



Bryssel, 20. huhtikuuta 2023
(OR. en)

8344/23

Toimielinten välinen asia:
2021/0207(COD)

CODEC 618
CLIMA 193
ENV 371
AVIATION 84
MI 297
IND 172
ENER 186
ICAO 25
RELEX 459

ILMOITUS: A-KOHTA

Lähtettäjä: Neuvoston pääsihteeristö

Vastaanottaja: Neuvosto

Asia: Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVIKSI direktiivin 2003/87/EY muuttamisesta siltä osin kuin on kyse ilmailun osuudesta unionin koko talouden laajuisen päästövähennystavoitteen edistämiseksi ja maailmanlaajuisen markkinapohjaisen toimenpiteen asianmukaisesta toteuttamisesta (**ensimmäinen käsittely**)
– Säädöksen hyväksyminen

1. Komissio toimitti 14. heinäkuuta 2021 neuvostolle ehdotuksensa¹, joka perustuu SEUT 192 artiklan 1 kohtaan.
2. Euroopan talous- ja sosiaalikomitea antoi lausuntonsa 8. joulukuuta 2021².
3. Euroopan alueiden komitea antoi lausuntonsa 28. huhtikuuta 2022³.

¹ 10917/21 + ADD 1–3.

² EUVL C 152, 6.4.2022, s. 152.

³ EUVL C 301, 5.8.2022, s. 116.

4. Euroopan parlamentti vahvisti ensimmäisen käsittelyn kantansa komission ehdotukseen 18. huhtikuuta 2023. Euroopan parlamentin äänestystulos on toimielinten välillä sovitun kompromissiratkaisun mukainen, joten neuvoston pitäisi voida hyväksyä se⁴.
5. Pysyvien edustajien komitea päätti kokouksessaan 19. huhtikuuta 2023 pyytää neuvostoa hyväksymään jonkin tulevan istuntonsa esityslistan A-kohtana Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn kannan sellaisena kuin se on asiakirjassa PE-CONS 8/23 Bulgarian ja Puolan pidättyessä äänestämästä.
6. Neuvoston istunnon pöytäkirjaan merkittävä lausuma on tämän ilmoituksen lisäyksessä.
7. Neuvostoa pyydetään hyväksymään Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn kanta sellaisena kuin se on asiakirjassa PE-CONS 8/23.
8. Jos neuvosto hyväksyy Euroopan parlamentin kannan, säädös hyväksytään.

Kun Euroopan parlamentin puhemies ja neuvoston puheenjohtaja ovat allekirjoittaneet säädöksen, se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

⁴ 7983/23.