



Bruxelles, den 20. april 2023
(OR. en)

8344/23

**Interinstitutionel sag:
2021/0207(COD)**

**CODEC 618
CLIMA 193
ENV 371
AVIATION 84
MI 297
IND 172
ENER 186
ICAO 25
RELEX 459**

A-PUNKTSNOTE

fra: Generalsekretariatet for Rådet

til: Rådet

Vedr.: Udkast til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om ændring af direktiv 2003/87/EF for så vidt angår luftfartens bidrag til Unionens emissionsreduktionsmål for økonomien som helhed og passende gennemførelse af en global markedsbaseret foranstaltning
(førstebehandling)
– Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt

1. Den 14. juli 2021 forelagde Kommissionen Rådet sit forslag¹, der bygger på artikel 192, stk. 1, i TEUF.
2. Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg afgav udtalelse den 8. december 2021².
3. Det Europæiske Regionsudvalg afgav udtalelse den 28. april 2022³.

¹ 10917/21, ADD 1-3.

² EUT C 152 af 6.4.2022, s. 152.

³ EUT C 301 af 5.8.2022, s. 116.

4. Den 18. april 2023 fastlagde Europa-Parlamentet sin førstebehandlingsholdning til Kommissionens forslag. Resultatet af Europa-Parlamentets afstemning afspejler det kompromis, der blev aftalt mellem institutionerne, og skulle således kunne accepteres af Rådet⁴.
5. På mødet den 19. april 2023 besluttede De Faste Repræsentanternes Komité at henstille til Rådet, at det som A-punkt på dagsordenen for en kommende samling godkender Europa-Parlamentets holdning, således som den foreligger i PE- CONS 8/23, idet Bulgarien og Polen undlader at stemme.
6. En erklæring til optagelse i protokollen for den pågældende samling i Rådet findes i addendummet til denne note.
7. Det henstilles til Rådet, at det godkender Europa-Parlamentets førstebehandlingsholdning, jf. PE-CONS 8/23.
8. Hvis Rådet godkender Europa-Parlamentets holdning, er den lovgivningsmæssige retsakt vedtaget.

Den lovgivningsmæssige retsakt vil blive offentliggjort i *Den Europæiske Unions Tidende*, når formanden for Europa-Parlamentet og formanden for Rådet har undertegnet den.

⁴ 7983/23.