



Bruksela, 20 kwietnia 2023 r.
(OR. en)

8344/23

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2021/0207(COD)

CODEC 618
CLIMA 193
ENV 371
AVIATION 84
MI 297
IND 172
ENER 186
ICAO 25
RELEX 459

NOTA DO PUNKTU A

Od: Sekretariat Generalny Rady

Do: Rada

Dotyczy: Projekt DYREKTYWY PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY zmieniającej dyrektywę 2003/87/WE w odniesieniu do wkładu lotnictwa w unijny cel redukcji emisji w całej gospodarce i odpowiednio wdrażającej globalny środek rynkowy (**pierwsze czytanie**)
– Przyjęcie aktu ustawodawczego

1. W dniu 14 lipca 2021 r. Komisja przedłożyła Radzie wniosek¹, którego podstawę stanowi art. 192 ust. 1 TFUE.
2. Europejski Komitet Ekonomiczno-Społeczny wydał opinię w dniu 8 grudnia 2021 r.²
3. Europejski Komitet Regionów wydał opinię w dniu 28 kwietnia 2022 r.³

¹ 10917/21 + ADD 1–3.

² Dz.U. C 152 z 6.4.2022, s. 152.

³ Dz.U. C 301 z 5.8.2022, s. 116.

4. W dniu 18 kwietnia 2023 r. Parlament Europejski przyjął stanowisko w pierwszym czytaniu w sprawie wniosku Komisji. Wynik głosowania w Parlamencie Europejskim jest odzwierciedleniem kompromisowego porozumienia wypracowanego przez instytucje, powinien więc być dla Rady możliwy do zaakceptowania⁴.
5. Na posiedzeniu w dniu 19 kwietnia 2023 r. Komitet Stałych Przedstawicieli uzgodnił, że zwróci się do Rady, by zatwierdziła – jako punkt A porządku jednego z najbliższych posiedzeń – stanowisko Parlamentu Europejskiego w wersji przedstawionej w dok. PE-CONS 8/23, przy głosie wstrzymującym się Bułgarii i Polski.
6. W addendum do niniejszej noty znajduje się oświadczenie przeznaczone do protokołu posiedzenia Rady.
7. Rada jest proszona o zatwierdzenie stanowiska Parlamentu Europejskiego w pierwszym czytaniu w wersji przedstawionej w dok. PE-CONS 8/23.
8. Jeśli Rada zatwierdzi stanowisko Parlamentu Europejskiego, akt ustawodawczy zostanie przyjęty.

Po podpisaniu przez przewodniczących Parlamentu Europejskiego i Rady akt ustawodawczy zostanie opublikowany w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

⁴ 7983/23.