stálých zástupců se na svém zasedání dne 19. dubna 2023 dohodl, že Radu vyzve, aby jako bod „A“ pořadu jednání některého z nadcházejících zasedání schválila postoj Evropského parlamentu ve znění uvedeném v dokumentu PE-CONS 10/23, přičemž Polsko se zdrželo hlasování.
6. Prohlášení do zápisu z jednání Rady jsou uvedena v dodatku k této poznámce.
7. Rada se vyzývá, aby schválila postoj Evropského parlamentu v prvním čtení ve znění uvedeném v dokumentu PE-CONS 10/23.
8. Pokud Rada postoj Evropského parlamentu schválí, bude legislativní akt přijat.

Po podpisu předsedkyně Evropského parlamentu a předsedou či předsedkyní Rady bude legislativní akt vyhlášen v *Úředním věstníku Evropské unie*.
