



Bryssel den 20 april 2023
(OR. en)

8344/23

Interinstitutionellt ärende:
2021/0207(COD)

CODEC 618
CLIMA 193
ENV 371
AVIATION 84
MI 297
IND 172
ENER 186
ICAO 25
RELEX 459

A-PUNKTSNOT

från: Rådets generalsekretariat

till: Rådet

Ärende: Utkast till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV om ändring av direktiv 2003/87/EG vad gäller luftfartens bidrag till unionens mål om minskade utsläpp från hela ekonomin och ett lämpligt genomförande av en global marknadsbaserad åtgärd (**första behandlingen**)
– Antagande av lagstiftningsakten

1. Den 14 juli 2021 förelade kommissionen rådet sitt förslag¹, som grundar sig på artikel 192.1 i EUF-fördraget.
2. Europeiska ekonomiska och sociala kommittén avgav sitt yttrande den 8 december 2021².
3. Europeiska regionkommittén avgav sitt yttrande den 28 april 2022³.

¹ 10917/21 ADD 1–3.

² EUT C 152, 6.4.2022, s. 152.

³ EUT L 301, 5.8.2022, s. 116.

4. Den 18 april 2023 antog Europaparlamentet sin ståndpunkt vid första behandlingen om kommissionens förslag. Resultatet av Europaparlamentets omröstning motsvarar institutionernas kompromissöverenskommelse och bör därför kunna godtas av rådet⁴.
5. Vid mötet den 19 april 2023 enades Coreper om att uppmana rådet att som en A-punkt på dagordningen vid ett kommande möte godkänna Europaparlamentets ståndpunkt vid första behandlingen, enligt dokument PE-CONS 8/23, varvid Bulgarien och Polen avstår från att rösta.
6. Uttalandet till protokollet från rådets möte återges i addendumet till denna not.
7. Rådet uppmanas att godkänna Europaparlamentets ståndpunkt vid första behandlingen enligt dok. PE-CONS 8/23.
8. Om rådet godkänner Europaparlamentets ståndpunkt, är lagstiftningsakten antagen.

När lagstiftningsakten har undertecknats av Europaparlamentets och rådets ordförande kommer den att offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning*.

⁴ 7983/23.